

Utgåva: 3
Gällande fr.o.m.: 2019-09-01
Handläggare: Stefan Åhman Sweco Rail AB
Utgivare: Ann-Charlotte Gaeyner Eslövs kommun

Järnvägsnätsbeskrivning

Eslövs kommun

Gäller från 2019-09-01

**ESLÖVS
KOMMUN**

Järnvägsnätbeskrivning för Eslövs kommun

Innehållsförteckning

1. Allmän information
 2. Villkor för tillträde och trafikering
 3. Infrastruktur
 4. Kapacitetstilldelning
 5. Tjänster
 6. Avgifter
 7. Järnvägskarta
-

1. Allmän information

Beskrivning

Eslövs kommuns erbjuder en möjlighet till intresserade företag att transportera sitt gods på järnväg via våra avgiftsfria sidospår.

Detta transportsätt används nästan dagligen av industrier i Eslöv.

Järnvägsnätet består av ett spår från en anslutningspunkt på Trafikverkets spår ut mot Eslövs industriområden. Med en total spårlängd av 3930 meter spår.

Se järnvägskartan under punkten 7 på sida 6 och 7.

Anläggningen är oelektrifierad.

Ansvar

Eslövs kommun, Miljö och Samhällsbyggnad, avdelning Gata, Trafik och Park ansvarar för uppgifter och innehåll i detta dokument.

Giltighetstid

Innehållet i denna järnvägsnätbeskrivning (JNB) gäller från 2019-09-01 och tills vidare.

Kontakter för mer detaljerad information

För ytterligare information kontakta Ann-Charlotte Gaeyner på telefon: 0413-622 48

Epost: Ann-Charlotte.Gaeyner@Eslöv.se

Publisering

Järnvägsnätbeskrivningen finns tillgänglig på Eslövs kommuns hemsida.

Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Eslövs kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

Trafikeringsrätt

Endast de järnvägsföretag eller spårentreprenörer som har trafikeringsavtal med Eslövs kommun får trafikera järnvägsanläggningen.

Dessutom krävs att järnvägsföretag har tillstånd i form av licenser och säkerhetsintyg m.m. enligt järnvägslagen. Samt vara godkända som järnvägsföretag eller spårentreprenör av Transportstyrelsen.

Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Eslövs kommuns järnvägsanläggning. Tider, växlingsrörelser m.m. skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningarna för trafiken.

Operativa regler

Till grunden för all verksamhet på Eslövs kommuns järnvägsanläggning gäller TDOK 2015:0309 TTJ. Den ligger som grund för Trafiksäkerhetsinstruktionen utgåva 6 (TRI). Den tilldelas i samband med att trafikeringsavtal upprättas

Farligt gods

Farligt gods trafikeras ej i nuläget.

Krav ställs på att RID-S bestämmelser följs om behov skulle uppstå.

Infrastrukturförvaltaren skall kontaktas för tillstånd om behov skulle uppstå.

3. Infrastruktur

Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsanläggningen har en total spårlängd på 3930 spårmeter.

Se sida 6 och 7 under punkten 7, karta över järnvägsnät.

Gränser

Spår nr 2, nr 5, nr 7, nr 8, nr 10, nr 12 och nr 13 enligt järnvägskartan är inte tillgängliga för normal trafikering.

Anslutande järnvägsnät

Punkterna A1, A2 och A3 ansluter till Trafikverkets järnvägsnät.

Punkt C ansluter till Lantmännens järnvägsanläggning.

Punkt E ansluter till Stena Gotthards järnvägsanläggning.

Punkt H ansluter till Saint Gobain Securits järnvägsanläggning.

Punkt J ansluter till Smurfit Kappas järnvägsanläggning.

Punkt K ansluter till Procordias järnvägsanläggning.

Geografisk anläggningsöversikt

Spårlängder:

Spår 1 = 416 m

Spår 2 = 104 m

Spår 3 = 105 m

Spår 5 = 50 m

Spår 6 = 31 m

Spår 7 = 26 m

Spår 8 = 465 m

Spår 9 = 32 m

Spår 10 = 67 m

Spår 11 = 70 m

Spår 12 = 26 m

Spår 13 = 538 m

Spår 15 = 2000m

Spåren är enkelspår.

Egenskaper

- Största tillåtna axellast (STAX) 22,5 ton.
- Största tillåtna hastighet 30 km/h.
- Spårvidd 1435 mm.
- Järnvägsnätet är inte elektrifierat.

Infrastrukturens tillgänglighet

Järnvägsnät är tillgängligt dygnet runt, alla dagar om året.

Plankorsningar / Broar / Växlar

Det finns 5st plankorsningar på järnvägsanläggningen.

Instruktioner för dessa finns beskrivna i Trafiksäkerhetsinstruktionen.

På järnvägsanläggningen finns en bro på spår 13. Detta spår trafikeras inte idag.

Största tillåtna axeltryck på bron är begränsat till 15 ton.

Järnvägsanläggningen har 11st växlar. 3st är i bruk och 7st är låsta.

1st används ej.

Miljörestriktioner

Tomgångskörning bör undvikas så långt som det är möjligt.

4. Kapacitetsfördelning

Trafikeringsrätt / Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag eller spårentreprenör med trafikeringsavtal med Eslövs kommun äger tillträde till järnvägsanläggningen.

Eslövs kommun tilldelar via trafikerings avtal, kapacitet.

Järnvägsföretag som trafikerar på Eslövs kommuns spår skall själva söka kapacitet på Trafikverkets järnvägsnät.

Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten

Överenskommelse om genomförande av banarbeten träffas i förekommande fall genom trafiksamordningsavtal mellan parterna. Alla underhållsarbeten eller banarbeten som medför kapacitetsnedsättningar skall vara planerade.

Särskilda åtgärder i händelse av störningar

Störningar åtgärdas skyndsamt för att återställa trafiken till normala förhållanden, så som akut felavhjälpning.

5. Tjänster

Tillsyn / Underhåll

Eslövs kommun genom Miljö och Samhällsbyggnad ansvarar för tillsyn och underhåll av järnvägsanläggningen.

Järnvägsföretag som använder kommunens järnvägsanläggning ansvarar själva för de växlingsrörelser som behöver utföras.

Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som använder kommunens järnvägsanläggning ansvarar själva för de växlingsrörelser som behöver utföras.

Samt för de samråd som skall ske.

Eslövs kommun tillhandahåller ej personal för rangering eller växling.

6. Avgifter

Avgiftsprinciper

För nyttjande av Eslövs kommuns järnvägsanläggning tas för närvarande ingen avgift ut.

7. Järnvägskartor



