

## **Järnvägsnätsbeskrivning AB Fortum Värme samägt med Stockholms stad**

### **1. Allmän information**

#### **1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.**

Anläggningen omfattar sidotågspår och sidospår med anslutning till lastområden i Brista. Ändamålet med anläggningarna är att befordra gods med järnväg. Anläggningarna är öppna för järnvägsföretag med trafikeringsrätt, transportavtal och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

#### **1.2 Ansvar**

För uppgifterna i detta dokument ansvarar Bengt A Johansson.

#### **1.3 Giltighetstid**

Detta dokument gäller från och med 2006-10-01 och omfattar villkoren för tidtabellsperioden T07 ( 2006-12-10--2007-12-08).

#### **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivning finns publicerad på Banverkets hemsida.

#### **1.5 Kontaktfunktion**

För ytterligare upplysningar kontakta Bengt A Johansson  
Tfn 08-6717389

#### **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Fortum Värme samarbetar med infrastrukturförvaltaren Banverket.

#### **1.7 Trafikeringsrätt**

För att tilldelas kapacitet på järnvägsanläggningen krävs Järnvägsstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt järnvägslagen kap 3, §5, samt särskilt transportavtal och/eller särskilt avtal om nyttjande av anläggningen.

#### **1.8 Trafikeringsavtal (TRAV)**

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap §22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart T07.

## **2           Infrastruktur**

### **2.1           Järnvägsnäts omfattning**

Järnvägsnätet omfattar sidotågspår, samt tillhörande sidospåranläggning. Anläggningen finns beskriven i Banverkets Säkerhetsplan (SÄPL) för området. Spårvidden är 1435 mm, lastprofilen har största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm. Anläggningen är delvis elektrifierad. Se spårskiss enligt SÄPL.

### **2.2           Anslutande järnvägsnät**

Järnvägsnäten ansluter till Banverkets infrastrukturförvaltning. Se spårskiss enligt SÄPL.

### **2.3           Geografisk anläggningsöversikt**

Se spårskiss enligt SÄPL.

### **2.4           Trafikledningssystem**

Operativ trafikledning utförs av Banverket Trafik. Se SÄPL.

### **2.5           Egenskaper (anläggningens)**

Anläggningens egenskaper framgår av SÄPL.

### **2.6           Infrastrukturens tillgänglighet**

Anläggningarna är tillgängliga endast efter särskilt avtal av transport till/från anläggningen. Överenskommelse om tillgänglighet träffas i trafikeringsavtal.

### **2.7           Platser där tjänster tillhandahålls**

Vid Fortum Värme spåranläggningar tillhandahålls följande tjänster:

- lastkaj,
- uppställningsspår,
- belysning, samt
- övriga anläggningar för hantering av gods och vagnar.

## **3.           Kapacitetsfördelning**

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på Fortum Värme spåranläggning, i enlighet med villkoren i detta dokument. Kapacitetsansökan ska innehålla beräknad volym (antal vagnar), typ av dragfordon (littera), samt tider och veckodagar för trafikerings utförande.

### **3.1           Tidsplan för ansökan och tilldelning av kapacitet**

Begäran om tilldelad kapacitet T07 skall vara Fortum Värme tillhanda senast 2006-10-31. Ad-hoc beställningar kan göras fortlöpande.

### **3.2 Banarbeten**

Överenskommelse om genomförande av banarbete träffas i förekommande fall genom trafikeringsavtal mellan parterna.

## **4. Tjänster**

Se punkt 2.7

## **5. Avgifter**

### **5.1 Avgiftsprinciper**

Fortum Värme anläggning trafikeras endast med eget gods och/eller med gods enligt avtal med annan transportköpare. Någon avgift för tilldelad kapacitet utgår därmed inte.

För tilldelad ad-hoc kapacitet utgår en avgift per beställning om 500 SEK

### **5.2 Tjänster**

För tjänster enligt punkt 2.7, ska särskilt avtal tecknas