



Järnvägsnätsbeskrivning

För tågplan med början 2006-12-10





Innehållsförteckning

1 Allmän information

1.1 Inledning

1.4 Publicering

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

4 Kapacitetstilldelning

5 Tjänster

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper



1 Allmän information

1.1 Inledning

Vida Alvesta AB står sedan 2005-11-23 som industrispårägare och förvaltare. Industrispåret används i huvudsak för transporter av färdiga virkesprodukter men även transporter av sågråvara.

1.2.1 Ansvarar

Vida Alvesta AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Banverkets hemsida.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Johan Lisemark, tel: 0472-439 00 för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Vida Alvesta samarbetar med Banverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Vida Alvesta infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av Vida Alvesta utför järnvägstransporter till och från Vida Alvesta.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tåglaget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Vida Alvesta anläggning. Tider, växlingsrörelser med mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.4.2 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Vida Alvesta kan erhållas av Johan Lisemark, tel: 0472-439 00.



3 Infrastruktur

3.2 Järnvägsnäts omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnät som förvaltas av staten (Banverket).

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Spårvidden är 1435 mm.

3.3.2 Egenskaper

- Spåret har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h för hela anläggningen.
- Maximala tåglängder är 200 m.
- Banan är inte elektrifierad.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Spåret nyttjas av Vida Alvesta nästintill dagligen.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Längs i stort sätt hela spårlängden kan vagnar lastas och lossas av truckar.

4 Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Vida Alvesta rätt att säga nej till annan sökanden än de som utför transporter för Vida Alvesta räkning till och från fabriken i Alvesta. Vida Alvesta ansvar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från sågverket. Det järnvägsföretag som Vida Alvesta anlitar ska själv ansöka om kapacitet på Banverkets nät (se Banverkets järnvägsnätsbeskrivning, www.banverket.se) och eventuell ytterligare infrastruktur.

5 Tjänster

5.4.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som Vida Alvesta kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Uttaget av avgifter regleras i trafikeringsavtal. Någon generell avgift kan inte fastställas beroende på olika utnyttjande etc. Vida Alvesta avgifter baseras dock alltid på självkostnaden.



Bilaga 1 Karta

