

Järnvägsnätsbeskrivning SCA Timber AB

Allmän information

Inledning

Inom SCA Timber finns sju sågverk, Tunadal, Graningebruk, Bollsta, Vilhelmina, Rundviks, Holmsund och Munksund sågverk. Vid dessa enheter tillverkas hyvlade och sågade trävaror av gran och furu.

Vid Bollsta och Munksunds sågverk finns det industrispår för transporter av timmer, hyvlade och sågade trävaror.

Ansvar

SCA Timbers järnvägsansvariga på resp sågverk ansvarar för innehållet i detta dokument.

Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

Publicering

Järnvägsnätsbeskrivning finns tillgänglig på Banverkets hemsida, www.banverket.se.

Kontakt för mer detaljerad information

Kontakta Solveig Eriksson, SCA Graphic Sundsvall, för ytterligare information.

Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Bollsta sågverk samarbetar med Banverket och Munksund sågverk med SCA Packing Munksund.

Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

Trafikeringsrätt

Tillträde till SCA Timbers infrastruktur får endast de som på uppdrag av SCA Timber utför järnvägstransporter.

Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal skall tecknas enligt järnvägslagen 6 kap § 22.
Trafiksäkerhetsinformation, TRI, tillhandahålls av Lars-Erik Frage Bollsta sågverk och Leif Nilsson Munksunds sågverk.

Infrastruktur

Järnvägsnätets omfattning

För mer information kontakta Lars-Erik Frage Bollsta sågverk samt Börje Wahlström Munksunds sågverk.

Anslutande järnvägsnät

Bollstas järnvägsnät ansluter till Banverket och Munksunds till SCA Packing Munksund.

Egenskaper

Bollstabruk:

Spårvidd:	1435 mm
Lastprofilens största bredd:	största tillåtna bredd
Lastprofilens högsta höjd:	största tillåtna höjd
Max. axellast	22,5 ton
Max. hastighet:	30 km/h
Max. tåglängd:	Lok + trevagnar
Elektrifierad:	Nej

Munksund:

Spårvidd:	1435 mm
Lastprofilens största bredd:	3700 mm
Lastprofilens högsta höjd:	4500 mm
Max. tåglängd:	Utlastning av trävaror dubbla spår 2x 11 st. vagnar
	Timmer
15 st. vagnar	
Elektrifierad:	Nej

Trafikledningssystem

Bollsta sågverk har signalsystem i form av varningslampor vid vägövergångar.
Munksund har en stoppsignal vid en vägkorsning in mot industriområdet.

Infrastrukturens tillgänglighet

Se punkt 2.1.



Tjänsteställe/Handläggare
SCA Forest Products
Karin Larsson

Dokumentnamn
Beskrivning

Datum
2006-03-30

Reg nr
Timber

Beteckning Sida
Järnvägsnät 3(3)

Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som vill offerera transporter till och från SCA Timbers anläggningar hänvisas till SCA Timbers ekonomichef.

Tjänster

Ej aktuellt.

Avgifter

Ej aktuellt.