

Järnvägsnätsbeskrivning

För tågplan med början 2006-12-10

Coop Sverige AB Broterminalen

Innehållsförteckning

- 1 . Allmän information
- 2 . Villkor för tillträde och trafikering
- 3 . Infrastruktur
- 4 . Kapacitetstilldelning
- 5 . Tjänster

1 Allmän information

1.1 Inledning

Spåranläggningen består av industrispår med anslutning till Coop´s lagerterminal och statens spåranläggningar. Ändamålet med spåranläggningen är att befordra gods med järnväg till och från Coop´s lagerterminal.

1.2.1 Ansvarar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar chefen för fastighetsavdelningen.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen kan beställas kostnadsfritt hos chefen för fastighetsavdelningen.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta chefen för fastighetsavdelningen, tel vxl: 08-58245000 för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Coop Broterminalen anlitar Green Cargo som samarbetar med Banverket i samband med kapacitetstilldelning av trafik.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Coop Broterminalens infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av Coop utför järnvägstransporter till och från lagerterminalen.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Coop´s anläggning. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.4.2 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Coop Broterminalen kan erhållas av chefen för fastighetsavdelningen, tel vxl: 08-58245000

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren. Spårvidden är 1435 mm.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt Spårgräns i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av staten (Banverket).

3.3.2 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet är 30 km/h för hela anläggningen utom över vägkorsningen på Coop´s bangård (arbetsväg) där hastigheten är 10 km/tim.
- Banan är inte elektrifierad.

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Coop rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för Coop´s räkning till och från lagerterminalen i Bro. Coop ansvar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från lagerterminalen. Det järnvägsföretag som Coop anlitar ska själv ansöka om kapacitet på Banverkets nät och eventuell ytterligare infrastruktur.

5 Tjänster

5.4.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som Coop kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

