

# Järnvägsnätbeskrivning

---

Skanlog AB Eskilstuna

## **1 Inledning**

### **1.1 Övergripande beskrivning av verksamheten**

Skanlog AB är ett av nordens största logistik- och lagerföretag. Skanlog AB finns i Sverige, Danmark och Norge. I Sverige finns Skanlog AB i Eskilstuna här kommer gods på järnväg och lastbil. Godset lagras för kunden och distribueras ut efter behov.

Fastigheten och spåranläggningen ägs av Källstads Fastighets AB. Skanlog AB är det enda företaget som finns i fastigheten och ansvarar helt för järnvägsanläggningen både för underhåll, information och säkerhet.

### **1.2 Ansvar**

Skanlog AB ansvar för detta dokument.

### **1.3 Giltighetstid**

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som trädde i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

### **1.4 Publicering**

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida och delas ut till samtliga järnvägsföretag som tecknar trafikeringsavtal trafikupplåtelseavtal (TRAV) med Skanlog AB för att trafikera spåranläggningen.

### **1.5 Kontakter**

Kontakter med hänvisas till Pierre Ottinger-Frick  
Skanlog AB  
Bolindervägen 10  
63510 Eskilstuna  
Tel 0708 745075

### **1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare**

Skanlog AB i Eskilstuna samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

## **2 Villkor för den som vill trafikera spåranläggningen**

### **2.1 Trafikeringsrätt**

Tillträde till Skanlog AB infrastruktur i Eskilstuna får endast den eller de som på uppdrag av Skanlog AB utför järnvägstransporter till och från anläggningen.

### **2.2 Trafikeringsavtal**

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Skanlog AB anläggning. Tider, växlingsrörelser mm skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

### **2.3 Operativa regler**

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för spåranläggningen kan rekryteras från Skanlog AB  
Pierre Ottinger-Frick  
Bolindervägen 10  
63510 Eskilstuna  
Tel 0708 745075  
Infrastruktur

### **2.4 Järnvägsnätets omfattning**

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren på Skanlog AB anläggning i Eskilstuna.

## **2.5 Anslutande järnvägsnät**

Järnvägsnäten ansluter till Trafikverket spår.

Punkt A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket.

Se spårskisser enligt bilaga 1.

## **2.6 Geografisk anläggningsöversikt**

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Spårvidden är 1435 mm.

## **2.7 Trafikledningssystem**

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Järnvägsföretag som trafikerar samma spårområde (samtidig växling) vid samma tidpunkt ska träffa särskild överenskommelse (samråd) om genomförandet av växlingen.

## **2.8 Egenskaper**

- Alla spår har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Spårvidd 1435
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 10 km/h.
- Maximala tåglängder är 100 m.
- Banan är inte elektrifierad

## **2.9 Infrastrukturens tillgänglighet**

Anläggningarna är tillgängliga efter överenskommelse.

## **2.10 Platser där tjänster tillhandahålls**

Vid Skanlog AB spårplanläggningar tillhandahålls för närvarande inga tjänster.

## **3 Kapacitetsfördelning**

### **3.1 Kapacitetsfördelning**

Mot bakgrund av 2.2.2 har Skanlog AB Eskilstuna rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för Skanlog AB räkning till och från anläggningen i Eskilstuna. Skanlog AB ansvar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen. Det järnvägsföretag som Skanlog AB anlitar ska själv ansöka om kapacitet på Trafikverkets nät (se Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning, [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)) och eventuell ytterligare infrastruktur.

### **3.2 Tidplan för ansökan**

Tidsplanen följer till vissa delar Trafikverkets angivna process för tilldelning.

### **3.3 Spårarbeten**

Överenskommelse om genomförande av spårarbeten träffas i förekommande fall genom trafikeringsavtal mellan parterna.

## **4 Tjänster**

### **4.1 Växling och andra tjänster**

Järnvägsföretaget upprättat trafikeringsavtal med Skanlog AB Eskilstuna ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen

## **5 Avgifter**

### **5.1 Avgiftsprinciper**

Skånlog AB tillämpar inga avgiftsprinciper för spåranläggningen i Eskilstuna.

### **5.2 Avgiftssystem**

Inget avgiftssystem tillämpas

### **5.3 Tariff**

Ingen tariff tillämpas

### **5.4 Debitering**

Ingen debitering tillämpas

## 6 Bilaga 1

### 6.1 Spårskiss Skanlog AB Eskilstuna

