

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING

Fjällsjö Bioenergi AB i Backe
JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING 2012

Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1. Allmän information

1.1 Inledning

Fjällsjö Bioenergi AB förvaltar ett industrispår som finns tillgängligt för de företag och industrier som behöver järnvägstransporter till och från industriområdet i Backe.

1.2.1 Ansvar

Fjällsjö Bioenergi AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Inhållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 2012 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen och TRI finns tillgänglig på Fjällsjö Bioenergi AB:s hemsida, www.annorja.se.

Järnvägsnätsbeskrivningen finns på Trafikverkets hemsida, www.trafikverket.se.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Fjällsjö Bioenergi AB, Trafikkoordinator, Anders Westin, tel. 070-8321631 för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Fjällsjö Bioenergi AB samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelningen av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

För att få tillträde till anläggningen krävs att verksamhetsutövare eller

järnvägsföretag har giltiga tillstånd från Transportstyrelsen att bedriva tågtrafik.

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Fjällsjö Bioenergi ABs infrastruktur får endast den eller de som utför järnvägstransporter till och från Backe industriområde, eller enligt överenskommelse.

2.3 Ansökan om tågläge

Sker i samråd med berörda parter.

2.4.1 Trafikeringsavtal

Innan tillträde till infrastrukturen, skall mellan parterna finnas ett trafikeringsavtal. Upprättat trafikeringsavtal, när tågläget är tilldelat, ska reglera den trafik som skall utföras på Fjällsjö Bioenergi ABs anläggningar. Tider, växlingsrörelser och avgifter, mm

skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

Uppgift på hur många vagnar som trafikerar spåren skall lämnas av utövaren, en gång per månad, till Fjällsjö Bioenergi AB

2.4.2 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Fjällsjö Bioenergi AB kan erhållas av Trafik koordinators, Anders Westin, tel. 070-8321631.

3 *infrastruktur*

3.1 Inledning

Spåranläggningarna omfattar i Backe 475 m spår, 1 st enkelväxel.

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 2 och bilaga 2A som är kartor över spåranläggningarna.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt 1 i bilaga 2 ansluter till järnvägsnätet bandel 135 som förvaltas av staten (Trafikverket).

3.3.1 Geografisk anläggning

Spårvidden är 1435 mm. Geografiskt järnvägsnät se punkt 3.2.

3.3.2 Egenskaper

- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton.
- Lutningar: inom lastområdet = 0 promille.
- Lutningar: mellan växel på lastområdet och växel 5a på bandel 135 = 4 promille.
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h.
- Maximala tåglängder är 300 m.

3.4.3 Farligt gods

Det är tillåtet att frakta farligt gods på anläggningen.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Spåret är öppet under hela året.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Uppläggnings ytor för gods i närhet till lastnings området, lastmaskiner för rundtimmer eller pallgods tillhandahålls av Fjällsjö Bioenergi AB.

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

Med tanke på den begränsning som finns i punkt 2.2.2 behövs ingen kapacitetstilldelning. Tilldelning sker i samråd med berörda parter.

5 Tjänster

5.3.7 Sidospår för uppställning

Se punkt 3.6

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Fjällsjö Bioenergi AB upplåter industrispåret mot en ersättning 50 kr/vagn.