<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Spd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>322284</td>
<td>SKBY MYN</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Alla</td>
<td>Underhåll Skavstaby-Myrbacken Arlandabanan Omexom</td>
<td>2140</td>
<td>2140 nmTi-nmF</td>
<td>00:00</td>
<td>20:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td>A Skby 81, 91 - Myn 29, 59</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Arlandabanan Skavstaby - Myrbacken</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369310</td>
<td>SKBY MYN</td>
<td>Växelsmörjning</td>
<td>U1</td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti-F</td>
<td></td>
<td>00:55</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td>A Skby 40 - Am 157, Arn 368, Myn 59</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369311</td>
<td>SKBY MYN</td>
<td>Omexom UH D-skydd</td>
<td>U1</td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136 Ti-F</td>
<td></td>
<td>00:55</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td>A Skby 40 - Am 157, Arn 368, Myn 59</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370222</td>
<td>SKBY MYN</td>
<td>Besiktning kontaktledning D-skydd</td>
<td>U1</td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2139 Ti-F</td>
<td></td>
<td>00:55</td>
<td>04:25</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td>A Skby 40 - Am 157, Arn 368, Myn 59</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>N1</td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2139 Ti-F</td>
<td></td>
<td>01:15</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td>A Skby 21, Arn 368 - Am 382, Myn 29</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Klss</td>
<td>Från</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>Vfr</td>
<td>Tipl</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningsspkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av</td>
<td>Anmärkningar</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>----</td>
<td>-----</td>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------------</td>
<td>----------</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>-----</td>
<td>----------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>327167</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Förebyggande underhåll</td>
<td>E alla</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:40</td>
<td>D</td>
<td>A Kbä 25 - Fgc 23, Åbg 523</td>
<td>X Trafikavbrott (Kolbäck)-Ångelsberg</td>
<td>Flytande hastighetsnedsättningar 160/40 2000 m kan förekomma</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Övrig</td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>nml</td>
<td>23:20</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A Kbä 25 - Fgc 23</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>nS</td>
<td>23:00</td>
<td>07:00</td>
<td>D</td>
<td>A Kbä 25 - Fgc 23</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371180</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Åtgärder</td>
<td>Alla</td>
<td>2133</td>
<td>2134</td>
<td>mmTi</td>
<td>23:55</td>
<td>05:40</td>
<td>D</td>
<td>A Åbg 522 - Åbg 521, Åbg 523</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>besiktningssanmärkning:</td>
<td></td>
<td>2133</td>
<td>2134</td>
<td>nmO</td>
<td>23:55</td>
<td>03:10</td>
<td>D</td>
<td>A Åbg 522 - Åbg 521, Åbg 523</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Åbg</td>
<td></td>
<td>2133</td>
<td>2134</td>
<td>O</td>
<td>03:30</td>
<td>05:40</td>
<td>D</td>
<td>A Åbg 522 - Åbg 521, Åbg 523</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2133</td>
<td>2134</td>
<td>nmTo</td>
<td>23:55</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A Åbg 522 - Åbg 521, Åbg 523</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371600</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Växelslipning underhåll</td>
<td>E Vso 1,2, Åbg 1,m</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A Åbg 521,523-Vso 422</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371184</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Åtgärder</td>
<td>E</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>nmTi</td>
<td>23:50</td>
<td>05:50</td>
<td>D</td>
<td>A Brh 321 - Vso 421</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>besiktningssanmärkningar:</td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>nmO</td>
<td>23:50</td>
<td>02:50</td>
<td>D</td>
<td>A Brh 321 - Vso 421</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>(Brh - Vso)</td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>O</td>
<td>03:20</td>
<td>05:50</td>
<td>D</td>
<td>A Brh 321 - Vso 421</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371581</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Växelslipning underhåll</td>
<td>E 1,2</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>S</td>
<td>01:00</td>
<td>02:10</td>
<td>D</td>
<td>A Brh 321-Brh 322</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371649</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning,</td>
<td>2</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>S</td>
<td>00:30</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>A Brh 333 - Brh 334</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Driftplatser</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371186</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Plankorsningsbyte: Brh -</td>
<td>E</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>nmTi-nmF</td>
<td>23:50</td>
<td>03:40</td>
<td>D</td>
<td>A Shr 222 - Brh 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Shr</td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>TiO</td>
<td>04:10</td>
<td>05:45</td>
<td>D</td>
<td>A Shr 222 - Brh 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>ToF</td>
<td>04:10</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A Shr 222 - Brh 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371648</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning,</td>
<td>1,UPSP bruket ö 3</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>L</td>
<td>23:30</td>
<td>23:00</td>
<td>D</td>
<td>A Shr 233 - Shr 236, grän2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Driftplatser</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371647</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning,</td>
<td>2</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>L</td>
<td>19:30</td>
<td>20:00</td>
<td>D</td>
<td>A Hh 133 - Hh 134</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Driftplatser</td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>L</td>
<td>20:00</td>
<td>20:40</td>
<td>D</td>
<td>A Hh 144 - infragränsar grän1, grän2, grän3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>NEJM,2A,1A</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>L</td>
<td>20:40</td>
<td>21:00</td>
<td>D</td>
<td>A Hfp vx 102 - Sb102</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Vecka : 2134 2145**

Kemisk Ogräsbekämpning,
Driftplatser

Flyttbara med kort varsel.
Fordon kan stå uppställda.
Arbetet kan ej utföras vid vindar över 5m/s eller regn.
Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme.
Om man ska vistas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.

Kemisk Ogräsbekämpning,
Driftplatser

Flyttbara med kort varsel.
Fordon kan stå uppställda.
Arbetet kan ej utföras vid vindar över 5m/s eller regn.
Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme.
Om man ska vistas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.

Kemisk Ogräsbekämpning,
Driftplatser

Flyttbara med kort varsel.
Fordon kan stå uppställda.
Arbetet kan ej utföras vid vindar över 5m/s eller regn.
Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme.
Om man ska vistas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.
## Östra

### Servicefönster (Bjärka Säby - Västervik)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spöls</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316581</td>
<td>(BSÄ)</td>
<td>(VK)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster (Bjärka Säby - Västervik)</td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>mmTi-mmF</td>
<td>22:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>mmO-mmF</td>
<td>22:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2140</td>
<td>2146</td>
<td>mmT-mmF</td>
<td>22:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Slipersbyte D-skydd

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spöls</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368053</td>
<td>(BSÄ)</td>
<td>(VK)</td>
<td></td>
<td>Slipersbyte D-skydd</td>
<td>E</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>mmTi-mmF</td>
<td>21:51</td>
<td>05:31</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td>Slipersbyte D-skydd</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>mmL</td>
<td>21:51</td>
<td>07:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>mmS</td>
<td>20:00</td>
<td>07:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>S</td>
<td>21:51</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>mmTi</td>
<td>21:51</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Slipersbyte D-skydd

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spöls</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368054</td>
<td>(BSÄ)</td>
<td>(VK)</td>
<td></td>
<td>Slipersbyte D-skydd</td>
<td>E</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>mmTi-mmF</td>
<td>21:51</td>
<td>05:31</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td>Slipersbyte D-skydd</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>mmL</td>
<td>21:51</td>
<td>07:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>mmS</td>
<td>20:00</td>
<td>07:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>S</td>
<td>21:51</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>mmTi</td>
<td>21:51</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Slipersbyte D-skydd

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spöls</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368055</td>
<td>(BSÄ)</td>
<td>(VK)</td>
<td></td>
<td>Slipersbyte D-skydd</td>
<td>E</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>mmTi-mmF</td>
<td>21:51</td>
<td>05:31</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td>Slipersbyte D-skydd</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>mmL</td>
<td>21:51</td>
<td>07:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>mmS</td>
<td>20:00</td>
<td>07:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>S</td>
<td>21:51</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>mmTi</td>
<td>21:51</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Slipersbyte D-skydd

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spöls</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368056</td>
<td>(BSÄ)</td>
<td>(VK)</td>
<td></td>
<td>Slipersbyte D-skydd</td>
<td>E</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>mmTi-mmF</td>
<td>21:51</td>
<td>05:31</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td>Slipersbyte D-skydd</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>mmL</td>
<td>21:51</td>
<td>07:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>mmS</td>
<td>20:00</td>
<td>07:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>S</td>
<td>21:51</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>mmTi</td>
<td>21:51</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Stoneblower D-skydd

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spöls</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368059</td>
<td>(BSÄ)</td>
<td>(VK)</td>
<td></td>
<td>Stoneblower D-skydd</td>
<td>E</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>mmO-mmF</td>
<td>21:51</td>
<td>05:31</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td>Stoneblower D-skydd</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>mmL</td>
<td>21:51</td>
<td>07:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>mmS</td>
<td>20:00</td>
<td>07:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>S</td>
<td>21:51</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:31</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bsä 22 – Vk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Från</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>Pår</td>
<td>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Spåret</td>
<td>Av</td>
<td>Anmärkningar</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>371814 SO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>371814 SO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328412 SO HGL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>328412 SO HGL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316620 HGL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>316620 HGL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Östra

**Arbetsskiktet**

**Datum:** 21-08-18 14:54:23

**Handläggare:** Tony Streeting

**Sida:** 4 (90)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h  D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

**Påverkan:**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Å</th>
<th>Avstängt spår</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>B</td>
<td>Begränsad framkomlighet</td>
</tr>
<tr>
<td>H</td>
<td>Hastighetsnedsättning</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Övrigt**

**Kemisk Ogräsbekämpning,** Hagalund

Flyttbara med kort varsel, Fordon kan stå uppställda. Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme. Om man ska vistas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.

**Trafikpåverkan:**

Trafikavbrott till och från Hagalund depå

**Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.**

**Trafikområde:**

**Haga stn**

**Vecka:** 2134 2145

**Trafikområde:**

**Haga stn**

**OS**

**Kavro**

**Övrigt**

**Servicefönster Hagalund**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl överenskomst om mellan**

**Enl övrigt**

**Trafikområde:**

**Haga stn**

**OS**

**Kvro**

**Trafikområde:**

**Haga stn**

**OS**

**Kvro**

**Övrigt**

**Servicefönster Hagalund**

**Enl överenskomst om mellan**

**Trafikområde:**

**Haga stn**

**OS**

**Kvro**

**Trafikområde:**

**Haga stn**

**OS**

**Kvro**

**Övrigt**

**Servicefönster Hagalund**

**Enl överenskomst om Mellan**

**Kemisk Ogräsbekämpning,** Hagalund

Flyttbara med kort varsel, Fordon kan stå uppställda. Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme. Om man ska vistas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.

**Trafikpåverkan:**

Trafikavbrott till och från Hagalund depå

**Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.**

**4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommeligen geografiskt område inom Hagalund.**
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Klis</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Spd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>370220</td>
<td>CST</td>
<td>KE</td>
<td>Målning E4 bron</td>
<td>D2 M</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>M</td>
<td>01:30</td>
<td>03:35</td>
<td>D</td>
<td>A Cat 621,623 - Ke 165,167,171,289</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti</td>
<td></td>
<td>00:15</td>
<td>04:35</td>
<td>D</td>
<td>A Cat 621,623 - Ke 165,167,171,289</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134 M</td>
<td></td>
<td>01:30</td>
<td>03:35</td>
<td>D</td>
<td>A Cat 574, B - Cat 621,623</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti</td>
<td></td>
<td>00:15</td>
<td>04:35</td>
<td>D</td>
<td>A Cat 574, B - Cat 621,623</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371659</td>
<td>TMÖ</td>
<td>SO</td>
<td>Montera en kälke</td>
<td>D1</td>
<td>2137</td>
<td>2137 TiO</td>
<td></td>
<td>00:20</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A So hfp vxl 285a - So hfp vxl 1100a,1109b,1111b,1143b,1202a</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370192</td>
<td>SO</td>
<td>(HGL)</td>
<td>M-anmärkningar</td>
<td>16,17</td>
<td>2137</td>
<td>2137 TiOF</td>
<td></td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A So V, So 1144 - So 1153n, So 1144N</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>D1,D2</td>
<td>2137</td>
<td>2137 To</td>
<td></td>
<td>00:15</td>
<td>04:35</td>
<td>D</td>
<td>A So 1185, 1183, 1196, 1194 - So 1207n, So 1209n, So 1276, So 1278</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kls</td>
<td>Från</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagag</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av</td>
<td>Anmärkningar</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>--------</td>
<td>--------</td>
<td>-------------</td>
<td>--------------------------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>-------------</td>
<td>----------</td>
<td>---------------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>----</td>
<td>---------------</td>
</tr>
<tr>
<td>316641</td>
<td>TM</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster Stockholm Mitt Tomteboda Rangerbangård</td>
<td>Enl överensk ommelse</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tägplaneanpassade servicefönster: 6 timmar dag respektive nattid helgfri måndag-fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
</tr>
<tr>
<td>316641</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316641</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316641</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>16:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316641</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>16:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316641</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316641</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316641</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>M-To</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316641</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>T-F</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>318550</td>
<td>HUV</td>
<td>SUB</td>
<td>Målarbanan Söndagstider T21</td>
<td>Alla</td>
<td>2132</td>
<td>2138</td>
<td>S</td>
<td>02:00</td>
<td>08:15</td>
<td>D</td>
<td>A Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huvudsta - Sundbyberg ihop med objekt 312074</td>
</tr>
<tr>
<td>318550</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2141</td>
<td>S</td>
<td>02:00</td>
<td>08:15</td>
<td>D</td>
<td>A Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>318550</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2148</td>
<td>S</td>
<td>02:00</td>
<td>08:15</td>
<td>D</td>
<td>A Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>PÅv</td>
<td>Begränsningspt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>------------</td>
<td>-----</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>-------</td>
</tr>
<tr>
<td>370503</td>
<td>RY</td>
<td>BDO</td>
<td></td>
<td>Spärriktning: Rosshyttan</td>
<td>E</td>
<td>2134</td>
<td></td>
<td></td>
<td>23:55</td>
<td>01:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ry 22 - Ry 21</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328521</td>
<td>SL</td>
<td>(AVKY)</td>
<td></td>
<td>Kontaktledningsunderhåll</td>
<td>E</td>
<td>2142</td>
<td>2145</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:35</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sl 123 - Avky 52</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371212</td>
<td>SL</td>
<td></td>
<td>4,5</td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>3,1,2</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>Ti</td>
<td>19:50</td>
<td>21:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sl 137,139 - Sl 138</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371419</td>
<td>(SL)</td>
<td>(IST)</td>
<td>Ofelia 1163927: Sala - Isätra</td>
<td>E</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>To</td>
<td>01:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ist 21 - Sl 122</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328523</td>
<td>IST</td>
<td>SL</td>
<td></td>
<td>Kontaktledningsunderhåll</td>
<td>E</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:35</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ist 22 - Sl 123</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370779</td>
<td>IST</td>
<td></td>
<td>2</td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh</td>
<td>1939</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>Ti</td>
<td>21:40</td>
<td>23:20</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ist 21 - Ist 22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370502</td>
<td>(IST)</td>
<td>(MÅ)</td>
<td>Underhållsspärriktning: (MÅ) - (Ist)</td>
<td>E</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>nmTo</td>
<td>nmF</td>
<td>23:35</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Må 21 - Ist 22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>327161</td>
<td>MÅ</td>
<td>(UNA)</td>
<td>Förebyggande underhåll</td>
<td>Alla</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>nmTi-nmF</td>
<td>23:25</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Må 21 - U321</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328520</td>
<td>JLA</td>
<td>SL</td>
<td></td>
<td>Kontaktledningsunderhåll</td>
<td>E</td>
<td>2136</td>
<td>2138</td>
<td>nmTi-nmF</td>
<td>23:40</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Jla 22 - Sl 124</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328518</td>
<td>UNA</td>
<td>MÅ</td>
<td></td>
<td>Kontaktledningsunderhåll</td>
<td>E</td>
<td>2134</td>
<td>2136</td>
<td>nmTi-nmF</td>
<td>23:25</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>U 336,338 - Må 21</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371775</td>
<td>(UNA)</td>
<td>(BNA)</td>
<td>Fomulmätning med endast småfordon</td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>S</td>
<td>03:00</td>
<td>05:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>UNA - BNA</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspunkt/ Händelser</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>367991</td>
<td>(FG)</td>
<td>(KMS)</td>
<td>Renovering broar i Sbl</td>
<td>E</td>
<td>2129 2135</td>
<td>M-F</td>
<td>D</td>
<td>07:00</td>
<td>18:00</td>
<td>D</td>
<td>A (Fg)-(Kms)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Samråd med ordinarie spärfärder</td>
</tr>
<tr>
<td>367992</td>
<td>(FG)</td>
<td>(KMS)</td>
<td>Renovering broar i Sbl</td>
<td>E</td>
<td>2136 2138</td>
<td>M-F</td>
<td>D</td>
<td>07:00</td>
<td>18:00</td>
<td>D</td>
<td>A (Fg)-(Kms)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371034</td>
<td>(KMS)</td>
<td>(FG)</td>
<td>Spf med resande kms - fg - kms</td>
<td>E</td>
<td>2136 2136</td>
<td>L</td>
<td>D</td>
<td>14:10</td>
<td>16:15</td>
<td>D</td>
<td>A kms - fg</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagur</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316583</td>
<td>(D)</td>
<td>(MY)</td>
<td></td>
<td>Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Ned-spår</td>
<td>NED</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>S</td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>S</td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>S</td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>S</td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Upp-spår

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagur</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316584</td>
<td>(D)</td>
<td>(MY)</td>
<td></td>
<td>Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Upp-spår</td>
<td>UPP</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>S</td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>S</td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>S</td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Underhåll NED (FGL)-MY

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagur</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>370655</td>
<td>(FGL)</td>
<td>(MY)</td>
<td></td>
<td>Underhåll NED (FGL)-MY - NED</td>
<td>NED</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FGL 52 - MY 221</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>S</td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FGL 52 - MY 221</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FGL 52 - MY 221</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>S</td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FGL 52 - MY 221</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FGL 52 - MY 221</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>S</td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FGL 52 - MY 221</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Klis</td>
<td>Obj / Klis</td>
<td>Från</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D</td>
<td>Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningspkt/ Hastighetsnedsättning</td>
<td>Splös</td>
</tr>
<tr>
<td>------------</td>
<td>------------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-----</td>
<td>--------</td>
<td>------------</td>
<td>---------------------------------</td>
<td>-------</td>
</tr>
<tr>
<td>370662</td>
<td>(FGL)</td>
<td>(MY)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>uh UPP (FGL)-(MOT)</td>
<td>UPP</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>TiO</td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FGL 22 - MY 251</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>S</td>
<td></td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FGL 22 - MY 251</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Ti-F</td>
<td></td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FGL 22 - MY 251</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>S</td>
<td></td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FGL 22 - MY 251</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>Ti-F</td>
<td></td>
<td>00:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FGL 22 - MY 251</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>S</td>
<td></td>
<td>00:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FGL 22 - MY 251</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369776</td>
<td>(SKN)</td>
<td>(MY)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Lampbyten</td>
<td>NED</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td>00:21</td>
<td>01:09</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skn 52 - My 221</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td></td>
<td>01:34</td>
<td>02:09</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skn 52 - My 221</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td></td>
<td>02:21</td>
<td>03:09</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skn 52 - My 221</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td></td>
<td>03:21</td>
<td>05:49</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skn 52 - My 221</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td>00:17</td>
<td>00:56</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skn 22 - My 251</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td></td>
<td>01:17</td>
<td>02:05</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skn 22 - My 251</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td></td>
<td>02:23</td>
<td>03:05</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skn 22 - My 251</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td></td>
<td>04:13</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skn 22 - My 251</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td></td>
<td>05:25</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skn 22 - My 251</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl.</td>
<td>Från</td>
<td>Till</td>
<td>Esps</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detailj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Spös</td>
<td>Av</td>
<td>Anmärkningar</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>-----</td>
<td>-------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>-----------</td>
<td>--------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----</td>
<td>-------------</td>
</tr>
<tr>
<td>314330</td>
<td>BJN</td>
<td>SÖÖ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Dilationsskarvar</td>
<td>NED, UPP P, 1, 2, 5, 6, 7, 8</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>F-S</td>
<td>04:30</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A Bjn 21.51 - Söö 28,58,34,64</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Syd Övre - Björnkulla = Grödingebanan</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Bjn 21.51 - Söö 28,58,34,64</td>
<td>H (sth: 160/70 Längd: 1500)</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>314338</td>
<td>BJN</td>
<td>SÖÖ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Spårriktning efter arbeten med Dilationsskarvar</td>
<td>UPP P, 1, 2, 5, 6, 7, 8</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>ToF</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Bjn 21 - Söö 28,34</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Avstängt (Södertälje Syd Övre) - Björnkulla = Grödingebanan</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>Ti</td>
<td>00:00</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Bjn 21 - Söö 58,64</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Grödingebanan</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>314339</td>
<td>BJN</td>
<td>SÖÖ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Bortplock Ha-nedsättning efter Tonagekörning</td>
<td>UPP P, 1, 2, 5, 6, 7, 8</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>Ti</td>
<td>00:00</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Bjn 51 - Söö 28,34</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspärrskift kl. 00:00-00:25</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>Ti</td>
<td>00:25</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Bjn 51 - Söö 58,64</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Syd Övre-Björnkulla = Grödingebanan kl. 00:25-04:40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368183</td>
<td>SÖÖ</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Dilationsskarvar - E-skydd (kopplat till BAP 314330)</td>
<td>5, 8</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>F-S</td>
<td>04:30</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A Söö 15, 17 - Söö 34, 64</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Söö 15 - Söö 64</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368184</td>
<td>SÖÖ</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Spårriktning efter arbeten med Dilationsskarvar - E-skydd (kopplat till BAP 314330)</td>
<td>5, 8</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>ToF</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Söö 17 - Söö 34</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>ToF</td>
<td>00:25</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Söö 15 - Söö 64</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368188</td>
<td>SÖÖ</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Bortplock Ha-nedsättning efter Tonagekörning</td>
<td>5, 8</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>Ti</td>
<td>00:25</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Söö 17 - Söö 34</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Dilationsskarvar (E-skydd)</td>
<td>5, 8</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>Ti</td>
<td>00:00</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Söö 15 - Söö 64</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Från</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagrar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningsp/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av</td>
<td>Anmärkningar</td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------------</td>
<td>----------</td>
<td>-------------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>-----</td>
<td>--------------</td>
</tr>
<tr>
<td>316592</td>
<td>(FV)</td>
<td>(JBK)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)</td>
<td>E</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>L</td>
<td>07:00</td>
<td>12:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M</td>
<td>07:00</td>
<td>12:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>M</td>
<td>07:00</td>
<td>12:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316678</td>
<td>FV</td>
<td>JBK</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster Underhåll Frövi - Jädersbruk</td>
<td>E</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-S</td>
<td>07:00</td>
<td>12:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Fv 324 - Jbk hfp vx 202</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>364002</td>
<td>FV</td>
<td>JBK</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Förebyggande UH kontaktledning</td>
<td>E All</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-S</td>
<td>07:00</td>
<td>12:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Fv 324 - Jbk hfp vx 202</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371550</td>
<td>(FEB)</td>
<td>(JBK)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Maskinell vegetationsröjning</td>
<td>E All</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>07:18</td>
<td>07:51</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Feb 122 - Jbk 221</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>08:12</td>
<td>08:43</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>09:03</td>
<td>09:52</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>10:13</td>
<td>10:56</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>ToF</td>
<td>11:16</td>
<td>11:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>ToF</td>
<td>13:25</td>
<td>15:03</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>16:16</td>
<td>16:47</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>F</td>
<td>07:22</td>
<td>08:43</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>F</td>
<td>09:04</td>
<td>10:56</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>F</td>
<td>16:25</td>
<td>16:47</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tågplaneanpassade servicefönster:
5 timmar sammanhängande dagtid en gång varannan vecka.
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Max två bevakningsstreckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

Ej tågplaneanpassade servicefönster:
5 timmar sammanhängande dagtid 7 pass/vecka under 2 veckor/år.
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
### Mälarbanan Sub-Hsa

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Spårstädning, MTR</th>
<th>Spårdag</th>
<th>Spårstädning, MTR</th>
<th>Spårdag</th>
<th>Trafikpåverkan</th>
<th>Spårriktning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371480</td>
<td>SUB</td>
<td>2137</td>
<td>2137 To</td>
<td>00:45</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371508</td>
<td>SUB</td>
<td>2138</td>
<td>2138 To</td>
<td>00:25</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anmärkningar:
- **AvSplös**: Begränsningspkt/Hastighetsnedsättning
- **Ha-nedsättning**: Påv/Detalj/H/D: Kl ti Kl fr Dagar V ti V fr Sp;

#### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Mälarbanan Sub-Hsa</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Päv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>310342</td>
<td>SUB</td>
<td>BKB</td>
<td>Mälarbanan 21:3</td>
<td>02:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ab Sag 955,997 - Bkb 21,23,53,51</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Trafikavbrott (2:2)</td>
<td>00:00</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ab Sag 955,997 - Bkb 21,23,53,51</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Vecka : 2134 2145

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Bortagning av baliser</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Päv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371937</td>
<td>(BKB)</td>
<td>JKB</td>
<td>Bortagning av baliser</td>
<td>02:05</td>
<td>05:15</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ab Sag 21,23,51,53 - Jkb 1U2,2U</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Övrigt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Mälarbanan Sub-Hsa</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Päv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>312102</td>
<td>SUB</td>
<td>BKB</td>
<td>Mälarbanan</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ab Sag 21,23,51,53 - Jkb 21,23,53,51</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anmärkningar:
- **AvSplös**: Begränsningspkt/Hastighetsnedsättning
- **Ha-nedsättning**: Påv/Detalj/H/D: Kl ti Kl fr Dagar V ti V fr Sp;

#### Övrigt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Mälarbanan Sub-Hsa</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Päv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371936</td>
<td>BKB</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:45</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ab Sag 22,24 - Bkb 51,53</td>
</tr>
<tr>
<td>371937</td>
<td>(BKB)</td>
<td>JKB</td>
<td>Bortagning av baliser</td>
<td>02:05</td>
<td>05:15</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ab Sag 21,23,51,53 - Jkb 1U2,2U</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Trafikpåverkan

- **Trafikavbrott**:
  - **Huvudsta - Barkarby**:
    - Mälarbanan 21:3
    - Trafikavbrott (2:2) 310342
  - **Övrigt**:
    - **(SUB) BKB**: 2144 2144 02:00 24:00 H A Sub 995,997- Bkb 21,23,51,53 XS

#### Övrigt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Mälarbanan Sub-Hsa</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Päv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371937</td>
<td>(BKB)</td>
<td>JKB</td>
<td>Bortagning av baliser</td>
<td>02:05</td>
<td>05:15</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ab Sag 21,23,51,53 - Jkb 1U2,2U</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Övrigt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Mälarbanan Sub-Hsa</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Päv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371937</td>
<td>(BKB)</td>
<td>JKB</td>
<td>Bortagning av baliser</td>
<td>02:05</td>
<td>05:15</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ab Sag 21,23,51,53 - Jkb 1U2,2U</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anmärkningar:
- **AvSplös**: Begränsningspkt/Hastighetsnedsättning
- **Ha-nedsättning**: Påv/Detalj/H/D: Kl ti Kl fr Dagar V ti V fr Sp;

## Notes
- **H/D**: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h
- **D**: Delad tid återkommande enligt dagangivelse
- **AvSplös**: Begränsningspkt/Hastighetsnedsättning
- **Ha-nedsättning**: Påv/Detalj/H/D: Kl ti Kl fr Dagar V ti V fr Sp;

**Handläggare**: Tony Streeting  
**Datum**: 21-08-18 14:54:23  
**Sida**: 13 (90)
## Östra

### Mälarbanan Sub-Hsa

| Obj / Kls |Fran | Till |Espd|Beskrivning| Sp | V fr | V ti |Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D Detalj | Påv |Begränsningspkt/ Ha-nedsättning|Splös| Avmärkningar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|371189 |BKB| BRO |Omexom - UH Nod 6 D-skydd |1U,2U |2134 |2134 |Ti-F |00:45 |03:50 |D |A Jkb 1U71, 2U73, Khå sb125 - Khå sb 3, ab 4, Kån s80, Bro 281, 322 | | |
|371784 |BKB| BRO |Omexom - UH Nod 6 D-skydd |1U,2U |2136 |2136 |Ti-F |00:45 |04:10 |D |A Jkb 3U73, 1U71, Khå sb125 - Khå sb 3, ab 4, Kån s80, Bro 281, 322 | |X|
|369097 |JKB | |Spårstädning, MTR |1,2 |2135 |2135 |To |00:30 |03:50 |D |Spårstädning |A Jkb 1N41, 13 - Jkb 1N72, 8 | | |
|368823 |KHÅ | |Mätkörning Kalhall-krysset |1 |2138 |2138 |To |00:30 |03:55 |H | |A Khå 70 - Khå 21 |X |
|368824 |KHÅ | |Mätkörning Kalhall-krysset vxl 101,102,103,104 V anm |6 |2138 |2138 |To |01:00 |05:00 |H | |A Khå 40 - Khå 51 |X |
|369096 |KÄN | |Spårstädning, MTR |1,2 |2135 |2135 |To |00:30 |03:50 |D |Spårstädning |A Kän 31,74 - Kän 62, 81 | | |
|369095 |BRO | |Spårstädning, MTR |2 |2135 |2135 |O |00:20 |03:00 |D |Spårstädning |A Bro 362 - Bro 321 | | |
|369113 |BRO | |Spårstädning, MTR |1,3 |2136 |2136 |O |01:05 |03:10 |D |Spårstädning |A Bro 332 - Bro 351 | | |
|371786 |BRO| BÅL |Omexom Nod 7 D-skydd |NED |2139 |2139 |Ti-F |00:40 |04:30 |D |A Bro 352-Bål 21 | | |


---

### Vecka : 2134 2145

| Obj / Kls |Fran | Till |Espd|Beskrivning| Sp | V fr | V ti |Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D Detalj | Påv |Begränsningspkt/ Ha-nedsättning|Splös| Avmärkningar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|369094 |BÅL | |Spårstädning, MTR |1 |2135 |2135 |O |00:30 |05:00 |D |Spårstädning |A Bål 63 - Bål 36 | | |
|369106 |BÅL | |Spårstädning, MTR |2 |2136 |2136 |O |00:30 |05:00 |D |Spårstädning |A Bål 56 - Bål 62 | | |
|371905 |BÅL | |Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser |bv-stick |2138 |2138 |Ti |18:00 |19:00 |D |A Bål 83 - stoppbock s2 | | |

### Mälarbanan Sub-Hsa

#### Östra

| Obj / Kl | Från | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D Detalj | Påverkan | Hänsynspoint | Splos | Av | Anmärknings
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>317158</td>
<td>(BÅL)</td>
<td>LUB</td>
<td>Servicefönster Lundby - (Bålsta) Upp-spår</td>
<td>UPP</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>M-F</td>
<td>10:00</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 51 - Bål 51</td>
<td>Tågplaner och servicefönster</td>
<td>För enkelspårsdrift gäller: Lub-(Bål), 4 timmar dagtid med avbrott för tåg vardagar. Genom att gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för BUP. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>M-F</td>
<td>14:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 51 - Bål 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td>10:00</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 51 - Bål 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td>14:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 51 - Bål 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-F</td>
<td>10:00</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 51 - Bål 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-F</td>
<td>14:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 51 - Bål 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317159</td>
<td>(BÅL)</td>
<td>LUB</td>
<td>Servicefönster Lundby - (Bålsta) Ned-spår</td>
<td>NED</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-F</td>
<td>10:00</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 21 - Bål 21</td>
<td>Tågplaner och servicefönster</td>
<td>För enkelspårsdrift gäller: Lub-(Bål), 4 timmar dagtid med avbrott för tåg vardagar. Genom att gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för BUP. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-F</td>
<td>10:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 21 - Bål 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M-F</td>
<td>10:00</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 21 - Bål 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M-F</td>
<td>14:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 21 - Bål 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M-F</td>
<td>10:00</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 21 - Bål 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M-F</td>
<td>14:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 21 - Bål 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M-F</td>
<td>10:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 21 - Bål 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317221</td>
<td>(BÅL)</td>
<td>(VÅN)</td>
<td>Servicefönster (Västerås N) - Bålsta Upp-spår</td>
<td>UPP</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>nmT-nnM</td>
<td>23:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bål 51 - Vån 22</td>
<td>Tågplaner och servicefönster</td>
<td>För enkelspårsdrift gäller: (Vån)-(Bål), 7 timmar sammanhängande natttid vardagar. Genom att gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för BUP. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>nmT-nnM</td>
<td>23:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bål 51 - Vån 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>nmT-remF</td>
<td>23:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bål 51 - Vån 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Mälarbanan Sub-Hsa
#### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>PÄv</th>
<th>Begränsningspunkt</th>
<th>Ha-nedsättning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>317226</td>
<td>(BÅL)</td>
<td>(VÅN)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster (Västerås N) - Bålsta</td>
<td>Ned-spår</td>
<td>NED</td>
<td>2137 2137 nmT+nmF</td>
<td>mmTi</td>
<td>23:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bål 21 - Vån 52</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Servicefönster (Västerås N) - Bålsta</td>
<td>Ned-spår</td>
<td>2138 2138 nmT+nmF</td>
<td>mmTi</td>
<td>23:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bål 21 - Vån 52</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Servicefönster (Västerås N) - Bålsta</td>
<td>Ned-spår</td>
<td>2145 2145 nmT+nmF</td>
<td>mmTi</td>
<td>23:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bål 21 - Vån 52</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370115</td>
<td>EP</td>
<td>TTU</td>
<td>Bergskäningar</td>
<td>NED</td>
<td>Ep 2,3, Lub 1, Tu 1</td>
<td>2134 2134 nmT+nmF</td>
<td>mmTi</td>
<td>23:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ep 52 - Tu 21</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371736</td>
<td>(EP)</td>
<td>(TUJ)</td>
<td></td>
<td>Underhållspärriktning: (Tu) - (Ep)</td>
<td>NED</td>
<td>2137 2138 nmM</td>
<td>2138 2138 nmT+nmF</td>
<td>mmTi</td>
<td>23:30</td>
<td>05:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ep 21 - Tu 52</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>363675</td>
<td>(LUB)</td>
<td>(TTU)</td>
<td></td>
<td>Spärriktning: Profiljustering km 85 &amp; 91</td>
<td>UPP</td>
<td>2144 2144 nmF nmL</td>
<td>2144 2144 M-S</td>
<td>23:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 51 - Tu 22</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145 2145 M-S</td>
<td>12:00</td>
<td>12:00</td>
<td>D</td>
<td>H</td>
<td>(sth: 200/130 km+m; 85,700/85,900 Längd: 200)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144 2145 M-S</td>
<td>12:00</td>
<td>12:00</td>
<td>D</td>
<td>H</td>
<td>(sth: 200/130 km+m; 91,100/91,500 Längd: 400)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317139</td>
<td>(LUB)</td>
<td>(VÅN)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster (Västerås N) - Lundby</td>
<td>Ned-spår</td>
<td>NED</td>
<td>2137 2137 M-F</td>
<td>2139 2139 M-F</td>
<td>2141 2141 M-F</td>
<td>2145 2145 M-F</td>
<td>10:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td>317163</td>
<td>(LUB)</td>
<td>(VÅN)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster (Västerås N) - Lundby</td>
<td>Upp-spår</td>
<td>UPP</td>
<td>2138 2138 M-F</td>
<td>2142 2142 M-F</td>
<td>2144 2144 M-F</td>
<td>10:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 51 - Vån 22</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Övergripande**

- **Täggleanpassade servicefönster**: För enkelspårsdrift gäller: (Våns)-(Bål), 7 timmar sammanhängande nattid vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.

- **Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinär rutiner för Bup**: Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

- **Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinär rutiner för Bup**: Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

---

### Vecka : 2134 2145

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>PÄv</th>
<th>Begränsningspunkt</th>
<th>Ha-nedsättning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>370115</td>
<td>EP</td>
<td>TTU</td>
<td>Bergskäningar</td>
<td>NED Ep 2,3, Lub 1, Tu 1</td>
<td>2134 2134 nmT+nmF</td>
<td>mmTi</td>
<td>23:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ep 52 - Tu 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371736</td>
<td>(EP)</td>
<td>(TUJ)</td>
<td>Underhållspärriktning: (Tu) - (Ep)</td>
<td>NED</td>
<td>2137 2138 nmM</td>
<td>2138 2138 nmT+nmF</td>
<td>mmTi</td>
<td>23:30</td>
<td>05:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ep 21 - Tu 52</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>363675</td>
<td>(LUB)</td>
<td>(TTU)</td>
<td>Spärriktning: Profiljustering km 85 &amp; 91</td>
<td>UPP</td>
<td>2144 2144 nmF nmL</td>
<td>2144 2144 M-S</td>
<td>23:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 51 - Tu 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145 2145 M-S</td>
<td>12:00</td>
<td>12:00</td>
<td>D</td>
<td>H</td>
<td>(sth: 200/130 km+m; 85,700/85,900 Längd: 200)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144 2145 M-S</td>
<td>12:00</td>
<td>12:00</td>
<td>D</td>
<td>H</td>
<td>(sth: 200/130 km+m; 91,100/91,500 Längd: 400)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317139</td>
<td>(LUB)</td>
<td>(VÅN)</td>
<td>Servicefönster (Västerås N) - Lundby</td>
<td>Ned-spår</td>
<td>NED</td>
<td>2137 2137 M-F</td>
<td>2139 2139 M-F</td>
<td>2141 2141 M-F</td>
<td>2145 2145 M-F</td>
<td>10:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 21 - Vån 52</td>
</tr>
<tr>
<td>317163</td>
<td>(LUB)</td>
<td>(VÅN)</td>
<td>Servicefönster (Västerås N) - Lundby</td>
<td>Upp-spår</td>
<td>UPP</td>
<td>2138 2138 M-F</td>
<td>2142 2142 M-F</td>
<td>2144 2144 M-F</td>
<td>10:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lub 51 - Vån 22</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Övergripande**

- **Täggleanpassade servicefönster**: För enkelspårsdrift gäller: (Våns)-(Lub), 5 timmar sammanhängande dagtid vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.

- **Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinär rutiner för Bup**: Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

- **Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinär rutiner för Bup**: Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

---

**Ordinarie rutiner för Bup**

- **Underhållsspärriktning**: (Tu) - (Ep) - (Ep)
- **Spärriktning: Profiljustering**: km 85 & 91
- **Täggleanpassade servicefönster**: För enkelspårsdrift gäller: (Våns)-(Lub), 5 timmar sammanhängande dagtid vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.

- **Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinär rutiner för Bup**: Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

---

**Referenser**

- **Täggleanpassade servicefönster**: För enkelspårsdrift gäller: (Våns)-(Bål), 7 timmar sammanhängande nattid vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.

- **Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinär rutiner för Bup**: Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kis</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagrar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningsar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>328534</td>
<td>Östr</td>
<td></td>
<td>Kontakterlingsunderhåll</td>
<td>NED</td>
<td>2139</td>
<td>2141</td>
<td>M-To</td>
<td>09:30</td>
<td>15:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vän 54, 21 - Thu 21</td>
<td>X</td>
<td>Trafikavbrott Västerås Norra - (Tillberga) Enkel kappastrafik Västerås-Tortuna</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317332</td>
<td>Östr</td>
<td></td>
<td>Servicefönster Västerås Norra Upp-spår</td>
<td>1</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vän 22 - Vän 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317335</td>
<td>Östr</td>
<td></td>
<td>Servicefönster Underhåll Västerås Norra Ned-spår</td>
<td>2</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-To</td>
<td>09:30</td>
<td>14:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vän 52, 54 - Vän 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371817</td>
<td>Östr</td>
<td></td>
<td>Svetsning vxl 102</td>
<td>2</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>svets vxl 102</td>
<td>A</td>
<td>Vän 58 - Vän 21</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>367594</td>
<td>Östr</td>
<td>(VÅ)</td>
<td>Vegröjning Vän U-spår</td>
<td>UPP Vän</td>
<td>2</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:11</td>
<td>02:09</td>
<td>D</td>
<td>Vegröjning</td>
<td>A</td>
<td>Vän 22 - Vä 122</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>367598</td>
<td>Östr</td>
<td>(VÅ)</td>
<td>Vegröjning Vän N-spår</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>mmTi-nmF</td>
<td>23:14</td>
<td>02:20</td>
<td>D</td>
<td>Vegröjning</td>
<td>A</td>
<td>Vän 52, 54 - Vä 152</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371429</td>
<td>Östr</td>
<td>(VÅ)</td>
<td>Spårriktning: Vän - Vå C</td>
<td>UPP 6,5,4A,4 B</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>Ti</td>
<td>00:15</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Vän 51 - Vä 165, Vä 163 &amp; Vä 161</td>
<td></td>
<td>Tåg kan stå kvar på spåren</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317338</td>
<td>Östr</td>
<td></td>
<td>Servicefönster Västerås C Ned-spår</td>
<td>1,1A, 1B, 2,3,3A,3 B</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vän 152 - Vän 121</td>
<td></td>
<td>Tägplan turnaround service vänster: För enkelkappastrafik gäller:: Vän, övriga spår, 6 timmar sammanhängande, natttid mot måndag-fredag. Vän, spår 6-9, 6 timmar sammanhängande dagtid vardagar (samordning krävs med lokalt trafikkontor avseende bland annat uppställning). Tiderna i servicefönstret avropas om underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D</td>
<td>Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningspekt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-----------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>------</td>
<td>-----</td>
<td>-------</td>
<td>-----------</td>
<td>-------------------</td>
<td>------</td>
<td>----</td>
</tr>
<tr>
<td>317339</td>
<td>VÅ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster Underhåll Västerås C Upp-spår</td>
<td>4,4A,4B,5</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>M-S</td>
<td>00:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vå 122 - Vå 151</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>353443</td>
<td>VÅ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster Underhåll Västerås C Upp-spår Spärriktning</td>
<td>4,4A,4B,5</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>LS</td>
<td>00:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vå 122 - Vå 151</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>367597</td>
<td>VÅ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Vegröjning Servicefönster Västerås C Ned-spår v37</td>
<td>1,1A,1B,2,3,3A,3B</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>Vegröjning</td>
<td>A</td>
<td>Vå 152 - Vå 121</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371327</td>
<td>VÅ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>1A,1B,4A,4B,46</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>O</td>
<td>19:50</td>
<td>20:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vå 135 - Vå 136</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371327</td>
<td>VÅ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>1A,1B,4A,4B,46</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>O</td>
<td>21:25</td>
<td>22:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vå 161 - Vå 162</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371327</td>
<td>VÅ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>1A,1B,4A,4B,46</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>O</td>
<td>20:20</td>
<td>21:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vå 194 - Vå 165</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371816</td>
<td>VÅ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Svets &amp; besiktningssammanträde</td>
<td>1A,1B,2,3A,3B</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>ToF</td>
<td>00:20</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>svets &amp; bessy</td>
<td>A</td>
<td>Vå 126 - Vå 127</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>367595</td>
<td>VÅ</td>
<td>(VÅ)</td>
<td>Vegröjning Våg U-spår</td>
<td>UPP 4,4a,4b,5,6</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Ti</td>
<td>03:15</td>
<td>04:17</td>
<td>D</td>
<td>Vegröjning</td>
<td>A</td>
<td>Vå 122 - Vå 252</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317331 VÅV Övrigt</td>
<td>Servicefönster Underhåll</td>
<td>Västerås Västra</td>
<td>201,202,203,204</td>
<td>205,6-14,29,utdrag et g1</td>
<td>2145</td>
<td>2145 S</td>
<td>23:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vå 273,282 - Vå 288, sb abc</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

| 371118 VÅV | Växelriktning: Våv | 201,202,203,204 G1 | 2134 | 2135 nmM | 2135 M | 23:30 | 01:10 | D | A | Vå 273 - Vå 288 |
| 371328 VÅV | Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser | 201,202,203,204 G1 | 2137 | 2137 nmTo | 23:30 | 04:00 | D | A | Vå 273, 259 - Vå 288, Vå 12/1, stopbock sbc |
| 371815 VÅV | Svetsarbeten och bessy Våv | U | 2138 | 2138 Ti-F | 00:00 | 04:30 | D | Svets & Bessy | A | Vå 251 - vå 252 |
| 367596 VÅV (DT) | Vegröjning Våv U-spår | UPP | 2136 | 2136 Ti-F | 00:18 | 02:15 | D | Vegröjning | A | Vå 252 - Dt 22 |
| 367599 VÅV (DT) | Vegröjning Våv N-spår | NED | 2137 | 2137 nmTi-nmF | 23:51 | 02:11 | D | Vegröjning | A | Vå 222 - Dt 52 |

**Östra**

**Mälarbanan Sub-Hsa**

**Vecka: 2134 2145**

---

**Anmärkningar**

- Ej tägplaneanpassade servicefönster/Våv, 6 timmar sammanhängande nattid (samråd med bangårdsoperator krävs).
- Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster underhåll.
- Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
- Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

---

**Övrigt**

- Flyttbara med kort varsel, Fordon kan stå uppställda.
- Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme.
- Om man ska vistas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.
## Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>KI fr</th>
<th>KI ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspjk/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>317235</td>
<td>(VÅV)</td>
<td>(KBÅ)</td>
<td></td>
<td>Servicefönster (Västerås V)</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>Tägplaneanpassade servicefönster</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>- (Kolbäck) Ned-spår</td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>S</td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>För enkelspårsdrift gäller 5,5 timmar</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>sammanhängande, nattid mot måndag-fredag.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>nmTi-nmF</td>
<td>23:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>För trafikavbrott 6 timmar sammanhängande, nattid mot lördag-söndag.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>S</td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>Kontakledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster aktuella år.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>Därutöver tillkommer ej tägplaneanpassade servicefönster för kontakledningsunderhåll.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>nmTi-nmF</td>
<td>23:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>S</td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>nmTi-nmF</td>
<td>23:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

## Vecka : 2134 2145

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>KI fr</th>
<th>KI ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspjk/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>317253</td>
<td>(VÅV)</td>
<td>(KBÅ)</td>
<td></td>
<td>Servicefönster (Västerås V)</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>LS</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>Tägplaneanpassade servicefönster</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>- (Kolbäck) Ned-spår</td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>LS</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>För enkelspårsdrift gäller: (Vån)-(Bål), 7 timmar sammanhängande nattid vardagar.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>LS</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>LS</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 221 - Kbå 52</td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagrar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspk/ Ha-nedsättning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>317256</td>
<td>(VÅV) (KBÄ)</td>
<td>- (Kolbäck) Upp-spår</td>
<td>Servicefönster (Västerås V)</td>
<td>UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137 S</td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A Våv 251 - Kbä 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317256</td>
<td>(VÅV) (KBÄ)</td>
<td>- (Kolbäck) Upp-spår</td>
<td>Servicefönster (Kolbäck)</td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137 nmS</td>
<td>23:00</td>
<td>07:00</td>
<td>D</td>
<td>A Kbä 21 - Vsg 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317265</td>
<td>(KBÄ) VSG</td>
<td>Valskog</td>
<td>Servicefönster (Kolbäck)</td>
<td>V</td>
<td>2137</td>
<td>2137 L</td>
<td>18:00</td>
<td>19:00</td>
<td>D</td>
<td>A Kbä 86 - Kbä 88</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagrar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspk/ Ha-nedsättning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371646</td>
<td>(KBÄ)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 L</td>
<td>18:00</td>
<td>19:00</td>
<td>D</td>
<td>A Kbä 86 - Kbä 88</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**För anmärkningar**

Tägplaneanpassade servicefönster

För enkelspårsdrift gäller 5,5 timmar sammanhängande, nättid mot måndag-fredag.

För trafikavbrott 6 timmar sammanhängande, nättid mot lördag-söndag.

Kontakledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster aktuella år. Därefter över tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontakledningsunderhåll.

Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.


**Vejka : 2134 2145**

Mälarbanan Sub-Hsa

| Övrigt | VÅV | Upp-spår | | | 2143 | 2143 S | 03:25 | 07:00 | D | A Kbä 21 - Vsg 21 |
| Övrigt | VÅV | Upp-spår | | | 2144 | 2144 nmS | 23:00 | 07:00 | D | A Kbä 21 - Vsg 21 |

Tägplaneanpassade servicefönster:

För totalavbrott gäller: (KBä)-Vsg, 8 timmar sammanhängande, nättid mot söndag

(Kbä)-Vsg, 8 timmar sammanhängande, nättid mot söndag

Avseende Kolbäck (Kbä) avser tiderna del av station och varje tillfälle får planeras unikt beroende komplex trafikbild inom ramen för BUP/BAP processen.

Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
**Östra**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beschreibung</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dager</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Padv</th>
<th>Begränsningsptt/ Ha-nedsättnng</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärknngar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>317267 Övronigt</td>
<td>(KBÄ)</td>
<td>VSG</td>
<td>Servicefönster Underhåll (Kolbäck) - Valskog</td>
<td>E</td>
<td>2142</td>
<td>2142 nmT-nmS</td>
<td>23:40</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>K büyük 21 - Vsg 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368252 MORP</td>
<td></td>
<td></td>
<td>MAN900/CLT3 Uppdateringar</td>
<td>Alla</td>
<td>2134</td>
<td>2134 F</td>
<td>00:30</td>
<td>01:58</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Morp 21- Morp 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371612 (MORP) (VSG)</td>
<td>Övronigt</td>
<td></td>
<td>Underhållspårriktning: (Morp) - (Valskog)</td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137 nmS</td>
<td>23:00</td>
<td>07:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Morp 21 - Vsg 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371375 KP</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Kemisk Ögräsbekämpning, Driftplatser HAMS</td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 F</td>
<td>20:00</td>
<td>21:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Kp 38 - SkyddSL 39</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371597 KP</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Växelslipning underhåll</td>
<td>1 Kp hamnspår</td>
<td>2137</td>
<td>2137 Ti</td>
<td>03:30</td>
<td>04:37</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Kp 21-Kp 25.37</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>363319 VSG</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Slipersbyte vsg 105/106 kryss</td>
<td>1</td>
<td>2142</td>
<td>2144 L</td>
<td>21:45</td>
<td>22:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>vsg 22 - vsg 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2144 nmS</td>
<td>22:45</td>
<td>01:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>vsg 22 - vsg 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2144 S</td>
<td>01:25</td>
<td>08:13</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>vsg 22 - vsg 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2</td>
<td>2142</td>
<td>2144 nmS</td>
<td>21:45</td>
<td>02:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>vsg 24 - vsg 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2144 S</td>
<td>03:05</td>
<td>06:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>vsg 24 - vsg 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142 S</td>
<td>06:30</td>
<td>08:13</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>vsg 24 - vsg 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2145 M-S</td>
<td>00:00</td>
<td>00:00</td>
<td>D</td>
<td>H</td>
<td>(sth: 80/40 km+m: 336,965/337,074 Längd: 109)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Vecka : 2134 2145**

- Ej tägplaneanpassade servicefönster
- En banarbetsvecka höst respektive vår om 5h sammanhängande i 6 skift.
- Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster/banarbetsvecka aktuella år. Därutöver tillkommer ej tägplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll.
- Avseende Kolbäck (Kbä) avser tiderna del av station och varje tillfälle får planeras unikt beroende komplex trafikbild inom ramen för BUP/BAP processen. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.
- Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
- Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

- Flyttbara med kort varsel, Fordon kan stå uppställda. Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme.
- Om man ska vistas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Växtslibning underhåll</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spöls</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371599 VSG</td>
<td>1 Vsg 2.3</td>
<td>2137 2137</td>
<td>nmO</td>
<td>23:40</td>
<td>00:10</td>
<td>D</td>
<td>A Vsg 24,22-Vsg 21,51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317314 (VSG) ARB</td>
<td>Servicefönster (Valskog) - Arboga Upp-spår</td>
<td>UPP</td>
<td>2137 2137</td>
<td>S</td>
<td>23:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A Vsg 51 - Arb 132</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317315 (VSG) ARB</td>
<td>Servicefönster (Valskog) - Arboga Ned-spår</td>
<td>NED</td>
<td>2137 2137</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Vsg 21 - Arb 162</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>367600 (VSG) ARB</td>
<td>Vegröjning Servicefönster (Valskog) - Arboga Ned-spår v39</td>
<td>NED</td>
<td>2139 2139</td>
<td>nnT-nmF</td>
<td>23:30</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>Vegröjning A Vsg 21 - Arb 162</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>367601 (VSG) ARB</td>
<td>Vegröjning Servicefönster (Valskog) - Arboga Upp-spår v38</td>
<td>UPP</td>
<td>2138 2138</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>vegröjning A Vsg 51 - Arb 132</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371371</td>
<td>ARB</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>1,2</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>18:43</td>
<td>19:14</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Stoppbock s134, Arb 161 - Arb 128, 182</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>317322</td>
<td>ARB</td>
<td>JBK</td>
<td></td>
<td>Servicefönster Underhåll Arboga - Jädersbruk</td>
<td>E Arb sp 1,3</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M-F</td>
<td>09:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Arb 162,132 - Jbk 221,251</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>360757</td>
<td>ARB</td>
<td>JBK</td>
<td></td>
<td>Ban &amp; El Servicefönster Underhåll Arboga - Jädersbruk</td>
<td>E Arb sp 1,3</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M-F</td>
<td>09:00</td>
<td>12:00</td>
<td>D</td>
<td>Spärrkit, ktl-uh</td>
<td>A</td>
<td>Arb 162,132 - Jbk 221,251</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>322334</td>
<td>JBK</td>
<td>HSA</td>
<td></td>
<td>Servicefönster (Jädersbruk) - (Hovsta)</td>
<td>E,NED,U PP</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>03:15</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Jbk L242 - Hsa 23</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Mälarbanan Sub-Hsa

<table>
<thead>
<tr>
<th>Övrigt</th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2134</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

Flyttbara med kort varsel, Fordon kan stå uppställda. Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme. Om man ska visas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.

Ej tägplaneanpassade servicefönster
- Kontakledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster aktuella år. Därutöver tillkommer ej tägplaneanpassade servicefönster för kontakledningsunderhåll.

Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jädersbruk)-(Hovsta) Tägplaneanpassade servicefönster

Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
## Arbetsskiktet

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Klis</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>Hä-ndsättning</th>
<th>Påv</th>
<th>Ha-nedsättning</th>
<th>Begränsningspunkter</th>
<th>Spöls</th>
<th>Avmärkningsartiklar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>369088 ÅS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>3,4</td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti</td>
<td>Ti</td>
<td>01:30</td>
<td>04:45</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning</td>
<td>A</td>
<td>Ås 95, 107 - Ås 50, 44</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371472 ÅS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>7</td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti</td>
<td>Ti</td>
<td>01:30</td>
<td>03:50</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning</td>
<td>A</td>
<td>Ås 125, 123 - Ås 98, 96</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370244 (ÅS) HÖN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ombyggnad KTL/Infranord</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136 F</td>
<td>F</td>
<td>01:30</td>
<td>03:50</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Ås 84 - Hön U42</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370248 (ÅS) HÖN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ombyggnad KTL/Infranord</td>
<td>NED</td>
<td>2137 Ti</td>
<td>Ti</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>E-skydd</td>
<td>A</td>
<td>Ås 84 - Hön hfp vxl 132</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370569 (ÅS) HÖN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ombyggnad KTL/Infranord</td>
<td>UPP</td>
<td>2138</td>
<td>2138 ToF</td>
<td>ToF</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Ås 82 - Hön U42</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370570 (ÅS) HÖN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ombyggnad KTL/Infranord</td>
<td>UPP</td>
<td>2140</td>
<td>2140 ToF</td>
<td>ToF</td>
<td>01:30</td>
<td>03:50</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Ås 82 - Hön U42</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371041 FAS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Åtgärder av besiktning</td>
<td>1</td>
<td>2136</td>
<td>2136 Ti</td>
<td>Ti</td>
<td>00:55</td>
<td>04:45</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Fas 51 - Fas 22</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371510 FAS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>1,2</td>
<td>2138</td>
<td>2138 F</td>
<td>F</td>
<td>01:20</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning</td>
<td>A</td>
<td>Fas 24, 54 - 51, 21</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371483 (FAS) (SKG)</td>
<td></td>
<td>Spårstädning, MTR, Trängsund</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 F</td>
<td>F</td>
<td>01:15</td>
<td>03:50</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning</td>
<td>A</td>
<td>Fas 22, 52 - Skg 51, 21</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370839 FAS HND</td>
<td></td>
<td></td>
<td>D-skydd - Åtgärder av Ofp-anmärkningar</td>
<td>UPP</td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti-F</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:55</td>
<td>04:35</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Fas 51 - Hnd 22</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371043 SKG</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Åtgärder av besiktning</td>
<td>1</td>
<td>2137</td>
<td>2137 Ti-F</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:45</td>
<td>04:35</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Skg 21 - Skg 52</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371044 SKG</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Åtgärder av besiktning</td>
<td>2</td>
<td>2138</td>
<td>2138 Ti-F</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Skg 51 - Skg 22</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369116 HND</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>1,2</td>
<td>2136</td>
<td>2136 F</td>
<td>F</td>
<td>01:10</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning</td>
<td>A</td>
<td>Hnd 71, 41 - Hnd 42, 72</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371040 HND</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Åtgärder av besiktning</td>
<td>2</td>
<td>2136</td>
<td>2136 Ti-F</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:45</td>
<td>04:35</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Hnd 51 - Hnd 22</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369016 JBO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Åtgärder stoppbock</td>
<td>2,3</td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti-F</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Jbo 36, sb s2 - Jbo 22, sb s1</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369099 JBO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>1,2</td>
<td>2135</td>
<td>2135 F</td>
<td>F</td>
<td>01:10</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning</td>
<td>A</td>
<td>Jbo 61, 31 - Jbo 36, 64</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370841 VHE</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Åtgärder av Ofp-anmärkningar</td>
<td>1,2,4,5,6</td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti-F</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:40</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Vhe 51 - Vhe 22,82,83,85</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371934 VHE</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>Alla</td>
<td>2138</td>
<td>2138 O</td>
<td>O</td>
<td>01:05</td>
<td>01:40</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Vhe 82,22,83,85,52 - Vhe 81,21,51</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Noteringar:**
- D-skydd - Åtgärder av Ofp-anmärkningar
- Flyttbara med kort varsel.
- Fordon kan stå uppställda.
- Arbetet kan ej utföras vid vindar över 5 m/s eller regn.
- Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme.
- Om man ska vistas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspunkt</th>
<th>Ha-nedsättning</th>
<th>Splöss</th>
<th>Avmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368148 (ÖSO) NYH</td>
<td>D-skydd, förebyggande UH, åtgärder av besiktningarnas anmärkningar</td>
<td>E</td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti-F</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>01:15</td>
<td>04:25</td>
<td>D</td>
<td>A Öso 22 - Nyh 31,33,35,66</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368150 (ÖSO) NYH</td>
<td>D-skydd, förebyggande UH, åtgärder av besiktningarnas anmärkningar</td>
<td>E</td>
<td>2135</td>
<td>2136 Ti-F</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>01:15</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A Öso 22 - Nyh 31,33,35,66</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369091 NYH</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>3</td>
<td>2134</td>
<td>2134 O</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>09:30</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning A Nyh 45 - Nyh 40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369092 NYH</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>1,2</td>
<td>2135</td>
<td>2135 F</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>09:30</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning A Nyh 43,41 - Nyh 38,36</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369105 NYH</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>3</td>
<td>2136</td>
<td>2136 O</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>09:30</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning A Nyh 45 - Nyh 40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371475 NYH</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>1,2</td>
<td>2137</td>
<td>2137 F</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>09:30</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning A Nyh 43,41 - Nyh 38,36</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371505 NYH</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>3</td>
<td>2138</td>
<td>2138 O</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>09:30</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning A Nyh 45 - Nyh 40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371935 NYH</td>
<td>Kemisk Ögräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>2A,2B</td>
<td>2138</td>
<td>2138 O</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>02:20</td>
<td>02:40</td>
<td>D</td>
<td>A Nyh 33 - sb2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371936 NYH</td>
<td>Kemisk Ögräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>2</td>
<td>2138</td>
<td>2138 To</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>02:45</td>
<td>03:45</td>
<td>D</td>
<td>A Nyh 83 - Nyh 82</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Nynäsbanan Ås-Nft

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vecka : 2134 2145</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspunkt</th>
<th>Ha-nedsättning</th>
<th>Splöss</th>
<th>Avmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368148 (ÖSO) NYH</td>
<td>D-skydd, förebyggande UH, åtgärder av besiktningarnas anmärkningar</td>
<td>E</td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti-F</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>01:15</td>
<td>04:25</td>
<td>D</td>
<td>A Öso 22 - Nyh 31,33,35,66</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368150 (ÖSO) NYH</td>
<td>D-skydd, förebyggande UH, åtgärder av besiktningarnas anmärkningar</td>
<td>E</td>
<td>2135</td>
<td>2136 Ti-F</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>01:15</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A Öso 22 - Nyh 31,33,35,66</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369091 NYH</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>3</td>
<td>2134</td>
<td>2134 O</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>09:30</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning A Nyh 45 - Nyh 40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369092 NYH</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>1,2</td>
<td>2135</td>
<td>2135 F</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>09:30</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning A Nyh 43,41 - Nyh 38,36</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369105 NYH</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>3</td>
<td>2136</td>
<td>2136 O</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>09:30</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning A Nyh 45 - Nyh 40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371475 NYH</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>1,2</td>
<td>2137</td>
<td>2137 F</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>09:30</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning A Nyh 43,41 - Nyh 38,36</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371505 NYH</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>3</td>
<td>2138</td>
<td>2138 O</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>09:30</td>
<td>13:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning A Nyh 45 - Nyh 40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371935 NYH</td>
<td>Kemisk Ögräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>2A,2B</td>
<td>2138</td>
<td>2138 O</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>02:20</td>
<td>02:40</td>
<td>D</td>
<td>A Nyh 33 - sb2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371936 NYH</td>
<td>Kemisk Ögräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>2</td>
<td>2138</td>
<td>2138 To</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>02:45</td>
<td>03:45</td>
<td>D</td>
<td>A Nyh 83 - Nyh 82</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Förutsättningar

- **Även tåg avgår från spår 3 mellan 0930 - 1300**
- **Flyttbara med kort varsel.**
- **Fordon kan stå uppställda.**
- **Arbetet kan ej utföras vid vindar över 5m/s eller regn.**
- **Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme.**
- **Om man ska vistas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.**
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fra</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371643</td>
<td>U</td>
<td></td>
<td>Omexom - UH Nod 5 D-skydd</td>
<td>Alla</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>Ti-F</td>
<td>01:20</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A U122, 152 - U221, 251, 321</td>
<td>X</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infra service group</td>
<td>Atritec Ab</td>
</tr>
<tr>
<td>371644</td>
<td>U</td>
<td></td>
<td>Omexom - UH Nod 5 D-skydd</td>
<td>Alla</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>Ti-F</td>
<td>01:15</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A U122, 152 - U221, 251, 321</td>
<td>X</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infra service group</td>
<td>Atritec Ab</td>
</tr>
<tr>
<td>371645</td>
<td>U</td>
<td></td>
<td>Omexom - UH Nod 5 D-skydd</td>
<td>Alla</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>Ti-F</td>
<td>01:15</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A U122, 152 - U221, 251, 321</td>
<td>X</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infra service group</td>
<td>Atritec Ab</td>
</tr>
<tr>
<td>371281</td>
<td>(SÄY)</td>
<td>(U)</td>
<td>Fornulmätning med endast småfordon</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>Ti</td>
<td>00:29</td>
<td>01:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A U - SÄY</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infra service group</td>
<td>Atritec Ab</td>
<td>0736236668 <a href="mailto:johnny.karlberg@atritec.se">johnny.karlberg@atritec.se</a></td>
</tr>
<tr>
<td>371295</td>
<td>(SÄY)</td>
<td>(U)</td>
<td>Fornulmätning med endast småfordon</td>
<td>UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>O</td>
<td>03:00</td>
<td>03:40</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A SÄY - U</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infra service group</td>
<td>Atritec Ab</td>
<td>0736236668 <a href="mailto:johnny.karlberg@atritec.se">johnny.karlberg@atritec.se</a></td>
</tr>
<tr>
<td>371774</td>
<td>(SÄY)</td>
<td>(U)</td>
<td>Fornulmätning med endast småfordon</td>
<td>UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>S</td>
<td>03:20</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A SÄY - U</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infra service group</td>
<td>Atritec Ab</td>
<td>0736236668 <a href="mailto:johnny.karlberg@atritec.se">johnny.karlberg@atritec.se</a></td>
</tr>
<tr>
<td>371282</td>
<td>(SÄY)</td>
<td>(EBY)</td>
<td>Fornulmätning med endast småfordon</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>Ti</td>
<td>01:20</td>
<td>01:50</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A SÄY - EBY</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infra service group</td>
<td>Atritec Ab</td>
<td>0736236668 <a href="mailto:johnny.karlberg@atritec.se">johnny.karlberg@atritec.se</a></td>
</tr>
<tr>
<td>369664</td>
<td>(EBY)</td>
<td>U</td>
<td>Förebyggande underhåll, rällslipning D-skydd</td>
<td>UPP Säy 2, U 1</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>Ti</td>
<td>00:40</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Eby 51 - U 142</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infra service group</td>
<td>Atritec Ab</td>
<td>0736236668 <a href="mailto:johnny.karlberg@atritec.se">johnny.karlberg@atritec.se</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D</td>
<td>Detalj</td>
<td>Päv</td>
<td>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av</td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-----</td>
<td>-------</td>
<td>-----</td>
<td>-------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----</td>
</tr>
<tr>
<td>371294</td>
<td>(EBY)</td>
<td>(SÄY)</td>
<td>UPP</td>
<td>Fomulmätning med endast småfordon</td>
<td>UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137 O</td>
<td>02:10</td>
<td>02:40</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td>A EBY - SÄY</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infraservice group Atritec Ab 0736236668 <a href="mailto:johnny.karlberg@atritec.se">johnny.karlberg@atritec.se</a> Fomulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371772</td>
<td>(EBY)</td>
<td>(SÄY)</td>
<td>UPP</td>
<td>Fomulmätning med endast småfordon</td>
<td>UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137 S</td>
<td>02:16</td>
<td>02:45</td>
<td>D</td>
<td>A EBY - SÄY</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infraservice group Atritec Ab 0736236668 <a href="mailto:johnny.karlberg@atritec.se">johnny.karlberg@atritec.se</a> Fomulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371283</td>
<td>(EBY)</td>
<td>(KN)</td>
<td>NED</td>
<td>Fomulmätning med endast småfordon</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137 Ti</td>
<td>02:00</td>
<td>02:30</td>
<td>D</td>
<td>A EBY - KN</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infraservice group Atritec Ab 0736236668 <a href="mailto:johnny.karlberg@atritec.se">johnny.karlberg@atritec.se</a> Fomulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371293</td>
<td>(KN)</td>
<td>(EBY)</td>
<td>UPP</td>
<td>Fomulmätning med endast småfordon</td>
<td>UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137 Ti</td>
<td>01:25</td>
<td>01:50</td>
<td>D</td>
<td>A KN - EBY</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infraservice group Atritec Ab 0736236668 <a href="mailto:johnny.karlberg@atritec.se">johnny.karlberg@atritec.se</a> Fomulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371464</td>
<td>(KN)</td>
<td>EBY</td>
<td>UPP Eby 2</td>
<td>Förebyggande underhåll, rässlipning D-skydd</td>
<td>UPP Eby 2</td>
<td>2134</td>
<td>2134 O</td>
<td>01:00</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A Kn 51 - Eby 51</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infraservice group Atritec Ab 0736236668 <a href="mailto:johnny.karlberg@atritec.se">johnny.karlberg@atritec.se</a> Fomulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371771</td>
<td>(KN)</td>
<td>EBY</td>
<td>UPP</td>
<td>Fomulmätning med endast småfordon</td>
<td>UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137 S</td>
<td>01:10</td>
<td>01:40</td>
<td>D</td>
<td>A KN - EBY</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infraservice group Atritec Ab 0736236668 <a href="mailto:johnny.karlberg@atritec.se">johnny.karlberg@atritec.se</a> Fomulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370777</td>
<td>KN</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh 1</td>
<td>2139</td>
<td>2139 Ti</td>
<td>02:30</td>
<td>04:45</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 133</td>
<td>A Kn 22 - Kn 61</td>
<td>Johnny Karlberg</td>
<td>Infraservice group Atritec Ab 0736236668 <a href="mailto:johnny.karlberg@atritec.se">johnny.karlberg@atritec.se</a> Fomulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påv</td>
<td>Begränsningspt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av</td>
<td>Anmärkningar</td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------------</td>
<td>-----</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----</td>
<td>-----------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>371289 (KN) (MYN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Foromultmätning med endast småfordon</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137 Ti</td>
<td></td>
<td>02:50</td>
<td>03:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>KN - MYN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371465 (MYN) (EBY)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Förebyggande underhåll, rässlipning D-skydd</td>
<td>UPP Myn 2, Kn 1</td>
<td>2134</td>
<td>2134 F</td>
<td></td>
<td>01:00</td>
<td>04:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Myn 38 - Eby 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371292 (MYN) (KN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Foromultmätning med endast småfordon</td>
<td>UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137 O</td>
<td></td>
<td>00:26</td>
<td>01:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MYN - KN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371770 (MYN) (KN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Foromultmätning med endast småfordon</td>
<td>UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137 L</td>
<td></td>
<td>05:20</td>
<td>05:42</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MYN - KN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369662 MYN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Förebyggande underhåll, rässlipning D-skydd</td>
<td>1,2</td>
<td>2134</td>
<td>2134 M</td>
<td></td>
<td>01:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Myn 61 - Myn 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370776 MYN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh</td>
<td>3,4</td>
<td>2139</td>
<td>2139 M</td>
<td></td>
<td>23:09</td>
<td>23:29</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Myn 29, 66 - Myn 25</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371290 (MYN) (MR)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Foromultmätning med endast småfordon</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137 Ti</td>
<td></td>
<td>03:30</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MYN - MR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371787 (MR) (U)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Omexom - UH Nod 4 D-skydd</td>
<td>UPP</td>
<td>2141</td>
<td>2141 Ti-F</td>
<td></td>
<td>01:05</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Mr 51 - U 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371291 (MR) (MYN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Foromultmätning med endast småfordon</td>
<td>UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137 nmO</td>
<td></td>
<td>23:40</td>
<td>00:01</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MR - MYN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Johnny Karlberg
Infraservice group
Atritec Ab
0736236668
johnny.karlberg@atritec.se
Foromultmätning med småfordon.
2 vägs-fordon
Tiden framflyttad pga tåg. /CH

Johnny Karlberg
Infraservice group
Atritec Ab
0736236668
johnny.karlberg@atritec.se
Foromultmätning med småfordon.
2 vägs-fordon
Tiden framflyttad pga tåg. /CH

Johnny Karlberg
Infraservice group
Atritec Ab
0736236668
johnny.karlberg@atritec.se
Foromultmätning med småfordon.
2 vägs-fordon
Tiden framflyttad pga tåg. /CH

Johnny Karlberg
Infraservice group
Atritec Ab
0736236668
johnny.karlberg@atritec.se
Foromultmätning med småfordon.
2 vägs-fordon
Tiden framflyttad pga tåg. /CH

Johnny Karlberg
Infraservice group
Atritec Ab
0736236668
johnny.karlberg@atritec.se
Foromultmätning med småfordon.
2 vägs-fordon
Tiden framflyttad pga tåg. /CH
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>369079 MR</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>Spårstäädning, MTR</td>
<td>1,2</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>M</td>
<td>00:01</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>Spårstäädning</td>
<td>A</td>
<td>Mr 81, 61 - Mr 94, 32</td>
</tr>
<tr>
<td>369080 MR</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>Spårstäädning, MTR</td>
<td>7</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>L</td>
<td>01:35</td>
<td>02:15</td>
<td>D</td>
<td>Spårstäädning</td>
<td>A</td>
<td>Mr 83 - Mr 88</td>
</tr>
<tr>
<td>369102 MR</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Spårstäädning, MTR</td>
<td>1,2</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>M</td>
<td>00:01</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>Spårstäädning</td>
<td>A</td>
<td>Mr 81, 61 - Mr 94, 32</td>
</tr>
<tr>
<td>369103 MR</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Spårstäädning, MTR</td>
<td>7</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td>01:35</td>
<td>02:15</td>
<td>D</td>
<td>Spårstäädning</td>
<td>A</td>
<td>Mr 83 - Mr 88</td>
</tr>
<tr>
<td>370646 MR</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>Omsläpningsväxlar/Vossloh</td>
<td>3</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M</td>
<td>04:30</td>
<td>06:20</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 105</td>
<td>A</td>
<td>Mr 66 - Mr 23</td>
</tr>
<tr>
<td>371145 MR</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Växelsläpningsunderhåll</td>
<td>2,3,4</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>F</td>
<td>01:20</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Mr 22,52-Mr 51,21</td>
</tr>
<tr>
<td>371502 MR</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>Spårstäädning, MTR</td>
<td>1,2</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>M</td>
<td>00:01</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>Spårstäädning</td>
<td>A</td>
<td>Mr 81, 61 - Mr 94, 32</td>
</tr>
<tr>
<td>371503 MR</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>Spårstäädning, MTR</td>
<td>7</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>L</td>
<td>01:35</td>
<td>02:15</td>
<td>D</td>
<td>Spårstäädning</td>
<td>A</td>
<td>Mr 83 - Mr 88</td>
</tr>
<tr>
<td>371652 MR</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>1,7,8,9</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>Ti</td>
<td>02:50</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Mr 83, 81 - Stoppbockar s1081, s1082,s142</td>
</tr>
<tr>
<td>371296 (MR)</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>Omsläpningsnedställning, småfordon</td>
<td>4,5</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>00:05</td>
<td>00:25</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>MR - BRA</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Vecka : 2134 2145**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371273 (MR)</td>
<td>UPP Rs 1,11, Bra 2, Mr 2</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>Ti-F</td>
<td>01:15</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Rs 224, 234 - Mr 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370645 BRA</td>
<td>RS</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M</td>
<td>02:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 103</td>
<td>A</td>
<td>Bra 62 - Bra 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371414 BRA</td>
<td>BRA</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>O</td>
<td>01:00</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Bra 52,22-Bra 21,51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371284 (BRA)</td>
<td>NED,UP</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Ti</td>
<td>01:00</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Rs 228 ,258 - Bra 52 ,22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371768 (RS)</td>
<td>UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>L</td>
<td>04:00</td>
<td>04:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>RS - MR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370644 RS</td>
<td>UPP Rs 2,3, Bra 1, Mr 3,4</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>S</td>
<td>23:35</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 231,232</td>
<td>A</td>
<td>Rs 258 - Rs 262, 264</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371223 RS</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>M</td>
<td>02:45</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Mr 252,222 - Rs 255,225</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371653 RS</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>M</td>
<td>22:15</td>
<td>23:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Rs 233 - Rs 264, sb118</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Östra Östra Vecka : 2134 2145**

**Arbetsskiktet**

Datum: 21-08-18 14:54:23

Handläggare: Tony Streeting

Sida: 30 (90)
### Østra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl.</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Päv Begränsningspt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningsar</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 371297    | (RS) | (SKBY) | NED | Formulmätning med endast småfordon | 2137 | 2137 To | 01:00 02:00 | D | A | RS - SKBY | Johnny Karlberg  
Infra service group  
Atritec Ab 0736236668  
johnny.karlberg@atritec.se | Formulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon |
| 371767    | (SKBY) | (RS) | UPP | Formulmätning med endast småfordon | 2137 | 2137 L | 03:30 03:40 | D | A | SKBY - RS | Johnny Karlberg  
Infra service group  
Atritec Ab 0736236668  
johnny.karlberg@atritec.se | Formulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon |
| 370643    | SKBY | | 3,4 | Omslipning växlar/Vossloh | 2138 | 2138 S | 01:25 04:50 | Vxl 118, 121 | A | Skby 52, 54 - Skby 96, 92 | Täg 2989 spårändrat | D-skydd |
| 369663    | UPV | SKBY | 2U Upv 4 | Förebyggande underhåll, rälsslipning D-skydd | 2134 | 2134 M | 02:10 04:30 | D | A | Upv 87 - Skby 53 | | |
| 371766    | (UPV) | (SKBY) | 1N | Formulmätning med endast småfordon | 2137 | 2137 L | 02:50 03:10 | D | A | UPV - SKBY | Johnny Karlberg  
Infra service group  
Atritec Ab 0736236668  
johnny.karlberg@atritec.se | Formulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon |
| 371220    | UPV | | 2,4 | Förebyggande underhåll, Växelslipning | 2135 | 2135 S | 02:25 05:30 | D | A | Upv 54, 24 - Upv 23,53 | | |
| 371221    | UPV | | 2,4 | Förebyggande underhåll, Växelslipning | 2135 | 2135 L | 02:25 05:30 | D | A | Upv 54, 24 - Upv 23,53 | | |
| 371466    | R | UPV | 2U R 2, Upv 4 | Förebyggande underhåll, rälsslipning D-skydd | 2134 | 2134 L | 02:25 05:25 | D | A | R 67 - Upv 53 | D-skydd |
| 371765    | (R) | (UPV) | 1N | Formulmätning med endast småfordon | 2137 | 2137 L | 02:10 02:30 | D | A | R - UPV | Johnny Karlberg  
Infra service group  
Atritec Ab 0736236668  
johnny.karlberg@atritec.se | Formulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon |
| 370642    | R | | 1,2 | Omslipning växlar/Vossloh | 2138 | 2138 L | 00:48 02:30 | Vxl 104 | A | R 32, 34 - R 51, 53 | Täg 2982.2984.2986 spår ändrade i R | |
| 371217    | R | | 2 | Förebyggande underhåll, Växelslipning | 2135 | 2135 Ti | 00:48 04:23 | D | A | R 24 - R 63 | | |
| 367223    | HGV | SKBY | 1U,2U | Omexom - UH Nod 1 D-skydd | 2134 | 2134 Ti-F | 01:00 04:15 | D | A | Hgv 22, 24 - Upv sb s102a, sb s102b, Skby 51, 53 | X | |

### Ostkustbanan

#### Vecka : 2134 2145

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl.</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Päv Begränsningspt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningsar</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 371297    | (RS) | (SKBY) | NED | Formulmätning med endast småfordon | 2137 | 2137 To | 01:00 02:00 | D | A | RS - SKBY | Johnny Karlberg  
Infra service group  
Atritec Ab 0736236668  
johnny.karlberg@atritec.se | Formulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon |
| 371767    | (SKBY) | (RS) | UPP | Formulmätning med endast småfordon | 2137 | 2137 L | 03:30 03:40 | D | A | SKBY - RS | Johnny Karlberg  
Infra service group  
Atritec Ab 0736236668  
johnny.karlberg@atritec.se | Formulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon |
| 370643    | SKBY | | 3,4 | Omslipning växlar/Vossloh | 2138 | 2138 S | 01:25 04:50 | Vxl 118, 121 | A | Skby 52, 54 - Skby 96, 92 | Täg 2989 spårändrat | D-skydd |
| 369663    | UPV | SKBY | 2U Upv 4 | Förebyggande underhåll, rälsslipning D-skydd | 2134 | 2134 M | 02:10 04:30 | D | A | Upv 87 - Skby 53 | | |
| 371766    | (UPV) | (SKBY) | 1N | Formulmätning med endast småfordon | 2137 | 2137 L | 02:50 03:10 | D | A | UPV - SKBY | Johnny Karlberg  
Infra service group  
Atritec Ab 0736236668  
johnny.karlberg@atritec.se | Formulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon |
| 371220    | UPV | | 2,4 | Förebyggande underhåll, Växelslipning | 2135 | 2135 S | 02:25 05:30 | D | A | Upv 54, 24 - Upv 23,53 | | |
| 371221    | UPV | | 2,4 | Förebyggande underhåll, Växelslipning | 2135 | 2135 L | 02:25 05:30 | D | A | Upv 54, 24 - Upv 23,53 | | |
| 371466    | R | UPV | 2U R 2, Upv 4 | Förebyggande underhåll, rälsslipning D-skydd | 2134 | 2134 L | 02:25 05:25 | D | A | R 67 - Upv 53 | D-skydd |
| 371765    | (R) | (UPV) | 1N | Formulmätning med endast småfordon | 2137 | 2137 L | 02:10 02:30 | D | A | R - UPV | Johnny Karlberg  
Infra service group  
Atritec Ab 0736236668  
johnny.karlberg@atritec.se | Formulmätning med småfordon. 2 vägs-fordon |
<p>| 370642    | R | | 1,2 | Omslipning växlar/Vossloh | 2138 | 2138 L | 00:48 02:30 | Vxl 104 | A | R 32, 34 - R 51, 53 | Täg 2982.2984.2986 spår ändrade i R | |
| 371217    | R | | 2 | Förebyggande underhåll, Växelslipning | 2135 | 2135 Ti | 00:48 04:23 | D | A | R 24 - R 63 | | |
| 367223    | HGV | SKBY | 1U,2U | Omexom - UH Nod 1 D-skydd | 2134 | 2134 Ti-F | 01:00 04:15 | D | A | Hgv 22, 24 - Upv sb s102a, sb s102b, Skby 51, 53 | X | |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från Till Spd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>Dagrar</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Päv</th>
<th>Begränsningsptk/H-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>367225</td>
<td>HGV SKBY Omexom - UH Nod 1 D-skydd</td>
<td>1U,2U Hgv 1,2,R1,2, Upv3,4,5,8,9, Skby 1,2</td>
<td>2136</td>
<td>2136 Ti-F</td>
<td>01:00</td>
<td>04:15</td>
<td>D</td>
<td>A Hgv 22,24 - Upv sb s102a, sb s102b, Skby 40, 53</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>367226</td>
<td>HGV SKBY Omexom - UH Nod 2 D-skydd</td>
<td>1N,2N Hgv 3,4,5, Upv 1,2,3,8,9, Skby 3,4</td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti-F</td>
<td>01:20</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Hgv 52,54 - Upv sb s102a, sb s102b, Skby 21, 23</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369697</td>
<td>HGV SKBY Omexom - UH Nod 2 D-skydd</td>
<td>1N,2N Hgv 3,4,3,4, Upv 1,2,3,8,9, Skby 3,4</td>
<td>2137</td>
<td>2137 Ti-F</td>
<td>01:20</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Hgv 52,54 - Upv sb s102a, sb s102b, Skby 21, 23</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369698</td>
<td>HGV SKBY Omexom - UH Nod 2 D-skydd</td>
<td>1N,2N Hgv 3,4,3,4, Upv 1,2,3,8,9, Skby 3,4</td>
<td>2139</td>
<td>2139 Ti-F</td>
<td>01:20</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Hgv 52,54 - Upv sb s102a, sb s102b, Skby 21, 23</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370454</td>
<td>HGV SKBY Omexom - UH Nod 1 D-skydd</td>
<td>1U,2U Hgv1,2,R1,2, Upv3,4,5,8,9, Skby 1,2</td>
<td>2138</td>
<td>2138 Ti-F</td>
<td>01:00</td>
<td>04:15</td>
<td>D</td>
<td>A Hgv 22,24 - Upv sb s102a, sb s102b, Skby 40, 53</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371262</td>
<td>HGV SKBY Omexom - UH Nod 1 D-skydd</td>
<td>1U,2U Hgv1,2,R1,2, Upv3,4,5,8,9, Skby 1,2</td>
<td>2140</td>
<td>2140 Ti-F</td>
<td>01:00</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A Hgv 22,24 - Upv sb s102a, sb s102b, Skby 81, 53</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371263</td>
<td>HGV SKBY Omexom - UH Nod 1 D-skydd</td>
<td>1U,2U Hgv1,2,R1,2, Upv3,4,5,8,9, Skby 1,2</td>
<td>2142</td>
<td>2142 Ti-F</td>
<td>01:00</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A Hgv 22,24 - Upv sb s102a, sb s102b, Skby 51, 53</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371264</td>
<td>HGV SKBY Omexom - UH Nod 1 D-skydd</td>
<td>1U,2U Hgv1,2,R1,2, Upv3,4,5,8,9, Skby 1,2</td>
<td>2144</td>
<td>2144 Ti-F</td>
<td>00:55</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A Hgv 22,24 - Upv sb s102a, sb s102b, Skby 51, 53</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371268</td>
<td>HGV SKBY Omexom - UH Nod 2 D-skydd</td>
<td>1N,2N Hgv 3,4,3,4, Upv 1,2,3,8,9, Skby 3,4</td>
<td>2141</td>
<td>2141 Ti-F</td>
<td>01:20</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Hgv 52,54 - Upv sb s102a, sb s102b, Skby 21, 23</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
| 371764  | (HGV) (R) Fornulmätning med endast småfordon | 1N | 2137  | 2137 L | 01:25 | 01:50 | D | A HGV - R | Johnny Karlberg  
Infraservice group  
Atritec Ab  
0736236668  
johnny.karlberg@atritec.se  
Fornulmätning med småfordon.  
2 vägs-fordon |                      |
| 371188  | HGV Förebyggande underhåll, Växelslipnig | 2,3 | 2134  | 2134 S | 02:15 | 05:03 | D | A Hgv 54,24 - Hgv 23,34 |                      |
| 371191  | HGV Förebyggande underhåll, Växelslipnig D-skydd | 3,4 | 2135  | 2135 M | 01:04 | 04:53 | D | A Hgv 52,54 - Hgv 23,21 |                      |
## Östra

### Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser

|------------|------|------|------|-------------|----|------|------|-------|-------|-------|-------------|-----------|--------------------------------|---------------|---------------|--------|

### Nytt mittspår Sollentuna / Nya vxl Sollentuna

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>314257</td>
<td>HGV</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>L</td>
<td></td>
<td>02:20</td>
<td>05:10</td>
<td>H</td>
<td>A Kny 26,28,58 - Hgv 65,63,33</td>
<td>X Ny Trafikåtgärd: Trafikavbrott Kummelby - Häggvik</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Borntagning tonagekörning Sollentuna

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>314270</td>
<td>KMY</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>To</td>
<td></td>
<td>00:00</td>
<td>02:15</td>
<td>D</td>
<td>A Hgv 54,52 - Kmy 2N74, 2N72, 2N71</td>
<td>X Ha-ned 70/160 200 m</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### T/Haslighetshöjande åtgärder Solna - Kummelby

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371554</td>
<td>KMY</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M</td>
<td></td>
<td>01:08</td>
<td>04:53</td>
<td>D</td>
<td>A Kmy 58 - Hgv 33</td>
<td>X Samordnas med 314268</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Konvertering hpl Helenelund och Sollentuna till Driftplatsen

|------------|------|------|------|-------------|----|------|------|-------|-------|-------|-------------|-----------|--------------------------------|---------------|---------------|--------|
| 314268     | UDL  |      |      | 2134       | 2134| 2134 | M-F  |       | 00:40 | 05:00 | D          | A So 1339,1343 - Hgv 22,24 | X Trafikåtgärd: Avstångt U1,U2 ( Ulriksdal ) - (Häggvik) Jämn vector
|            |      |      |      | U1,U2      | 1U | 2U   |      |       |        |        |             |           | X Avstångt U1,U2 ( Ulriksdal ) - (Häggvik) Udda vector |

### Hastighetshöjande åtgärder Solna - Kummelby

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368838</td>
<td>KMY</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>M-F</td>
<td></td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A So 1339,1343 - Kmy 32,63</td>
<td>X Trafikåtgärd: Spår U1,U2 avstångt Karlberg - Kummelby</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Hastighetshöjande åtgärder Solna - Kummelby

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368847</td>
<td>KMY</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M-To</td>
<td></td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A So 1341- Kmy 56</td>
<td>X Trafikåtgärd: Spår N1,N2 avstångt Karlberg - Kummelby</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Hastighetshöjande åtgärder Solna - Kummelby

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368849</td>
<td>KMY</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>M-F</td>
<td></td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A So 1345 - Kmy 58</td>
<td>X Trafikåtgärd: Spår N1,N2 avstångt Karlberg - Kummelby</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Hastighetshöjande åtgärder Solna - Kummelby

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368845</td>
<td>KMY</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M-F</td>
<td></td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A So 1345 - Kmy 58</td>
<td>X Trafikåtgärd: Spår N1,N2 avstångt Karlberg - Kummelby</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Hastighetshöjande åtgärder Solna - Kummelby

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368846</td>
<td>KMY</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td></td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A So 1345 - Kmy 58</td>
<td>X Trafikåtgärd: Spår N1,N2 avstångt Karlberg - Kummelby</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Från</td>
<td>Till</td>
<td>Espd Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påv</td>
<td>Begränsningsptkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Spös</td>
<td>Av</td>
<td>Anmärkningar</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>--------</td>
<td>--------</td>
<td>----------------------------------------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>----------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------------</td>
<td>-----</td>
<td>---------------------------------</td>
<td>------</td>
<td>----</td>
<td>-----------------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368860</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Haslighetshöjande åtgärder Solna- Kummelby 8</td>
<td>1</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>M-S</td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>So 1339 - Kmy 32</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370641</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh</td>
<td>2</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>M-S</td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>So 1343 - Kmy 63</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371169</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Förebyggande underhåll, Växelslipning</td>
<td>4</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>L</td>
<td>03:00</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Kmy 52 - Kmy 21</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371182</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh</td>
<td>3,4</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>L</td>
<td>02:02</td>
<td>05:02</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Kmy 52 , 54 - Kmy 21,23</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371182</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>1,2</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>F</td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Kmy 22, 24 - Kmy 51, 53</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328170</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>1N,2N</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>So 1341,1345 - Kmy 33,56</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328175</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>1U,2U</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>L</td>
<td>02:00</td>
<td>05:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>So 1339,1343 - Kmy 32,63</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328177</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>1N,2N</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>LS</td>
<td>02:00</td>
<td>05:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>So 1341,1345 - Kmy 33,56</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368994</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Haslighetåtgärder Solna-Kummelby Utlägg/ Borstock Ha-neds</td>
<td>U2</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>LS</td>
<td>02:05</td>
<td>05:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>So 1343 - Kmy 63</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368995</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Haslighetåtgärder Solna-Kummelby Utlägg/ Borstock Ha-neds</td>
<td>N2 3</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>M</td>
<td>01:18</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>So 1345 - Kmy 58</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369432</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Haslighetshöjande åtgärder Solna - Kummelby 2</td>
<td>1U 1</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>LS</td>
<td>00:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>So 1339 - Kmy 32</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368690</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Haslighetshöjande åtgärder Solna/Borstock Ha-neds - Kummelby 2</td>
<td>N1 4</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>Ti</td>
<td>01:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>So 1341 - Kmy 56</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368661</td>
<td>KMY</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Haslighetshöjande åtgärder Solna/Borstock Ha-neds - Solna - Kummelby 4</td>
<td>U1 1</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>F</td>
<td>01:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>So 1339 - Kmy 32</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371337</td>
<td>UDL</td>
<td></td>
<td>omskarning av opto</td>
<td>G1</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>nmTi-nmF</td>
<td>22:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>So 1329 - So 1297</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Hör ihop med: 327769</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

- **H/D**: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h  
  D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse  
- **Påverkan**: A = Avstängt spår  
  B = Begränsad framkomlighet  
  H = Hastighetsnedsättning  
- **Spös**: BUP
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>328525</td>
<td>SL</td>
<td>RT</td>
<td>Kontaktledningsunderhåll</td>
<td>E</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>Ti-F</td>
<td>09:30</td>
<td>15:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sl 152 - Rt 31,33</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Trafikavbrott (Sala)-(Västerås Norra)</td>
</tr>
<tr>
<td>328530</td>
<td>SL</td>
<td>(VÅN)</td>
<td>Kontaktledningsunderhåll</td>
<td>E</td>
<td>2139</td>
<td>2141</td>
<td>M-To</td>
<td>09:30</td>
<td>15:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sl 154 - Vän 54</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Trafikavbrott (Sala)-(Västerås Norra)</td>
</tr>
<tr>
<td>328607</td>
<td>TB</td>
<td>Övrig</td>
<td>Tillberga järnvägsanpassning GC Bro</td>
<td>1,2</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-To</td>
<td>09:30</td>
<td>15:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Tb 21 - Tb 24</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Trafikavbrott (Västerås Norra)-(Sala)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Alla</td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-To</td>
<td>09:30</td>
<td>15:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Tb 21 - Tb 24</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M-To</td>
<td>09:30</td>
<td>15:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Tb 21 - Tb 24</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-F</td>
<td>00:15</td>
<td>05:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Tb 21 - Tb 24</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>L</td>
<td>00:05</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Tb 21 - Tb 24</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>S</td>
<td>00:00</td>
<td>10:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Tb 21 - Tb 24</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>4,7,8</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>F-S</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>Tb hfp vx102 - Tb hfp vx 12</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M-S</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>Tb hfp vx102 - Tb hfp vx 12</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-O</td>
<td>00:00</td>
<td>06:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>Tb hfp vx102 - Tb hfp vx 12</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371326</td>
<td>TB</td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>4</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>O</td>
<td>18:00</td>
<td>18:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Tb 33 - Tb 34</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>O</td>
<td>18:40</td>
<td>19:13</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Tb 36 - Tb 37</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371583</td>
<td>VÅN</td>
<td>Växelstolpe underhåll</td>
<td>1</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>S</td>
<td>03:00</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vån 51-22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371591</td>
<td>VÅN</td>
<td>Växelstolpe underhåll</td>
<td>1</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M</td>
<td>00:20</td>
<td>02:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vån 22,52-Vån 51.21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371594</td>
<td>VÅ</td>
<td>Växelstolpe underhåll</td>
<td>5</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M</td>
<td>02:52</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vå 167-Vå 168</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316607</td>
<td>(KBÄ) (RKE)</td>
<td>Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Kolbäck)</td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>(Kbä)-(Rke)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tägplanaanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Ej tägplanaanpassade servicefönster: Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Flyttbara med kort varsel, Fordon kan stå uppställda. Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme. Om man ska vistas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316683</td>
<td>(KBÄ) (RKE)</td>
<td>Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Kolbäck)</td>
<td>E</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>S</td>
<td>22:25</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>(Kbä)-(Rke)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371372</td>
<td>KSU</td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>1</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>03:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ksu 133 - Ksu 134</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>03:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>(Kbä)-(Rke)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M</td>
<td>23:15</td>
<td>04:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>(Kbä)-(Rke)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Klis</td>
<td>Från</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagrar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningspt/ Hå-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>------------</td>
<td>----------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>-----</td>
</tr>
<tr>
<td>370572</td>
<td>KSU</td>
<td>RKE</td>
<td>E</td>
<td>Besiktning Ksu-bron</td>
<td>E</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>nmO</td>
<td>23:15</td>
<td>04:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Rke 53 - Ksu 139</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316586</td>
<td>ET</td>
<td>FSÖ</td>
<td>E</td>
<td>Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)</td>
<td>E</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>Ti</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Et 67 - Fsö 122, Fle 23</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316684</td>
<td>ET</td>
<td>FSÖ</td>
<td>E</td>
<td>Servicefönster Underhåll (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)</td>
<td>E</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>S</td>
<td>22:35</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Et 67 - Fsö 122, Fle 23</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>S</td>
<td>21:50</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hål 221 - Skrp 322</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>01:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hål 221 - Skrp 322</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>M</td>
<td>01:45</td>
<td>02:53</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hål 221 - Skrp 322</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>M</td>
<td>04:21</td>
<td>05:04</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hål 221 - Skrp 322</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>nmTi-nmO</td>
<td>22:50</td>
<td>03:38</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hål 221 - Skrp 322</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Ti-F</td>
<td>03:57</td>
<td>04:47</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hål 221 - Skrp 322</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Ti-To</td>
<td>05:06</td>
<td>06:03</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hål 221 - Skrp 322</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Ti-To</td>
<td>21:50</td>
<td>22:32</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hål 221 - Skrp 322</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>OF</td>
<td>05:22</td>
<td>06:03</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hål 221 - Skrp 322</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>nmTo</td>
<td>22:54</td>
<td>00:34</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hål 221 - Skrp 322</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>To</td>
<td>00:53</td>
<td>03:12</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hål 221 - Skrp 322</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>nmF</td>
<td>22:50</td>
<td>03:12</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hål 221 - Skrp 322</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kls</td>
<td>Från Till</td>
<td>Espd Beschärförrättning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr V ti Dagor</td>
<td>Kl fr Kl ti H/D Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningspaket/ Ha-nedsättning</td>
<td>Spåls Av Anmärkningar</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-----------</td>
<td>----------</td>
<td>-------------------</td>
<td>----</td>
<td>---------------</td>
<td>-----------------</td>
<td>--------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>-------------------</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370855</td>
<td>(HÅL) BGV</td>
<td>Gräv- och kabelarbetsopto.</td>
<td>E 1, 2</td>
<td>2134 2134 S</td>
<td>20:23 21:30 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 2134 S</td>
<td>21:48 24:00 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 M</td>
<td>00:00 00:40 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 M</td>
<td>02:21 02:48 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 M</td>
<td>03:08 03:42 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 M</td>
<td>04:25 05:07 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 nmTi nmOm nmF</td>
<td>22:47 00:52 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 TiO</td>
<td>01:10 04:27 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 TiTo</td>
<td>04:46 05:40 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 O</td>
<td>04:46 05:07 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 nmTo</td>
<td>22:47 00:37 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 To</td>
<td>00:56 03:07 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 ToF</td>
<td>03:27 04:27 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 F</td>
<td>21:55 22:30 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 F</td>
<td>01:10 03:07 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 181,183 - Häls 222</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>366268</td>
<td>(BGV)</td>
<td>Ny optokabel</td>
<td>Alla</td>
<td>2135 2135 TiO</td>
<td>01:07 04:35 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 121 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 To</td>
<td>01:00 03:10 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 121 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 ToF</td>
<td>03:20 04:35 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 121 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 F</td>
<td>01:07 03:10 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 121 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 F</td>
<td>03:20 04:35 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 121 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368504</td>
<td>BGV</td>
<td>Ny optokabel</td>
<td>Alla</td>
<td>2136 2136 TiO</td>
<td>00:30 03:40 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 121 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136 2136 ToF</td>
<td>01:00 03:10 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 121 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136 2136 ToF</td>
<td>03:20 03:50 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 121 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136 2136 ToF</td>
<td>04:00 04:45 D</td>
<td>A</td>
<td>Bgv 121 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370854</td>
<td>(BGV)</td>
<td>Gräv- och kabelarbetsopto.</td>
<td>E</td>
<td>2134 2134 M</td>
<td>00:00 00:43 D</td>
<td>A</td>
<td>Hnä 321 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 2134 M</td>
<td>02:26 03:45 D</td>
<td>A</td>
<td>Hnä 321 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 2134 M</td>
<td>04:34 05:05 D</td>
<td>A</td>
<td>Hnä 321 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 2134 MOF</td>
<td>05:42 06:08 D</td>
<td>A</td>
<td>Hnä 321 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 2134 nmTi nmO</td>
<td>22:44 03:45 D</td>
<td>A</td>
<td>Hnä 321 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 2134 TiTo</td>
<td>04:59 06:08 D</td>
<td>A</td>
<td>Hnä 321 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 2134 nmTo</td>
<td>22:44 00:41 D</td>
<td>A</td>
<td>Hnä 321 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 2134 To</td>
<td>01:06 02:52 D</td>
<td>A</td>
<td>Hnä 321 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 2134 nmF</td>
<td>22:44 02:52 D</td>
<td>A</td>
<td>Hnä 321 - Bgv 122</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370038</td>
<td>MLÖ FSÖ</td>
<td>Broarbete</td>
<td>E</td>
<td>2140 2140 nmNm nmTo</td>
<td>22:35 03:35 D</td>
<td>A</td>
<td>Mö 221 - Fsö 144,122 X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371254</td>
<td>(MLÖ) (FSÖ)</td>
<td>Formulmätning med endast småfordon</td>
<td>E</td>
<td>2135 2135 nmTi</td>
<td>22:50 01:00 D</td>
<td>A</td>
<td>MLÖ - FSÖ</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371687</td>
<td>SII</td>
<td>Spår-vx.riktning</td>
<td>1,2</td>
<td>2136 2136 F</td>
<td>23:00 23:30 D</td>
<td>A</td>
<td>SII 321 - 322</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371697</td>
<td>SII</td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>2</td>
<td>2138 2138 To</td>
<td>20:15 21:45 D</td>
<td>A</td>
<td>SII 322 - SII 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138 2138 To</td>
<td>21:45 22:25 D</td>
<td>A</td>
<td>SII 333 - SII 334</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371686</td>
<td>(SII) (VRE)</td>
<td>Spår-vx.riktning</td>
<td>E</td>
<td>2136 2136 F</td>
<td>21:30 23:00 D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dager</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påv</td>
<td>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av</td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------------</td>
<td>-----</td>
<td>------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>----</td>
</tr>
<tr>
<td>371991  VRE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>1</td>
<td>2138</td>
<td>2138 L</td>
<td>00:45</td>
<td>01:45</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Vre 233 - Vre 234</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371987 NKS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>1</td>
<td>2138</td>
<td>2138 F</td>
<td>19:00</td>
<td>19:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Nks 133 - Nks 134</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371032 NKS OXD</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Renovering skärmtak</td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138 F</td>
<td>19:05</td>
<td>19:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Hfp vx 115d - Hfp vx 116a</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371690 (NKS) (OXD)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>trp spårrikt</td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135 nmT-nmF</td>
<td>22:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Nks 131,133 - Oxd 122</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371259 (OXD) (NKS)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Formulmätning med endast småfordon</td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135 M</td>
<td>18:20</td>
<td>20:20</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>OXD - NKS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371689 OXD</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Spår-/vx.riktning</td>
<td>4,5,6</td>
<td>2136</td>
<td>2136 L</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Oxd 155 - 192,194,198</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371990 OXD</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>2,3,4,5,6</td>
<td>2138</td>
<td>2138 F</td>
<td>21:00</td>
<td>23:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Oxd 121 - Oxd 198, 167, 161, 139</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kls</td>
<td>Från</td>
<td>Till</td>
<td>Espd Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påv</td>
<td>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Spåls</td>
<td>Av Anmärkningar</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-----------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-----------</td>
<td>-----</td>
<td>----------------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>--------------------------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>306704</td>
<td>Övrigt</td>
<td>CST</td>
<td>Cat stationsåtgärder - Vx1 400, 452a Spårbyte</td>
<td>E3,8</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>F</td>
<td>22:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 371, 422 - Cst hfp vx 452b, hfp vx 440, hfp vx 478b</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm C förbi &quot;Säcken&quot; till Spår 8.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>LS</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>Cst 371, 422 - Cst hfp vx 452b, hfp vx 440, hfp vx 478b</td>
<td>X</td>
<td>v2139 F kl 22:00 - M 04:30</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 371, 422 - Cst hfp vx 452b, hfp vx 440, hfp vx 478b</td>
<td>X</td>
<td>v2141 Natt mot Ti 22:00-04:30</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>nmTi</td>
<td>22:00</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 371, 422 - Cst hfp vx 452b, hfp vx 440, hfp vx 478b</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td>01:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590</td>
<td>X</td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-F</td>
<td>01:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590</td>
<td>X</td>
<td>Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>M-F</td>
<td>01:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst sb 473641,463,475,465,467,493,499, Cat 520 - Cst 476,610,629,627, sb 516</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Avstängt CST spår 1-7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328144</td>
<td>Övrigt</td>
<td>CST</td>
<td>Förebyggande UH-insatsen, komponentbyten, spårkortning</td>
<td>1,2,3,4,5,6,7,B1,B2</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst sb 549,568</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>329794</td>
<td>Övrigt</td>
<td>CST</td>
<td>Cat stationsåtgärder - ombyggnad G-gruppen</td>
<td>G2-G9</td>
<td>2051</td>
<td>2148</td>
<td>M-S</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>Cst hfp vx 660 - Cst 691</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Avstängt spår G2-G9 Stockholm Central</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>330622</td>
<td>Övrigt</td>
<td>CST</td>
<td>Cat stationsåtgärder - Renovering Pfl3 - Sp5, 6</td>
<td>5,6</td>
<td>2118</td>
<td>2148</td>
<td>M-S</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>Cst sb461, sb473 - Cst hfp vx497, hfp vx 519</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Stockholm Central spår 5,6 avstängt.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>330623</td>
<td>Övrigt</td>
<td>CST</td>
<td>Cat stationsåtgärder - Renovering Pfl3 - Sp5, 6 Nattförlängning Sp 7 o 4</td>
<td>5,6</td>
<td>2118</td>
<td>2148</td>
<td>M-S</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cat sb463 - Cat hfp vx 452b</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Stockholm Central spår 4 och 7 avstängt natt 00:00-05:00 (kopplat till 330622)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>366916</td>
<td>CST</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Cat stationsåtgärder - Montering av torr rör under Kungsbron</td>
<td>1,2,B2</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>O-F</td>
<td>01:30</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst sb465, sb467, sb 493 – Cst 549, 568</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>367987</td>
<td>CST</td>
<td>Spårriktning</td>
<td>N1</td>
<td>2124</td>
<td>2148</td>
<td>M-S</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>Cst hfp vx 452b - hfp vx 478b</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Stockholm Central spår 5,6 avstängt.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368959</td>
<td>CST</td>
<td>Cat stationsåtgärder - Vx1 400, 452a Spårbyte - Spårrichtning</td>
<td>N1</td>
<td>2124</td>
<td>2134</td>
<td>nmTi-nmF</td>
<td>23:30</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cat 515 - Ke 124</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>A1</td>
<td>2124</td>
<td>2134</td>
<td>nmTi-nmF</td>
<td>23:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst sb499 - Cst 624</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>U1</td>
<td>2124</td>
<td>2134</td>
<td>nmTi-nmF</td>
<td>23:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 594, 624, sb590</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368980</td>
<td>CST</td>
<td>Cat stationsåtgärder - Vx1 400, 452a Spårbyte - Förlängning</td>
<td>7,8</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>F</td>
<td>22:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 483 - hfp vx 452b</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>LS</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>Cst 483 - hfp vx 452b</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 483 - hfp vx 452b</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369169</td>
<td>CST</td>
<td>Cat stationsåtgärder - Byggnation av nätstation B</td>
<td>1,8B2</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst sb467, sb493 - Cat 534</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>nmTi-nmS</td>
<td>23:30</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst sb467, sb493 - Cat 534</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Spd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dag</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av Anmärkningar</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-----</td>
<td>-------------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-----</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------------</td>
<td>---------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>---------------------------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369212 CST</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Cst stationsåtgärder - Svera ihop skarv i torrör under Centralbron</td>
<td>14,15</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>36952 CST</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Förebyggande underhåll, växel och signalering</td>
<td>8 Cst 5,6,7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370509 CST</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Måling E4 bron</td>
<td>D1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370620 CST</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Cst stationsåtgärder - Vxl 400, 452a Kabeldragning, lockning kanalisation.</td>
<td>15b</td>
<td>2139 2139 nmTo 2139 2139 nmF</td>
<td>12b,13b,14b,15b</td>
<td>23:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 361,363,365,367 - Cst 408,432,422</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371038 CST</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>A-skydd pga. spänningslöst på G2 (sidospår)</td>
<td>G2 2135 2135 S 2136 2136 M 2136 2136 nmT+nmF</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371228 CST</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Cst stationsåtgärder - Byggnation av nätstation B</td>
<td>1</td>
<td>2135 2136 M 2135 2136 nmT+nmS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371512 CST</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Cst stationsåtgärder - Montering av torn för under Centralbron</td>
<td>10,11</td>
<td>2137 2137 M</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371968 CST</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Cst stationsåtgärder - Rivning PfB</td>
<td>4</td>
<td>2136 2136 nmT+nmM</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Övrigt</td>
<td>Rivning PfB</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Trafikpåverkan:**
- Stockholm Central spår 4 och 7 avstängt natt 00:00-05:00 (kopplat till 330622)
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316632</td>
<td>CST</td>
<td>KE</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Upp-spår</td>
<td>N3, U3 15-19, A4 , E6, E7, U 4, D2, V1, V2</td>
<td>2137</td>
<td>2137 S</td>
<td></td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cat 333, 335, 337, 339, 341, 345, 698 - Ke 165, 167, 289, 177, 183, Cat 691, sb 488</td>
<td>5.5 timmar natttid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nytjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 316634 (Karlberg-Ulriksdal Upp-spår)!</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2138</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cat 333, 335, 337, 339, 341, 345, 698 - Ke 165, 167, 289, 177, 183, Cat 691, sb 488</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2138</td>
<td>M</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cat 333, 335, 337, 339, 341, 345, 698 - Ke 165, 167, 289, 177, 183, Cat 691, sb 488</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2143</td>
<td>S</td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cat 333, 335, 337, 339, 341, 345, 698 - Ke 165, 167, 289, 177, 183, Cat 691, sb 488</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2144</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cat 333, 335, 337, 339, 341, 345, 698 - Ke 165, 167, 289, 177, 183, Cat 691, sb 488</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2144</td>
<td>M</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cat 333, 335, 337, 339, 341, 345, 698 - Ke 165, 167, 289, 177, 183, Cat 691, sb 488</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2145</td>
<td>S</td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cat 333, 335, 337, 339, 341, 345, 698 - Ke 165, 167, 289, 177, 183, Cat 691, sb 488</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Klis</td>
<td>Från</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av</td>
<td>Anmärkningar</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>------------</td>
<td>----------</td>
<td>-------------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>-----</td>
<td>-------------</td>
</tr>
<tr>
<td>316633</td>
<td>CST</td>
<td>KE</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Ned-spår</td>
<td>U1,N3</td>
<td>2137</td>
<td>2137 M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Cat</td>
<td>343,345,347,349,351,549,ab473,sb461,ab463,ab475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 mmT1-mmF</td>
<td>23:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Cat</td>
<td>343,345,347,349,351,549,ab473,sb461,ab463,ab475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138 S</td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A Cat</td>
<td>343,345,347,349,351,549,ab473,sb461,ab463,ab475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139 M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Cat</td>
<td>343,345,347,349,351,549,ab473,sb461,ab463,ab475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139 mmT1-mmF</td>
<td>23:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Cat</td>
<td>343,345,347,349,351,549,ab473,sb461,ab463,ab475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142 S</td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A Cat</td>
<td>343,345,347,349,351,549,ab473,sb461,ab463,ab475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143 M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Cat</td>
<td>343,345,347,349,351,549,ab473,sb461,ab463,ab475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143 mmT1-mmF</td>
<td>23:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Cat</td>
<td>343,345,347,349,351,549,ab473,sb461,ab463,ab475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145 mmT1 nmO mmF</td>
<td>23:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Cat</td>
<td>343,345,347,349,351,549,ab473,sb461,ab463,ab475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

5,5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka.
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 316635 (Karlberg-Ulriksdal Ned-spår)!
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagor</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Begränsningspt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368450</td>
<td>CST</td>
<td>KE</td>
<td>Övrigt</td>
<td>D-skydd Förebyggande uh, åtg besiktningssamn</td>
<td>U1,N3, 8-14, E2,E3,E4, C1,C2,C,3,C4,M,D 1,L2</td>
<td>2134</td>
<td>2134 S</td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Cat 343,345,347,349,549,476,566 - Cst 459,520, Ke 171,173,175</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135 M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Cat 343,345,347,349,549,476,566 - Cst 459,520, Ke 171,173,175</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135 nmTi-nmF</td>
<td>23:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Cat 343,345,347,349,549,476,566 - Cst 459,520, Ke 171,173,175</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368453</td>
<td>CST</td>
<td>KE</td>
<td>Övrigt</td>
<td>D-skydd Förebyggande uh, åtg besiktningssamn</td>
<td>N3,U3, 15-19,A4, E6,E7,U, 4,D2,V1, V2</td>
<td>2135</td>
<td>2135 S</td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Cat 333,335,337,339,459,698 - Ke 165,167,289,177,178,3, Cst 691, sb 488</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136 M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Cat 333,335,337,339,459,698 - Ke 165,167,289,177,178,3, Cst 691, sb 488</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136 nmTi-nmF</td>
<td>23:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Cat 333,335,337,339,459,698 - Ke 165,167,289,177,178,3, Cst 691, sb 488</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328230</td>
<td>CST</td>
<td>TMÖ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning</td>
<td>U1,U3</td>
<td>2142</td>
<td>2142 M-O</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Cat 408, hfp vx 620 - Ke 225,227,229</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328234</td>
<td>CST</td>
<td>TMÖ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning</td>
<td>N1,N3</td>
<td>2143</td>
<td>2143 M-O</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Cat 425,609,599,601 - Cst 447,449,Ke 239,341,243,Nat 20</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371696</td>
<td>CST</td>
<td>TMÖ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Borttagning hastighetsnedsättning efter spårbyte</td>
<td>U3,N3, N5</td>
<td>2134</td>
<td>2134 nmTi</td>
<td>23:25</td>
<td>00:55</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Cat 443,445 - Ke 114,245,247,hfp vx 219b, hfp vx 230a</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti</td>
<td>00:10</td>
<td>01:15</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Cat 443,445 - Ke 114,245,247,hfp vx 219b, hfp vx 230a</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti</td>
<td>01:50</td>
<td>02:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Cat 443,445 - Ke 114,245,247,hfp vx 219b, hfp vx 230a</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti</td>
<td>02:50</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A Cat 443,445 - Ke 114,245,247,hfp vx 219b, hfp vx 230a</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kls</td>
<td>Från</td>
<td>Till</td>
<td>Espd Beschäfningsplats</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av Anmärkningar</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-----------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------------</td>
<td>-----------</td>
<td>-----------------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>-------------------------------</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>324298 (CST) (SO)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328408 KE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328409 KE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371529 KE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371149 KE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>TMÖ</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371386 KE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>TMÖ</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>315512 KE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>363527 KE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>SO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>314066 KE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>UDL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>315793 KE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>UDL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>315794 KE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Östera

Stockholm-Solina

Vecka : 2134 2145
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl.</th>
<th>Arbetsskiktet</th>
<th>Spår/Spårändrad</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Päverkan</th>
<th>Spårsändrad</th>
<th>Av Splös</th>
<th>Anmärkningsar</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 316634 | Östra | KE | UDL | Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Upp-spår | 2138 | 2138 | MO-F | 00:40 | 04:40 | D | A | Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343, sb s 1135 | 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Vid de tillfällen som längre arbetstid (23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa detta senast 10v innan utförande. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 316691 (Mr)-(Udl) eller objekt 316648 (Hgv)-(Udl), kontrakt Stockholm Nord. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 316633 (Cst-Ke)!

| 316635 | Östra | KE | UDL | Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Ned-spår | 2143 | 2143 | M-OF | 00:40 | 04:40 | D | A | Ke 204,183,185 - Ke 315, So1345,1341 | 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Vid de tillfällen som längre arbetstid (23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa detta senast 10v innan utförande. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 316691 (Mr)-(Udl) eller objekt 316648 (Hgv)-(Udl), kontrakt Stockholm Nord. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 316632 (Cst-Ke)!

| 327769 | Övrigt | KE | UDL | Hastighetshöjande åtgärder Solna/Bortplock Ha-neds Solna - Kummelby | 2137 | 2137 | F | 01:00 | 04:00 | D | A | Ke 263 - So 1339 | Trafikpåverkan: Spår U1 stängt Karlberg - Kummelby |

| 327771 | Övrigt | KE | UDL | Hastighetshöjande åtgärder Solna/ Tonagekörning 1:a etappen - Kummelby | 2136 | 2136 | Ti-S | 00:00 | 24:00 | H | (sth: 160/70 Längd: 2200) | Ha-neds 70/160 spår U1 Karlberg - Kummelby |

| 368449 | Övrigt | KE | UDL | D-skydd Förebyggande u., åtg besiktningarna Solna/ | 2134 | 2134 | M-F | 00:40 | 04:40 | D | A | Ke 110,114, Cst 611,Ke 202, Ke 307 - Ke 329, So 1292,1339,1343, sb s 1135 | Tåg 2200 spårändrad i So,Udl,Hel |

| 370380 | TMÖ | | | E-skydd till 368450 | 2135 | 2135 | O-F | 00:15 | 04:30 | D | A | Ke 173,175 - Ke 225,291 | X |
Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Ks</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>D/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>370621 TMÖ</td>
<td>Östra Vecka : 2134 2145</td>
<td>Stockholm-Solna</td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh</td>
<td>U1,U2,U3,U4,U5</td>
<td>2138</td>
<td>Ti</td>
<td>00:40</td>
<td>04:30</td>
<td>D Vxl 208b, 210b</td>
<td>A</td>
<td>Ke 188, 190, 194, 196, 198 - Ke 233, 231, 229, 227, 225, 257, 255</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370622 TMÖ</td>
<td>Östra Vecka : 2134 2145</td>
<td>Stockholm-Solna</td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh</td>
<td>U1,U2</td>
<td>2138</td>
<td>O</td>
<td>00:40</td>
<td>02:40</td>
<td>D Vxl 268</td>
<td>A</td>
<td>Ke 251, 253, 223, 229, 233 - Ke 282, 284, 263, 286</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370665 TMÖ</td>
<td>Östra Vecka : 2134 2145</td>
<td>Stockholm-Solna</td>
<td>Kapacitetshöjande åtgärder</td>
<td>CB TMÖ</td>
<td>N1</td>
<td>2135</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:55</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ke 185 - Ke 277</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371004 TMÖ</td>
<td>Östra Vecka : 2134 2145</td>
<td>Stockholm-Solna</td>
<td>Kapacitetshöjande åtgärder</td>
<td>CB TMö</td>
<td>N2,N3,N4,N5</td>
<td>2137</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:55</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ke 183,204 - Ke 271,336</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>371006 TMÖ</td>
<td>Östra Vecka : 2134 2145</td>
<td>Stockholm-Solna</td>
<td>Kapacitetshöjande åtgärder</td>
<td>CB TMö</td>
<td>U2,U3,U4,U5</td>
<td>2138</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:55</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ke 175,177,202,307 - Ke 334,263,286</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>371695 TMÖ</td>
<td>Östra Vecka : 2134 2145</td>
<td>Stockholm-Solna</td>
<td>Borttagning ha-nedsättning efter spårbyte</td>
<td>U5</td>
<td>2134</td>
<td>Ti</td>
<td>00:10</td>
<td>01:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ke 306 - Ke 247</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>314052 TMÖ UDL</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Solna-Kummelby 1</td>
<td>Ha-nedsättning</td>
<td>U1,U2</td>
<td>2138</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ke 263,286 - So 1339, 1343</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Spår U1,U2 avstängt Karlberg - Kummelby</td>
</tr>
<tr>
<td>314063 TMÖ UDL</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Solna-Kummelby 3</td>
<td>Ha-nedsättning</td>
<td>N1</td>
<td>2137</td>
<td>M-To</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>So1099 - So 1341</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Spår N1 avstängt på sträckan Kummelby - Karlberg i olika etapper hel tid</td>
</tr>
<tr>
<td>314065 TMÖ UDL</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Solna-Kummelby 5</td>
<td>Ha-nedsättning</td>
<td>N1,N2</td>
<td>2135</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ke 277 - So hfp vx 1309</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Spår N2 avstängt nättar Sydgående fjärrtåg framförs sträckan Udl - Cst M-To på spår N2 tillsammans med MTRp pendeltåg F-S framförs sydgående fjärrtågen på driftspåren.</td>
</tr>
<tr>
<td>327770 TMÖ UDL</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Solna/Bortplack Ha-neds - Kummelby</td>
<td>Ha-nedsättning</td>
<td>N1</td>
<td>2138</td>
<td>Ti</td>
<td>01:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ke 277 - So 1341</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Spår N1 avstängt Kummelby - Karlberg</td>
</tr>
<tr>
<td>328169 TMÖ Övrigt</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>So 1322</td>
<td>N1,N2,N3,N4,N5,G1</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ke 183,185,204, So 1275,1288 - Ke 315, So 1341,1345</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Spår N1, N2, N3, N4, N5 avstängt i Tomteboda Övre Spår N1, N2 avstängt Kummelby - Tomteboda Övre</td>
</tr>
<tr>
<td>328174 TMÖ Övrigt</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>Solna-Ulriksdal</td>
<td>U1,U2,U3,U4,U5, Udl M</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ke 175,177,202 - Ke 311,So 1343,1339,1135, So sb 1322</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Spår U1, U2, U3, U4, U5 avstängt i Tomteboda Övre Spår U1, U2 avstängt Kummelby - Tomteboda Övre Samt sp M i Ulriksdal</td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dag</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D</td>
<td>Detalj</td>
<td>Påv</td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-----</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-----</td>
<td>-------</td>
<td>-----</td>
</tr>
<tr>
<td>328175</td>
<td>TMÖ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>UDL</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>N1,N2,N 3,N4,N5, G1</td>
<td>2141</td>
<td>2141 LS</td>
<td>D</td>
<td>02:00</td>
<td>05:55</td>
<td>D</td>
<td>Ke 183,185,204, So 1275,1288 - Ke 315, So 1341,1345</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>328364</td>
<td>TMÖ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>UDL</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning, växelgator.</td>
<td>N2,U2 N5</td>
<td>2141</td>
<td>2141 M-F</td>
<td>D</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Ke 213,215,245 - So 1313,1333, sb s1322</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>369571</td>
<td>TMÖ</td>
<td>Övrigt</td>
<td>UDL</td>
<td>Hastighetshöjande åtgärder Solna - Kummelby 1</td>
<td>U1</td>
<td>2134</td>
<td>2134 LS</td>
<td>D</td>
<td>00:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Ke 263 - So 1339</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>326188</td>
<td>SO</td>
<td>Övrigt</td>
<td>UDL</td>
<td>Hastighetssäkerheter Citybanan</td>
<td>U2,N2</td>
<td>2144</td>
<td>2144 F-S</td>
<td>D</td>
<td>01:14</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>So 1139, 1141 - So 1335,1337</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>330107</td>
<td>SO</td>
<td>Övrigt</td>
<td>(UDL)</td>
<td>Hastighetssäkerheter Solna U2,U2</td>
<td>N2</td>
<td>2144</td>
<td>2144 S</td>
<td>D</td>
<td>04:30</td>
<td>09:30</td>
<td>D</td>
<td>So 1141 - So 1291</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>330625</td>
<td>SO</td>
<td>Övrigt</td>
<td>UDL</td>
<td>Hastighetssäkerheter Citybanan So U2,N2 Förberedande arbeten</td>
<td>U2,N2</td>
<td>2142</td>
<td>2143 M-F</td>
<td>D</td>
<td>01:00</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>So 1076,1078 - So 1335,1337</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>330631</td>
<td>SO</td>
<td>Övrigt</td>
<td>UDL</td>
<td>Hastighetssäkerheter Citybanan N1,N2 Resterande arbeten</td>
<td>N1,N2</td>
<td>2145</td>
<td>2145 Ti-F</td>
<td>D</td>
<td>01:15</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>So 1078,1080 - So 1337,1151</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>370311</td>
<td>SO</td>
<td>Övrigt</td>
<td>UDL</td>
<td>Spårriktning</td>
<td>G1</td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti-To</td>
<td>D</td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>So 1299 - So 1336</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>370305</td>
<td>UDL</td>
<td>UDL</td>
<td>UDL</td>
<td>Hastighetshöjande åtgärder Solna, komp e-skydd till objekt 314063</td>
<td>G1</td>
<td>2137</td>
<td>2137 M-To</td>
<td>H</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>So hfpvx 1279a - So hfpvx 1309</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>371839</td>
<td>UDL</td>
<td>UDL</td>
<td>UDL</td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh</td>
<td>G1,U1</td>
<td>2138</td>
<td>2138 O</td>
<td>D</td>
<td>03:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Vsl 1279b</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>371840</td>
<td>UDL</td>
<td>UDL</td>
<td>UDL</td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh</td>
<td>U1,U2</td>
<td>2138</td>
<td>2138 To</td>
<td>D</td>
<td>00:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Vsl 1305a, b</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påv</td>
<td>Begränsningsptk/ Ha-nedsättning</td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-----------</td>
<td>------</td>
<td>------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>315505 KE</td>
<td>HUV</td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td>Haslighetstågårdar Citybanan trafikavbrott</td>
<td>U4,N4,N 3,U3</td>
<td>2144</td>
<td>2144 F-S</td>
<td></td>
<td>02:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A Ke 152,154, hfpvx 211, hfpvx 218 - Ke 315, 311</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>310339 KE</td>
<td>SUB</td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td>Mälabanan 21:3 Trafikavbrott (1:2)</td>
<td>Alla</td>
<td>2144</td>
<td>2144 F-S</td>
<td></td>
<td>02:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A Ke 307,311,315 - Sub 995,997</td>
<td>X</td>
</tr>
<tr>
<td>316622 SUB</td>
<td>Övrigt</td>
<td>(KE)</td>
<td></td>
<td>Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sundbyberg Neds-pår</td>
<td>NED Sub spår 3</td>
<td>2137</td>
<td>2137 M-F</td>
<td></td>
<td>00:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Ke 315- Sub 997</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316623 (KE) SUB</td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sundbyberg Upp-spår</td>
<td>UPP Sub spår 2</td>
<td>2138</td>
<td>2138 M-F</td>
<td></td>
<td>00:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Ke 334 - Sub 995</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368287 TMÖ</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Kapacitetshöjande åtgärder CB Tm0</td>
<td>N2,N3,N 4,NS</td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti-F</td>
<td></td>
<td>00:55</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A Ke 183,204 - Ke 271,336</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368288 TMÖ</td>
<td>HUV</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Kapacitetshöjande åtgärder CB Tm0</td>
<td>U3,U4 1,2,4,5</td>
<td>2136</td>
<td>2136 Ti-F</td>
<td></td>
<td>00:55</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A Ke 175,177,202,307 - Ke 293,286,334</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371037 SUB</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Byte korsning samt påsvets</td>
<td></td>
<td>2134 2134 MTi</td>
<td></td>
<td>00:25</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Sub 902 - Sub 967</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 2134 M</td>
<td></td>
<td>00:45</td>
<td>03:55</td>
<td>D</td>
<td>A Sub 904 - Sub 969</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 2134 Ti</td>
<td></td>
<td>00:45</td>
<td>04:25</td>
<td>D</td>
<td>A Sub 904 - Sub 969</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Arbetsssiktet**

**Datum:** 21-08-18 14:54:23

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kls</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spåls</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316630</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Servicefönster Stockholm U1</td>
<td>2136</td>
<td>2138</td>
<td>M</td>
<td>00:10</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341</td>
<td></td>
<td>5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämna respektive udda vecka.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2138</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341</td>
<td></td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarit rutiner för Bup.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316631</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Servicefönster Stockholm N1</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M</td>
<td>00:10</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351</td>
<td></td>
<td>5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämna respektive udda vecka.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351</td>
<td></td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarit rutiner för Bup.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328405</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spårlikning N1, U1</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>LS</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst</td>
<td>333,335,337,339,341,343,345,347,349,351 - Sst 230,232</td>
<td></td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Central-Stockholm Södra Ytspåren Spår 10-19 Söderut</td>
</tr>
<tr>
<td>329480</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Getingmidjan - Diverse arbeten - N-spår N1, 4, 10, 11, 12, 13, 14</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 343,345,347,349,351 - Sst 245</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Avstångt N-spår Sst-Cst Spår 10-14 Cst Söderut</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>329491</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Getingmidjan - Diverse arbeten - U-spår U1 3, 15, 16, 17, 18, 19</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>M</td>
<td>00:10</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 333,335,337,339,341 - Sst 241</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Avstångt U-spår Sst-Cst Spår 15-19 Cst Söderut</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368119</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Getingmidjan - Xtra tider kanalkörning v37, 38</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M-F</td>
<td>22:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 316 - Sst s298n</td>
<td>X</td>
<td>Det finns redan ett objekt 329480 använda</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368128</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Getingmidjan - Xtra tider kanalkörning v33, 34</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>M-F</td>
<td>05:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 314 - Sst s296n</td>
<td>X</td>
<td>Det finns redan ett objekt 329480 använda</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Östra

#### Stockholms-Älvsjö

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kis</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagår</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspunkt/Ha-nedsättning</th>
<th>Sp Löbs</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368129 CST SST</td>
<td>2134 2145</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Getingmidjan - Xtra tiders kanalkörning v35, 36</td>
<td>N1</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>24:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td>316638 CST ABE Övrigt</td>
<td>2137 2140 M-F</td>
<td>Mitt Årstaberg - Stockholm Södra Ned-spår</td>
<td>N1</td>
<td>2137 2137 M-F</td>
<td>2139 2139 M-F</td>
<td>2143 2143 M-F</td>
<td>2145 2145 M-To</td>
<td>00:45</td>
<td>04:45</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 774 - Cst 302</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368133 CST ABE Övrigt</td>
<td>2138 2140 M-F</td>
<td>Servicefönster Stockholm</td>
<td>U1</td>
<td>2138 2138 Ti-F</td>
<td>2140 2140 M-F</td>
<td>2142 2142 M-F</td>
<td>2144 2144 M-To</td>
<td>00:10</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 856 - Cst 300</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328362 CST ABE Övrigt</td>
<td>2143 2143 LS</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>N1</td>
<td>2143 2143 LS</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 307 - Ås 774,823</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328357 CST ÅS Övrigt</td>
<td>2142 2142 L</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>U1 A1</td>
<td>2142 2142 Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Çst 305 - Ås 833, Ås 821</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328397 SST Övrigt</td>
<td>2145 2145 To</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning, växelgator.</td>
<td>1,2</td>
<td>2145 2145 Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sst 271,273 - Sst 220,222</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328399 SST Övrigt</td>
<td>2145 2145 F</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning, växelgator.</td>
<td>2</td>
<td>2145 2145 M-To</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sst 273 - Sst 222</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328404 SST Övrigt</td>
<td>2141 2141 Ti-F</td>
<td>Förebyggande UH-insatsenr, komponentbyten, spårrörtning</td>
<td>2</td>
<td>2141 2141 Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sst 273 - Sst 222</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370378 SST Övrigt</td>
<td>2138 2138 M</td>
<td>Ömslipning växlar/Vossloh</td>
<td>1,2</td>
<td>2138 2138 M</td>
<td>01:25</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 236b, 237a</td>
<td>A</td>
<td>Sst 235, 239</td>
<td>Sst 223, 221</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Vecka: 2134 2145

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kis</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagår</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspunkt/Ha-nedsättning</th>
<th>Sp Löbs</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368129 CST SST</td>
<td>2134 2145</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Getingmidjan - Xtra tiders kanalkörning v35, 36</td>
<td>N1</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>2135 2135 M-F</td>
<td>24:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 316 - Sst s298n</td>
</tr>
<tr>
<td>316638 CST ABE Övrigt</td>
<td>2137 2140 M-F</td>
<td>Mitt Årstaberg - Stockholm Södra Ned-spår</td>
<td>N1</td>
<td>2137 2137 M-F</td>
<td>2139 2139 M-F</td>
<td>2143 2143 M-F</td>
<td>2145 2145 M-To</td>
<td>00:45</td>
<td>04:45</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 774 - Cst 302</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368133 CST ABE Övrigt</td>
<td>2138 2140 M-F</td>
<td>Servicefönster Stockholm</td>
<td>U1</td>
<td>2138 2138 Ti-F</td>
<td>2140 2140 M-F</td>
<td>2142 2142 M-F</td>
<td>2144 2144 M-To</td>
<td>00:10</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 856 - Cst 300</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328362 CST ABE Övrigt</td>
<td>2143 2143 LS</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>N1</td>
<td>2143 2143 LS</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Cst 307 - Ås 774,823</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328357 CST ÅS Övrigt</td>
<td>2142 2142 L</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>U1 A1</td>
<td>2142 2142 Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Çst 305 - Ås 833, Ås 821</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328397 SST Övrigt</td>
<td>2145 2145 To</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning, växelgator.</td>
<td>1,2</td>
<td>2145 2145 Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sst 271,273 - Sst 220,222</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328399 SST Övrigt</td>
<td>2145 2145 F</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning, växelgator.</td>
<td>2</td>
<td>2145 2145 M-To</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sst 273 - Sst 222</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328404 SST Övrigt</td>
<td>2141 2141 Ti-F</td>
<td>Förebyggande UH-insatsenr, komponentbyten, spårrörtning</td>
<td>2</td>
<td>2141 2141 Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sst 273 - Sst 222</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370378 SST Övrigt</td>
<td>2138 2138 M</td>
<td>Ömslipning växlar/Vossloh</td>
<td>1,2</td>
<td>2138 2138 M</td>
<td>01:25</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 236b, 237a</td>
<td>A</td>
<td>Sst 235, 239</td>
<td>Sst 223, 221</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Pål Gränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>315479</td>
<td>SST</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Hagtligstågårdar</td>
<td>U2, N2</td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>F-S</td>
<td>02:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A Sat 238, Ås 802 - Sat 273,271</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Citybanan</td>
<td>1, 2</td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Sat 238, Ås 802 - Sat 273,271</td>
<td>X</td>
<td>Trafikavbrott Stockholm Södra - Citybanan för pendeltåg F 02:00 - M 04:30 kopplat till objekt 315482</td>
</tr>
<tr>
<td>316639</td>
<td>SST</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster Stockholm</td>
<td>U2 U3</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 156, 771 - Sat 271</td>
<td></td>
<td>5 timmar nattid natt mot helgfri månad-fredag, jämn vecka. Tiderna i servicefönstret avopas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Stockholm-Älvsjö

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Pål Gränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316642</td>
<td>SST</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster Stockholm</td>
<td>N2</td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 158 - Sci 150</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Mitt Årsta Berg - Stockholm Södra spår N2 Ned-spår</td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 158 - Sci 150</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Stockholm-Mitt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Pål Gränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>324299</td>
<td>(SST)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Hagtligstågårdar</td>
<td>N2</td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>F-S</td>
<td>01:14</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 804 - Sst 238</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Citybanan Enkelspår St S</td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M</td>
<td>01:14</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 804 - Sst 238</td>
<td>X</td>
<td>Trafikavbrott Stockholm Södra - Stockholm Södra kl 01:14-02:00 kopplat till Citybanans objekt 315482</td>
</tr>
<tr>
<td>328354</td>
<td>SST</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>U2 U3</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>ToF</td>
<td>00:05</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>A Sat 271 - Ås 156,772</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>ToF</td>
<td>00:05</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>A Sat 273 - Ås 158</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Stockholm-Mitt-Årstaberg

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Pål Gränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>370399</td>
<td>SST</td>
<td>Övrigt</td>
<td>D-skydd Förebyggnade uh, åtg besiktningssam</td>
<td>U2 U3</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 156, 771 - Sat 271</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
</tr>
<tr>
<td>370401</td>
<td>SST</td>
<td>Övrigt</td>
<td>D-skydd Förebyggnade uh, åtg besiktningssam</td>
<td>U1</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 856 - Sat 241</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Stockholm-Mitt-Underhållsvekor

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Pål Gränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>344346</td>
<td>SST</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Stockholm Mitt Underhållsvekor</td>
<td>U1, U2, U3</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 120,150 - Ås 857 - Ås 123,47,49,158</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Trafikpåverkan:**
- Trafikavbrott Stockholm Södra - Citybanan för pendeltåg
- Enkelspårdrift Stockholm Södra - Älvsjö / Årsta Berg-Stuvsta för pendeltåg

**Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.**

**Nattförlängning, enkelspårsdrift Årsta Berg-Stockholm**
- Spår U2, U3 avstängt
  - Kopplad till objekt 328361
  - Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.

**Enkelspårsdrift Älvsjö - Stockholm City för MTRp**
- Spår N2 avstängt
  - Kopplad till objekt 328361
  - Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.

**Tåg 2884 spårändrad i Åbe och Sst**
- D-skydd Förebyggnad Älvsväg
  - Åtgärd besiktning anmälning
  - Kopplad till objekt 328361
  - Täg 2884 spårändrad i Åbe och Sst
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagor</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påväverkan</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>370371</td>
<td>SST ÅS</td>
<td></td>
<td>Växelrevision</td>
<td>U1</td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 704 - Ås 847</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>U2 B6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>U1, N2</td>
<td>2134</td>
<td>2134 O</td>
<td>01:45</td>
<td>02:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 16 - Ås 17, 713</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134 O</td>
<td></td>
<td>02:45</td>
<td>03:35</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sst 224, 228 - Sst 238, 240</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134 O</td>
<td></td>
<td>03:50</td>
<td>04:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sst 224, 228 - Sst 238, 240</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370372</td>
<td>ÅBE</td>
<td></td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh</td>
<td>N1</td>
<td>2137</td>
<td>2137 mmS</td>
<td>23:40</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 816b</td>
<td>Ås 849 - Ås 875, 838</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>U2</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 S</td>
<td>02:23</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 831b</td>
<td>Ås 843 - Ås 808</td>
<td></td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371481</td>
<td>ÅBE</td>
<td></td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>N2</td>
<td>2137</td>
<td>2137 To</td>
<td>01:15</td>
<td>04:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 867 - Ås 805</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316636</td>
<td>ÅS</td>
<td></td>
<td>Servicefönster Stockholm Mitt Ålvsjö - (Årstaberg)</td>
<td>U1, U2, U</td>
<td>2138</td>
<td>2138 M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771</td>
<td>5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, järns</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>316363</td>
<td>2140</td>
<td>2140 M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771</td>
<td>Ti-F</td>
<td>U2, U3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142 M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771</td>
<td>Ti-F</td>
<td>U2, U3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144 M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771</td>
<td>Ti-F</td>
<td>U2, U3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316637</td>
<td>ÅS</td>
<td></td>
<td>Servicefönster Stockholm Mitt Ålvsjö - (Årstaberg)</td>
<td>N1, N2, N</td>
<td>2137</td>
<td>2137 M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158</td>
<td>5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, järns</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>316637</td>
<td>2143</td>
<td>2143 M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158</td>
<td>U2, U3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145 M-To</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158</td>
<td>U2, U3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328396</td>
<td>ÅS</td>
<td></td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning, växelgator.</td>
<td>N2, N3, U</td>
<td>2145</td>
<td>2145 TiO</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 881,883 - Ås 20,22,123,125</td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ålvsjö - Stockholm Södra för MTRp</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Övrigt

Stockholm-Älvsjö

Vecka : 2134 2145

Trafikpåverkan:
Trafikavbrott Ålvsjö - Stockholm Södra för MTRp
Avstängda spår i Ålvsjö sp N2, N3, U2, U3
Går att vända på spår 7/8 i Ålvsjö från Västerhaninge.
Från Södertälje kan tägen vändas i Huddinge.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kls</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagår</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>370111</td>
<td>ÅBE</td>
<td>ÅS</td>
<td>Ombyggnad KTL/Infranord</td>
<td>A1</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>M-OF</td>
<td>07:53</td>
<td>10:18</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 729, hfp vxl 146b - Åsg 402, hfp vxl 150a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>M-OF</td>
<td>10:35</td>
<td>11:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 729, hfp vxl 146b - Åsg 402, hfp vxl 150a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>M</td>
<td>13:40</td>
<td>18:35</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 729, hfp vxl 146b - Åsg 402, hfp vxl 150a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>TiOF</td>
<td>13:05</td>
<td>18:35</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 729, hfp vxl 146b - Åsg 402, hfp vxl 150a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>To</td>
<td>07:53</td>
<td>10:18</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 729, hfp vxl 146b - Åsg 402, hfp vxl 150a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>To</td>
<td>10:35</td>
<td>11:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 729, hfp vxl 146b - Åsg 402, hfp vxl 150a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>To</td>
<td>13:05</td>
<td>16:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 729, hfp vxl 146b - Åsg 402, hfp vxl 150a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>N1</td>
<td></td>
<td>Ti</td>
<td>01:40</td>
<td>02:17</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a, 167a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>Ti</td>
<td>02:45</td>
<td>04:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a, 167a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>O</td>
<td>01:40</td>
<td>02:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a, 167a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>O</td>
<td>02:45</td>
<td>03:34</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a, 167a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>O</td>
<td>03:48</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a, 167a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>To</td>
<td>01:40</td>
<td>02:17</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a, 167a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>To</td>
<td>02:45</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a, 167a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>F</td>
<td>01:40</td>
<td>02:17</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a, 167a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>F</td>
<td>02:45</td>
<td>03:34</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a, 167a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>F</td>
<td>03:50</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a, 167a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370165</td>
<td>ÅBE</td>
<td>ÅS</td>
<td>Ombyggnad KTL/Infranord</td>
<td>U2,U3</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Ti</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 864, 866 - Ås 827, 123, hfp vxl 784a, 751a</td>
<td>X</td>
<td>Täg 2884 spårandrad i Åbe</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>O</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 864, 866 - Ås 827, 123, hfp vxl 784a, 751a</td>
<td>X</td>
<td>Täg 2884 spårandrad i Åbe</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>To</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 864, 866 - Ås 827, 123, hfp vxl 784a, 751a</td>
<td>X</td>
<td>Täg 2884 spårandrad i Åbe</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 864, 866 - Ås 827, 123, hfp vxl 784a, 751a</td>
<td>X</td>
<td>Täg 2884 spårandrad i Åbe</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>U3</td>
<td></td>
<td>Ti</td>
<td>01:30</td>
<td>03:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 734, hfp vxl 122b, 117b, 97b - Ås 82, hfp vxl 119a, 102a, 104a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370245</td>
<td>ÅBE</td>
<td>ÅS</td>
<td>Ombyggnad KTL/Infranord</td>
<td>N1</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>nmTi</td>
<td>23:50</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a</td>
<td>X</td>
<td>Täg 2503 spårandrade i Ås</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>nmO</td>
<td>23:50</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a</td>
<td>X</td>
<td>Täg 2503 spårandrade i Ås</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>nmTo</td>
<td>23:50</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a</td>
<td>X</td>
<td>Täg 2503 spårandrade i Ås</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>F</td>
<td>00:05</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 157, hfp vxl 784b, 749b, 782b - Ås 50, 125, hfp vxl 778a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>N2,N3</td>
<td></td>
<td>F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Ås 157, hfp vxl 784b, 749b, 782b - Ås 50, 125, hfp vxl 778a</td>
<td>X</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>För</td>
<td>TILL</td>
<td>ESPD</td>
<td>BESKRIVNING</td>
<td>SP</td>
<td>V FR</td>
<td>V TI</td>
<td>DAGAR</td>
<td>KL FR</td>
<td>KL TI</td>
<td>H/D DETALJ</td>
<td>PÅVERKAN</td>
<td>BESKRIVNING</td>
<td>SPLÖS</td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>-----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>------------</td>
<td>----------</td>
<td>-------------</td>
<td>-------</td>
</tr>
<tr>
<td>370248</td>
<td>ÅBE</td>
<td>ÅS</td>
<td>Ombyggnad KTL/Infranord</td>
<td>N2</td>
<td>2137</td>
<td>2137 Ti</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>Forts till Hön hfp vxl 132 nm fre</td>
<td>A</td>
<td>Ås 868 - Ås 157</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 O</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>Forts till Hön hfp vxl 132 nm fre</td>
<td>A</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 To</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>Forts till Hön hfp vxl 132 nm fre</td>
<td>A</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 F</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>Forts till Hön hfp vxl 132 nm fre</td>
<td>A</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>N3</td>
<td>2137</td>
<td>2137 Ti</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>Forts till Hön hfp vxl 132 nm fre</td>
<td>A</td>
<td>Ås 103, hfp vxl 102b,97b - Ås 84, hfp vxl 97a,102a</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 O</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>Forts till Hön hfp vxl 132 nm fre</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 To</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>Forts till Hön hfp vxl 132 nm fre</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 F</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>Forts till Hön hfp vxl 132 nm fre</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370373</td>
<td>ÅBE</td>
<td>ÅS</td>
<td>Reläprovning</td>
<td>N1</td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti-F</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Ås 849 - Ås 706</td>
</tr>
<tr>
<td>370562</td>
<td>ÅBE</td>
<td>ÅS</td>
<td>Ombyggnad KTL/Infranord</td>
<td>A0, A1, A6</td>
<td>2138</td>
<td>2138 Ti</td>
<td></td>
<td></td>
<td>01:20</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Ås 404, Ås 148, hfp vxl 146b, 90b - Ås 25, hfp vxl 122a, 104a, 32a, 31a</td>
</tr>
<tr>
<td>Ås 7</td>
<td>2138</td>
<td>2138 ToF</td>
<td></td>
<td></td>
<td>01:20</td>
<td>03:50</td>
<td>D</td>
<td>Forts med E-skydd till Hön 42</td>
<td>A</td>
<td>Ås 101, hfp vxl 97b - Ås 82, hfp vxl 102a, 104a</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370565</td>
<td>ÅBE</td>
<td>ÅS</td>
<td>Ombyggnad KTL/Infranord</td>
<td>N1</td>
<td>2139</td>
<td>2139 nmTi</td>
<td></td>
<td></td>
<td>23:20</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Ås 876, hfp vxl 150b, 778b - Ås 126, hfp vxl 749a, 782a, 146a</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139 nmO</td>
<td></td>
<td></td>
<td>23:20</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139 nmTo</td>
<td></td>
<td></td>
<td>23:20</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139 nmF</td>
<td></td>
<td></td>
<td>23:20</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139 Ti</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:20</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Ås 868, hfp vxl 784b, 749b, 782b - Ås 50, 125, hfp vxl 778a</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139 O</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:20</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139 To</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:20</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139 F</td>
<td></td>
<td></td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Arbetsskiktet**

### Stockholm-Älvsjö

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Klis</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fd</th>
<th>V ti</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>Dagrar</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Pärv</th>
<th>Begränsningsspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Avmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>370568 ÅBE ÅS</td>
<td>Ombyggnad KTL/Infranord</td>
<td>U2, U3</td>
<td>2140 2140 Ti</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 771, 156, hfp vx 781b - Ås 44, 123, hfp vx 784a, 751a</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370571 ÅBE ÅS</td>
<td>Ombyggnad KTL/Infranord</td>
<td>N1</td>
<td>2141 2141 Ti</td>
<td>01:45</td>
<td>02:15</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 876, hfp vx 150b, 778b - Ås 126, hfp vx 749a, 782a, 146a</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316628 ÅS Övrigt</td>
<td>Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö</td>
<td>U1, U2</td>
<td>2138 2138 M-F</td>
<td>00:20</td>
<td>05:20</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 704,17 - Ås 108,56</td>
<td>5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>U2</td>
<td>2138 2138 M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 4 - Ås 17</td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>U1, U2</td>
<td>2140 2140 M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 704,17 - Ås 108,56</td>
<td>Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>U2</td>
<td>2142 2142 M-F</td>
<td>00:20</td>
<td>05:20</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 4 - Ås 17</td>
<td>Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>U1, U2</td>
<td>2144 2144 M-F</td>
<td>00:20</td>
<td>05:20</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 704,17 - Ås 108,56</td>
<td>5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>U2</td>
<td>2144 2144 M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 4 - Ås 17</td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Östra**

### Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Klis</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fd</th>
<th>V ti</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>Dagrar</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Pärv</th>
<th>Begränsningsspkt/ Ha-nedsättning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316629 ÅS Övrigt</td>
<td>Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö</td>
<td>U1, N2</td>
<td>2137 2137 M-F</td>
<td>00:20</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 19, 706 - Ås 58, 740</td>
<td>5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>N2</td>
<td>2137 2137 M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 6 - Ås 19</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>N1, N2</td>
<td>2143 2143 M-F</td>
<td>00:20</td>
<td>05:20</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 19, 706 - Ås 58, 740</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>N2</td>
<td>2143 2143 M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 6 - Ås 19</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>N1, N2</td>
<td>2145 2145 M-F</td>
<td>00:20</td>
<td>05:20</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 19, 706 - Ås 58, 740</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>N2</td>
<td>2145 2145 M-F</td>
<td>00:50</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 6 - Ås 19</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kls</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D</td>
<td>Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-----</td>
<td>-------</td>
<td>-----------</td>
</tr>
<tr>
<td>328156</td>
<td>ÅS</td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>N1,N2,N3</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Ås 6,706,103 - Ås 157,773</td>
</tr>
<tr>
<td>328161</td>
<td>ÅS</td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>U1,U2,U3</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Ås 886,881, 15 - Ås 4,704,101</td>
</tr>
<tr>
<td>328402</td>
<td>ÅS</td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td>Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spårriktning</td>
<td>6,7,8, A6,Sl-de på</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Ås 730,123,125 - Ås 82,84,37,66,68</td>
</tr>
<tr>
<td>362189</td>
<td>ÅS</td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td>Åtgärder kopplat till ställverksbyte/Infranord</td>
<td>A6, C6</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>O</td>
<td>10:40</td>
<td>19:50</td>
<td>D</td>
<td>Ås 57, 30 - Ås 46, 38</td>
</tr>
<tr>
<td>370369</td>
<td>ÅS</td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td>Omläpning växtar/Vossloh</td>
<td>2</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>L</td>
<td>00:00</td>
<td>01:35</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 723a, 724b</td>
</tr>
<tr>
<td>370725</td>
<td>ÅS</td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td>Åtgärder efter bes</td>
<td>Vxl-gata depå</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>Ti</td>
<td>01:30</td>
<td>03:50</td>
<td>D</td>
<td>Ås 93 - Ås 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 128, 130, 132, 138</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Trafikverket

bup_cst_nr_2134_2145

Arbetsskiktet

Datum: 21-08-18 14:54:23
Handläggare: Tony Streeting
Sida: 57 (90)

Sida:

bup Cst Nr

Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fra</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningsptkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316599</td>
<td>(LP)</td>
<td>(BSÅ)</td>
<td>Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)</td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137 nmTo</td>
<td>21:52</td>
<td>05:22</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>(LP)</td>
<td>(BSÄ)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>358053</td>
<td>(LP)</td>
<td>(BSÅ)</td>
<td>Banarbete</td>
<td>Alla</td>
<td>2134</td>
<td>2134 nmTi-nmF</td>
<td>21:55</td>
<td>05:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lp 112 - Bsä 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td>(LP)</td>
<td>(BSÄ)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>358054</td>
<td>(LP)</td>
<td>(BSÅ)</td>
<td>Banarbete</td>
<td>Alla</td>
<td>2136</td>
<td>2136 nmTi-nmF</td>
<td>21:55</td>
<td>05:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lp 112 - Bsä 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td>(LP)</td>
<td>(BSÄ)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316582</td>
<td>(BSÅ)</td>
<td>RF</td>
<td>Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa</td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137 nmF</td>
<td>22:30</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>(BSÅ)</td>
<td>RF</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>358041</td>
<td>(BSÅ)</td>
<td>(RF)</td>
<td>Banarbete</td>
<td>Alla</td>
<td>2134</td>
<td>2134 nmTi-nmF</td>
<td>21:25</td>
<td>05:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>(Bsä) - (Rf)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>(BSÅ)</td>
<td>(RF)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>358042</td>
<td>(BSÅ)</td>
<td>(RF)</td>
<td>Banarbete</td>
<td>Alla</td>
<td>2136</td>
<td>2136 nmTi-nmF</td>
<td>21:25</td>
<td>05:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>(Bsä) - (Rf)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>(BSÅ)</td>
<td>(RF)</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tidsplanerade servicefönster:
7 sammanhängande timmar natt, 1 natt i veckan.
7 sammanhängande timmar natt, 2 nätter i veckan under v 39-46 (halvatbäckning).

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.

Trafikpåverkan: Trafikavbrott Bjärka Säby-Rimforsa

Tiden i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.
### Östra

#### Svealandsbanan

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagär</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Pål</th>
<th>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316608</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)</td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tägplaneanpassade servicefönster:</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>genom ordinarie rutiner för Bup.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Max. två intilliggande stationssträckor i taget.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Övrigt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagär</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Pål</th>
<th>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316682</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Valskog)</td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>S</td>
<td>22:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ej tägplaneanpassade servicefönster:</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Banarbetsveckor:</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>timmar natt.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Max. två intilliggande stationssträckor i taget.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Vecka: 2134 2145

#### Övrigt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagär</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Pål</th>
<th>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371374</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>1</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>F</td>
<td>18:16</td>
<td>19:35</td>
<td>D</td>
<td>Kör 34 - Kör 82, stoppbock sb134</td>
<td></td>
<td>Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>sky.spår</td>
<td>2</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>F</td>
<td>19:15</td>
<td>19:35</td>
<td>D</td>
<td>Kör 22 - Kör 31</td>
<td></td>
<td>Om man ska vistas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371595</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Växelslipning underhåll</td>
<td>1</td>
<td>Kör 2</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>Ti</td>
<td>00:00</td>
<td>01:10</td>
<td>D</td>
<td>Kör 21-Kör 22</td>
<td></td>
<td>Tägplaneanpassade servicefönster:</td>
</tr>
<tr>
<td>316585</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne</td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Rke 21, 51 - Et 21, 51</td>
<td></td>
<td>2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Rke 21, 51 - Et 21, 51</td>
<td></td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Rke 21, 51 - Et 21, 51</td>
<td></td>
<td>genom ordinarie rutiner för Bup.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Rke 21, 51 - Et 21, 51</td>
<td></td>
<td>Max. två intilliggande stationssträckor i taget.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Rke 21, 51 - Et 21, 51</td>
<td></td>
<td>Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Rke 21, 51 - Et 21, 51</td>
<td></td>
<td>då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Rke 21, 51 - Et 21, 51</td>
<td></td>
<td>På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Rke 21, 51 - Et 21, 51</td>
<td></td>
<td>sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Rke 21, 51 - Et 21, 51</td>
<td></td>
<td>denna dag.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Rke 21, 51 - Et 21, 51</td>
<td></td>
<td>Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Rke 21, 51 - Et 21, 51</td>
<td></td>
<td>tider där hanteras utanför servicefönsterrutplattpåag på</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>E</td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>Rke 21, 51 - Et 21, 51</td>
<td></td>
<td>grund av fordonssupplägna mm.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Östra

### Svealandsbanan

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspikt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
</table>

**316681** RKE (ET) Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - Rekarne  
E,NED,U PP  
2137 2137 M  
00:00 03:20 D  
A Rke 21, 51 - Et 21, 51  
2137 2137 nmT+nmS  
22:20 03:20 D  
A Rke 21, 51 - Et 21, 51

**317087** ET Omslipning växlar/Vossloh  
22 41  
2139 2139 To  
01:00 03:00 D  
Vxl 106  
A Et 68, 16 - Et 21, 18

**317373** ET Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser  
4  
2137 2137 To  
21:30 22:00 D  
A Et 91 - Et 56  
2137 2137 To  
22:00 22:35 D  
A Et 89 - Et 54  
2137 2137 To  
22:50 23:05 D  
A Et 68, 38 - Et 39, 53  
2137 2137 To  
23:10 23:40 D  
A Et 30 - Et 57, 27  
2137 2137 To  
23:45 00:40 D  
A Et 76, 78 - Et 49

**317832** ET KJU Et -Åker AT-Lina  
E  
2131 2143 ToF  
00:00 05:00 D  
A Et 30 - Kju 21  
X Trafikavbrott (Eskilstuna)-Kjula

**316587** (NKV) Servicefönster (Eskilstuna) - (Nykvärn)  
E,NED,U PP  
2137 2137 OF  
00:00 02:00 D  
A  
2138 2138 O  
00:15 02:15 D  
A  
2138 2138 F  
00:00 02:00 D  
A  
2139 2139 OF  
00:00 02:00 D  
A  
2140 2140 OF  
00:00 02:00 D  
A  
2141 2141 OF  
00:00 02:00 D  
A  
2142 2142 OF  
00:00 02:00 D  
A  
2143 2143 OF  
00:00 02:00 D  
A  
2144 2144 OF  
00:00 02:00 D  
A  
2145 2145 OF  
00:00 02:00 D  
A  

---

### Vecka : 2134 2145

- **Ej tågplaneanpassade servicefönster:**
  - Banarbetsevokar:
    - 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt.
    - Max. två intilliggande stationssträckor i taget.
    - Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
    - Nytjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
    - På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmarspårdrift natt mot denna dag.
    - Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppsättning mm.

- **Servicefönster (Eskilstuna) - (Nykvarn)**

### Övrigt

- **Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser**
  - Flyttbara med kort varsel, Fordon kan stå uppställda.
  - Efter besprutning finns en rekommendation att spåret kan beträdas efter en timme.
  - Om man ska vistas i spår inom en timme så är det OK med heltäckande skyddskläder och handskar.

- **Trafikavbrott (Eskilstuna)-Kjula**

---

**BUP**

*Handläggare: Tony Streeting  
Datum: 21-08-18 14:54:23  
Sida: 59 (90)*
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316679</td>
<td>Östra</td>
<td>316679</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - (Nykvarn)</td>
<td>E,NED,U,PP</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ej tägplaneanpassade servicefönster:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Banarbetsveckor:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 316680.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>genom ordinarie rutiner för Bup.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>denna dag.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>utanför servicefönsterupplägg på grund av</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>fordonsupptäckning mm.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>318126</td>
<td>HÅD</td>
<td>SGS</td>
<td>Et-Åker AT-Lina</td>
<td>NED</td>
<td>2144</td>
<td>2149</td>
<td>mm</td>
<td>Ti-mmF</td>
<td>23:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Håd hfp vx 114 - Sgs 84</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Enkelspårdrift Hårad-Malmö</td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316603</td>
<td>(NKV)</td>
<td>(SÖÖ)</td>
<td>Servicefönster (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)</td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>OF</td>
<td>00:00</td>
<td>02:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tägplaneanpassade servicefönster:</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag).</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 316587.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>genom ordinarie rutiner för Bup.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Max. två intilliggande stationssträckor i taget.Nyttjande</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>av servicefönster kan komma att begränsas då andra</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>banarbeten pågår.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>denna dag.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>utanför servicefönsterupplägg på grund av</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>fordonsupptäckning mm.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Klis</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>Påv</td>
<td>Detalj</td>
<td>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Av</td>
<td></td>
<td>----------------</td>
<td>----------------</td>
</tr>
<tr>
<td>316680 (NKV) (SÖÖ)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster Underhåll (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)</td>
<td>E</td>
<td>2141</td>
<td>2141 M-S</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142 M-S</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Östra</th>
<th>Svealandsbanan</th>
<th>Vecka : 2134 2145</th>
</tr>
</thead>
</table>

**H/D:**
- **H** = Hel sammanhängande tid mer än 24 h
- **D** = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

**Påverkan:**
- **A** = Avstängt spår
- **B** = Begränsad framkomlighet
- **H** = Hastighetsnedsättning

**Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.**

**Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.**

**Sällskapet önskar att servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarns driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
## Östra

### Södertälje Hamn - Söc

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371447</td>
<td>SÖD</td>
<td>(SÖC)</td>
<td>N2</td>
<td>Skevningsmät.</td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>ToF</td>
<td>01:10</td>
<td>04:25</td>
<td>D</td>
<td>A Söd 312 - Söd 114</td>
<td>Cilla LPR 076-764 00 36</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369087</td>
<td>SÖC</td>
<td></td>
<td>1,2</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>M</td>
<td>01:10</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A Söd 331, 333 - Söd 358, 356</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369089</td>
<td>SÖC</td>
<td></td>
<td>3</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>L</td>
<td>00:00</td>
<td>05:20</td>
<td>D</td>
<td>A Söd 335 - Söd 354</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369090</td>
<td>SÖC</td>
<td></td>
<td>4</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>S</td>
<td>01:15</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Söd 337 - Söd 352</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371471</td>
<td>SÖC</td>
<td></td>
<td>1,2</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M</td>
<td>01:10</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>A Söd 331, 333 - Söd 358, 356</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371473</td>
<td>SÖC</td>
<td></td>
<td>3</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>L</td>
<td>00:00</td>
<td>05:20</td>
<td>D</td>
<td>A Söd 335 - Söd 354</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371474</td>
<td>SÖC</td>
<td></td>
<td>4</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>S</td>
<td>01:20</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Söd 337 - Söd 352</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V tl</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påv Begränsningsspt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av Anmärkningar</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>--------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------------</td>
<td>--------------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>------------------</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>329753</td>
<td>(JN)</td>
<td>NK</td>
<td>Förebyggande underhåll</td>
<td>Alla</td>
<td>2137</td>
<td>2138</td>
<td>S</td>
<td>23:20</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A Jn 24 - Nk 22</td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Järna)-Nyköping</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2139</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A Jn 24 - Nk 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2139</td>
<td>nmTo</td>
<td>23:03</td>
<td>05:04</td>
<td>D</td>
<td>A Jn 24 - Nk 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2139</td>
<td>nmTo nmF</td>
<td>23:25</td>
<td>05:25</td>
<td>D</td>
<td>A Jn 24 - Nk 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369218</td>
<td>HLÖ</td>
<td>VHD</td>
<td>Broinspektion Hlö-Vhd</td>
<td>E Hlö2,3, Vhd2,3</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>nmO</td>
<td>22:50</td>
<td>01:10</td>
<td>D</td>
<td>A Hlö 21 - Vhd 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>O</td>
<td>01:30</td>
<td>05:35</td>
<td>D</td>
<td>A Hlö 21 - Vhd 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371680</td>
<td>(HLÖ)</td>
<td>(VHD)</td>
<td>Spår-/vx.riktning</td>
<td>E</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>nmF</td>
<td>03:00</td>
<td>03:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>F</td>
<td>00:42</td>
<td>01:44</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371681</td>
<td>VHD</td>
<td></td>
<td>Spår-/vx.riktning</td>
<td>2,3</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>F</td>
<td>00:42</td>
<td>01:44</td>
<td>D</td>
<td>A Vhd 21 - 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>F</td>
<td>01:52</td>
<td>02:30</td>
<td>D</td>
<td>A Vhd 21 - 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370387</td>
<td>VHD</td>
<td>LRE</td>
<td>Pilotanläggningen Hammarby, Projekt ALEX</td>
<td>E Vhd 2,3</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Ti</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A Vhd 32, Vhd 33 - Lre L42</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371682</td>
<td>(VHD)</td>
<td>(LRE)</td>
<td>trp spärrikt</td>
<td>E</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>F</td>
<td>02:30</td>
<td>02:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371683</td>
<td>LRE</td>
<td></td>
<td>Spår-/vx.riktning</td>
<td>1,2</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>F</td>
<td>02:40</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A Lre 21 - 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371684</td>
<td>(LRE)</td>
<td>(TBA)</td>
<td>Spår-/vx.riktning</td>
<td>E</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>F</td>
<td>04:10</td>
<td>05:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371685</td>
<td>TBA</td>
<td></td>
<td>Spår-/vx.riktning</td>
<td>2,3</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>F</td>
<td>05:10</td>
<td>05:44</td>
<td>D</td>
<td>A Tba 21 - 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371683</td>
<td>TBA</td>
<td>SSA</td>
<td>Bergskämningsar</td>
<td>E Alla</td>
<td>2137</td>
<td>2138</td>
<td>nmM</td>
<td>22:52</td>
<td>05:37</td>
<td>D</td>
<td>A Tba 21 - Ssa 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>nmM</td>
<td>22:55</td>
<td>05:37</td>
<td>D</td>
<td>A Tba 21 - Ssa 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368495</td>
<td>SSA</td>
<td>(NK)</td>
<td>Veg.röjning</td>
<td>E Ssa 1,2</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>nmM nmO</td>
<td>23:05</td>
<td>05:35</td>
<td>D</td>
<td>A Ssa 21 - Nk 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368496</td>
<td>NK</td>
<td></td>
<td>Veg.röjning</td>
<td>4,5,6</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>nmTo nmF</td>
<td>23:05</td>
<td>05:35</td>
<td>D</td>
<td>A Nk 21 - 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371988</td>
<td>NK</td>
<td></td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>6 7</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>F</td>
<td>20:12</td>
<td>20:32</td>
<td>D</td>
<td>A Nk 22 - Nk 23, gr-03</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368499</td>
<td>NK</td>
<td>(EBG)</td>
<td>Veg.röjning</td>
<td>E Nk 4,5,6</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>nmM ti</td>
<td>23:10</td>
<td>00:45</td>
<td>D</td>
<td>A Nk 21 - Ebg 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>Ti</td>
<td>01:05</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A Nk 21 - Ebg 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>nmO</td>
<td>23:10</td>
<td>00:08</td>
<td>D</td>
<td>A Nk 21 - Ebg 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>o</td>
<td>00:44</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A Nk 21 - Ebg 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371691</td>
<td>(NK)</td>
<td>(EBG)</td>
<td>trp spärrikt</td>
<td>E</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td>20:52</td>
<td>21:05</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>329754</td>
<td>(NK)</td>
<td>(ÅBY)</td>
<td>Förebyggande underhåll</td>
<td>E Alla</td>
<td>2137</td>
<td>2138</td>
<td>S</td>
<td>23:30</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2139</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:03</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2139</td>
<td>nmTo nmF</td>
<td>23:35</td>
<td>05:03</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371692</td>
<td>EBG</td>
<td></td>
<td>Spår-/vx.riktning</td>
<td>1,2</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td>21:05</td>
<td>21:40</td>
<td>D</td>
<td>A Ebg 21 - 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368500</td>
<td>EBG</td>
<td>JÄR</td>
<td>Veg.röjning</td>
<td>E Ebg 1,2</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>nmTo nmF</td>
<td>23:15</td>
<td>05:25</td>
<td>D</td>
<td>A Ebg 21 - Jär 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368502</td>
<td>JÄR</td>
<td>(ÅBA)</td>
<td>Veg.röjning</td>
<td>E Jär 2,3</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>M-To</td>
<td>22:10</td>
<td>23:05</td>
<td>D</td>
<td>A Jär 21 - Åba 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>nmTo nmO</td>
<td>23:16</td>
<td>05:20</td>
<td>D</td>
<td>A Jär 21 - Åba 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>nmTo nmF</td>
<td>23:16</td>
<td>00:55</td>
<td>D</td>
<td>A Jär 21 - Åba 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>ToF</td>
<td>01:30</td>
<td>05:20</td>
<td>D</td>
<td>A Jär 21 - Åba 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagard</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D</td>
<td>Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningspekt</td>
<td>Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av Anmärkningar</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>---------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-----</td>
<td>--------</td>
<td>-----------</td>
<td>----------------</td>
<td>----------------</td>
<td>-------</td>
<td>-----------------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369443</td>
<td>ÅBA</td>
<td>(KON)</td>
<td>Vegröjning</td>
<td>E Åba 1,2</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M-To</td>
<td>22:15</td>
<td>23:10</td>
<td>D</td>
<td>Åba 21 - Kon 21</td>
<td>A</td>
<td>Åba 21 - Kon 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137 2137</td>
<td>nmTi-nmF</td>
<td>23:35</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Åba 21 - Kon 21</td>
<td>A</td>
<td>Åba 21 - Kon 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371693</td>
<td>(ÅBA)</td>
<td>(KON)</td>
<td>Spår-/vx.riktning</td>
<td>E 2136</td>
<td>2136</td>
<td>L</td>
<td>21:12</td>
<td>23:30</td>
<td>D</td>
<td>Åba 21 - Kon 21</td>
<td>A</td>
<td>Åba 21 - Kon 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369444</td>
<td>KON</td>
<td>(GTÅ)</td>
<td>Vegröjning</td>
<td>E Kon 2,3</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>MTi</td>
<td>22:20</td>
<td>23:18</td>
<td>D</td>
<td>Kon 21 - Glå 21</td>
<td>A</td>
<td>Kon 21 - Glå 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>23:35</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Kon 21 - Glå 21</td>
<td>A</td>
<td>Kon 21 - Glå 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371864</td>
<td>KON</td>
<td>GTÅ</td>
<td>Bergskäningar</td>
<td>E Alla 2138</td>
<td>2138</td>
<td>nmTi</td>
<td>23:30</td>
<td>05:02</td>
<td>D</td>
<td>Kon 21 - Glå 22</td>
<td>X</td>
<td>Kon 21 - Glå 22</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138 2138</td>
<td>nmTi</td>
<td>23:30</td>
<td>05:02</td>
<td>D</td>
<td>Kon 21 - Glå 22</td>
<td>X</td>
<td>Kon 21 - Glå 22</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369445</td>
<td>GTÅ</td>
<td>(ÅBY)</td>
<td>Vegröjning</td>
<td>E Glå 1,2</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>OTo</td>
<td>22:25</td>
<td>23:20</td>
<td>D</td>
<td>Glå 21 - Abs 105</td>
<td>A</td>
<td>Glå 21 - Abs 105</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138 2138</td>
<td>nmTo nmF</td>
<td>23:35</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Glå 21 - Abs 105</td>
<td>A</td>
<td>Glå 21 - Abs 105</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spåls</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>341683</td>
<td>(K)</td>
<td>SMT</td>
<td>ERTMS-testkörning</td>
<td>UPP</td>
<td>2140</td>
<td>2140 M</td>
<td>01:25</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>K24-Smt81</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp inkl. plats att vända i K resp Smt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>341687</td>
<td>(K)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>ERTMS-testkörning</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136 mmS</td>
<td>23:10</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>K24-Smt53</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp inkl. plats att vända i K resp Smt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>344489</td>
<td>(K)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>ERTMS Testkörning</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136 ToF</td>
<td>00:50</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>K24-ÅBY155</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby inkl. plats att vända i K respektive Åby</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316597</td>
<td>(K)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår</td>
<td>UPP</td>
<td>2142</td>
<td>2142 Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Max två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanslutande. Upp alternativt nedspår med beläg med kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd nedspår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Åby. Vid arbeten som stänger anslutning mot Nyköping på Åby driftplats ska hänsyn tas till fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. GÄLLER INTE UNDER TID FÖR ERTMS-TESTKÖRNING</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316598</td>
<td>(K)</td>
<td>(NR)</td>
<td>Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137 Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Max två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanslutande. Upp alternativt nedspår med beläg med kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd nedspår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning. Servicefönstertiden gäller inte Åby. Vid arbeten som stänger anslutning mot Nyköping på Åby driftplats ska hänsyn tas till fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Åby. Vid arbeten som stänger anslutning mot Nyköping på Åby driftplats ska hänsyn tas till fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. GÄLLER INTE UNDER TID FÖR ERTMS-TESTKÖRNING</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369247</td>
<td>STÖ</td>
<td>SMT</td>
<td>Betongskrotnings Åndebol</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136 M</td>
<td>00:52</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>Stö 71 - Smt 32</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>NED</td>
<td>2136</td>
<td>2136 M</td>
<td>02:10</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>Stö 41 - Smt 62</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

**Östra**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spåls</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>341683</td>
<td>(K)</td>
<td>SMT</td>
<td>ERTMS-testkörning</td>
<td>UPP</td>
<td>2140</td>
<td>2140 M</td>
<td>01:25</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>K24-Smt81</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp inkl. plats att vända i K resp Smt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>341687</td>
<td>(K)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>ERTMS-testkörning</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136 mmS</td>
<td>23:10</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>K24-Smt53</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp inkl. plats att vända i K resp Smt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>344489</td>
<td>(K)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>ERTMS-Testkörning</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136 ToF</td>
<td>00:50</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>K24-ÅBY155</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby inkl. plats att vända i K respektive Åby</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316597</td>
<td>(K)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår</td>
<td>UPP</td>
<td>2142</td>
<td>2142 Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Max två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanslutande. Upp alternativt nedspår med beläg med kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd nedspår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Åby. Vid arbeten som stänger anslutning mot Nyköping på Åby driftplats ska hänsyn tas till fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. GÄLLER INTE UNDER TID FÖR ERTMS-TESTKÖRNING</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316598</td>
<td>(K)</td>
<td>(NR)</td>
<td>Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137 Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Max två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanslutande. Upp alternativt nedspår med beläg med kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd nedspår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning. Servicefönstertiden gäller inte Åby. Vid arbeten som stänger anslutning mot Nyköping på Åby driftplats ska hänsyn tas till fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Åby. Vid arbeten som stänger anslutning mot Nyköping på Åby driftplats ska hänsyn tas till fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. GÄLLER INTE UNDER TID FÖR ERTMS-TESTKÖRNING</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369247</td>
<td>STÖ</td>
<td>SMT</td>
<td>Betongskrotnings Åndebol</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136 M</td>
<td>00:52</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>Stö 71 - Smt 32</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>NED</td>
<td>2136</td>
<td>2136 M</td>
<td>02:10</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td></td>
<td>Stö 41 - Smt 62</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Östra

### Södra Stambanan K-M

#### Obj / Kl

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371584</td>
<td>SMT</td>
<td>ÅBY</td>
<td>Läckkabel</td>
<td>Påsvets OFP</td>
<td>1</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Ti</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Smt 51 - 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>318599</td>
<td>SMT</td>
<td>ÅBY</td>
<td>Läckkabel</td>
<td>Graveforstunnliama</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td>UPP U,1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328309</td>
<td>SMT</td>
<td>ÅBY</td>
<td>Läckkabel</td>
<td>Påsvets OFP</td>
<td>1</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>mmS</td>
<td>22:10</td>
<td>06:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Åby 133,101 - Smt 82,31</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td>UPP NE D U,1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371585</td>
<td>(SMT)</td>
<td>(ÅBY)</td>
<td>Läckkabel</td>
<td>Påsvets OFP</td>
<td>1</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>O</td>
<td>00:00</td>
<td>05:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>(Smt)-(Åbb)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371587</td>
<td>(SMT)</td>
<td>(ÅBY)</td>
<td>Läckkabel</td>
<td>Påsvets OFP</td>
<td>1</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>M</td>
<td>23:25</td>
<td>23:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370344</td>
<td>ÅBY</td>
<td></td>
<td>Omslipning växlar/Vosslohh</td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>G1</td>
<td>04:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Åby 151, 149 - Åby 104</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371874</td>
<td>ÅBY</td>
<td></td>
<td>Spårriktning</td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>mmS</td>
<td>22:10</td>
<td>06:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Åby 133,101 - Smt 82,31</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371875</td>
<td>ÅBY</td>
<td></td>
<td>Spårriktning</td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>L</td>
<td>01:00</td>
<td>06:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Åby 131 - si 102</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371878</td>
<td>ÅBY</td>
<td></td>
<td>Spårriktning</td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>S</td>
<td>02:00</td>
<td>06:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Åby 166 - si 104,311</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371978</td>
<td>ÅBY</td>
<td></td>
<td>Inmätning av kardonbanan</td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>M-O</td>
<td>07:00</td>
<td>18:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Si158,303 - si 312</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371586</td>
<td>(ÅBY)</td>
<td>(NR)</td>
<td>trp till/ från ob.371584/-85</td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>To</td>
<td>07:00</td>
<td>11:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Si158,303 - si 312</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>355436</td>
<td>NR</td>
<td></td>
<td>Avstängt spår 9 pga dåligt spår.</td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2051</td>
<td>2148</td>
<td>M-S</td>
<td>00:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>Nr 192 - 241</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

**Övrigt**

**Spårriktning**

**Infranord K Johansson 0708646504**

---

**Trafikverket**

**Datum:** 21-08-18 14:54:23

**Sida:** 66 (90)
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagår</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>369862 NR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ofelia-anm. FR01336072, FR01337471, Slipersbyte</td>
<td></td>
<td>7,8, 9,10</td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti</td>
<td>Ti</td>
<td>00:30</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 186,245,241,243 - Nr 270</td>
<td>Tåg 2 spår ändrat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1,2A,3A, 4A,5A,6A</td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti</td>
<td>Ti</td>
<td>01:25</td>
<td>03:25</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 251,253,255,257,259,261 - Nr 272</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 Ti</td>
<td>2134 Ti</td>
<td>04:00</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 251,253,255,257,259,261 - Nr 272</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370134 NR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Riktning av skåp</td>
<td></td>
<td>7,8, 9,10</td>
<td>2134</td>
<td>2134 O</td>
<td>O</td>
<td>00:15</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 186,188,192,194 - 267</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>23-27</td>
<td>2134</td>
<td>2134 nmF</td>
<td>nmF</td>
<td>23:10</td>
<td>05:20</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 153,151,149,147,145,143,141 - Nr hfpvx 449, 456</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>22</td>
<td>2134</td>
<td>2134 F</td>
<td>F</td>
<td>02:06</td>
<td>03:30</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 155 - Nr 158</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2134</td>
<td>2134 F</td>
<td>04:00</td>
<td>04:35</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 155 - Nr 158</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371173 NR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Slipersbyte vx.554</td>
<td></td>
<td>2A,3A,3B,4B,4A,5A,6A,6B</td>
<td>2134</td>
<td>2134 To</td>
<td>To</td>
<td>00:40</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 253,176,180,182,184 - 254</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371174 NR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Isolbyte i vx.495/474</td>
<td></td>
<td>1,2B,3B Y-/I-</td>
<td>2134</td>
<td>2134 F</td>
<td>F</td>
<td>00:40</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 171,5bf17,5bf16,178 - 222,224,176</td>
<td>Tåg 1, 3911 spårändrad. /Ch</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371280 NR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Atg BESSY/vegröjning gbg</td>
<td></td>
<td>23-37, N-/G-krök</td>
<td>2135</td>
<td>2135 nmF</td>
<td>nmF</td>
<td>23:10</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 161,118,120,122,124,126 - 308,314,316,fs451</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371588 NR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Slipersbyte &amp; justering av måtkoder</td>
<td></td>
<td>5,6,7 8,9,10</td>
<td>2136</td>
<td>2136 Ti-F</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:35</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 156,157 - 235,184,264</td>
<td>Tåg 4 spårändrad. /CH</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371694 NR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Spår-vx.riktning</td>
<td></td>
<td>21,22</td>
<td>2136</td>
<td>2136 nmS</td>
<td>nmS</td>
<td>23:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 103 - 157</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136 nmS</td>
<td>23:30</td>
<td>00:50</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 131 - 155</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136 S</td>
<td>01:00</td>
<td>06:00</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 131 - 155</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371788 NR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Slipers-åtalbyte</td>
<td></td>
<td>23-37, N-/G-krök</td>
<td>2137</td>
<td>2137 nmF</td>
<td>nmF</td>
<td>23:10</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Nr 161,118,120,122,124,126 - 306,314,316,fs451</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371278 (NR) (FI)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>trp svetsläp till ob.371277</td>
<td>UPP</td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti</td>
<td>00:25</td>
<td>00:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti</td>
<td>05:10</td>
<td>05:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj Kls</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 316604  | (NR) | (LP) |      | Servicefönster (Norrköping) | UPP| 2138 | 2138 | M-F | 01:00 | 05:00 | D            | A    | Max. två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. | A
|         |      |      |      |            |    | 2140 | 2140 | M-F | 01:00 | 05:00 | D            | A    | Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 21-27 ska hänsyn tas till tilldelad kapacitet för uppställning. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. |     |
|         |      |      |      |            |    | 2142 | 2142 | M-F | 01:00 | 05:00 | D            | A    | Max. två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. | A
|         |      |      |      |            |    | 2144 | 2144 | M-F | 01:00 | 05:00 | D            | A    | Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbelastning i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. |     |

## Södra Stambanan K-M

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj Kls</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 316605  | (NR) | (LP) |      | Servicefönster (Norrköping) | NED| 2137 | 2137 | M-F | 01:00 | 05:00 | D            | A    | Max. två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. | A
|         |      |      |      |            |    | 2139 | 2139 | M-F | 01:00 | 05:00 | D            | A    | Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbelastning i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. |     |
|         |      |      |      |            |    | 2141 | 2141 | M-F | 01:00 | 05:00 | D            | A    | Max. två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. | A
|         |      |      |      |            |    | 2143 | 2143 | M-F | 01:00 | 05:00 | D            | A    | Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbelastning i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. |     |
|         |      |      |      |            |    | 2145 | 2145 | M-F | 01:00 | 05:00 | D            | A    | Max. två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. | A

## Vecka : 2134 2145

**Byte passbit OFP**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj Kls</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371589</td>
<td>FI</td>
<td></td>
<td></td>
<td>byte passbit OFP</td>
<td>2</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>To</td>
<td>01:20</td>
<td>05:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Fi 51 - 65</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370661</td>
<td>(FI)</td>
<td>(KMS)</td>
<td></td>
<td>detektorunderhåll Fiskeby USP</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>To</td>
<td>03:50</td>
<td>04:45</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Fi 21 - 35</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371279</td>
<td>(FI)</td>
<td>(KMS)</td>
<td></td>
<td>trp svetssläpp till ob.371277</td>
<td>UPP</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>Ti</td>
<td>04:48</td>
<td>05:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Påsvets OFP**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj Kls</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371277</td>
<td>KMS</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Påsvets OFP</td>
<td>2</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>Ti</td>
<td>01:05</td>
<td>04:45</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Kms 21 - 39</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371590</td>
<td>KMS</td>
<td></td>
<td></td>
<td>byte passbit OFP</td>
<td>3</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>F</td>
<td>02:15</td>
<td>03:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Kms 21 - 31</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Neutralisering**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj Kls</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368596</td>
<td>(KMS)</td>
<td>GI</td>
<td></td>
<td>Neutralisering</td>
<td>NED</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Kms 52 - Gi 72</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368599</td>
<td>(KMS)</td>
<td>GI</td>
<td></td>
<td>Neutralisering</td>
<td>UPP</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:05</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Kms 22 - Gi 42</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagår</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningsar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368602</td>
<td>(KMS) GI</td>
<td>Neutraliseringsområde</td>
<td>UPP GI/2</td>
<td>2136 2136 L</td>
<td>2136 2136 nmS</td>
<td>2136 2136 S</td>
<td>2137 2137 M</td>
<td>00:00</td>
<td>07:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Kms 22 - Gi 42</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370729</td>
<td>(KMS) GI</td>
<td>Byte väglämmar samt påsvets</td>
<td>NED</td>
<td>2135 2135 Ti-F</td>
<td>00:15</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Kms 52 - Gi N72</td>
<td>I servicefönster</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368600</td>
<td>GI</td>
<td>Neutraliseringsområde</td>
<td>1</td>
<td>2135 2135 Ti-F</td>
<td>00:15</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Gi 21 - 52</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368601</td>
<td>GI</td>
<td>Neutraliseringsområde</td>
<td>2</td>
<td>2136 2136 Ti-F</td>
<td>00:05</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Gi 51 - 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370343</td>
<td>GI</td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh</td>
<td>1</td>
<td>2137 2137 Ti</td>
<td>23:40</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>Vsd 102, 131</td>
<td>A</td>
<td>Gi 21 - Gi 52</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371793</td>
<td>LGM (LP)</td>
<td>Neutraliseringsområde</td>
<td>NED Lgm 2</td>
<td>2137 2137 Ti-To</td>
<td>00:35</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lgm 21,33 - Lp 121</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369217</td>
<td>LP</td>
<td>Broinspektion Linköping</td>
<td>1</td>
<td>2135 2135 Ti</td>
<td>01:50</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lp 121 - 162</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2</td>
<td>2135 2135 Ti</td>
<td>01:50</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lp 151 - 159</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371526</td>
<td>LP</td>
<td>Påsvets</td>
<td>2,3,4,5</td>
<td>2136 2136 Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lp 153 - 130,188,190,187</td>
<td>Tåg 4 spårändrad. /ICH</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371527</td>
<td>LP</td>
<td>Utkörning material, påsvets vx.405</td>
<td>1 30,100</td>
<td>2136 2136 To</td>
<td>01:50</td>
<td>02:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lp 114,129,125 - 127</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136 2136 F</td>
<td>01:50</td>
<td>00:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lp 114,129,125 - 127</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136 2136 ToF</td>
<td>02:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lp 114,129,125 - 127</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371795</td>
<td>LP</td>
<td>Ofelia FR01341660</td>
<td>1 100</td>
<td>2137 2137 Ti-F</td>
<td>00:25</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lp 121,114 - 127</td>
<td>Tåg 3,3911 spårändrade till spår 2. /ICH</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370397</td>
<td>(LP) VSD</td>
<td>Påsvets</td>
<td>UPP</td>
<td>2134 2134 F</td>
<td>01:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Lp 122 - Vsd 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371794</td>
<td>(LP) (VSD)</td>
<td>Neutraliseringsområde</td>
<td>NED</td>
<td>2137 2137 F</td>
<td>00:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>(Lp)-(Vsd)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316601</td>
<td>(LP) (MY)</td>
<td>Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Upp-spår</td>
<td>UPP</td>
<td>2138 2138 M-F</td>
<td>01:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>A</td>
<td>Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift del eller sammanhängande Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Södra Stambanan K-M

#### Vecka : 2134 2145

- **Datum:** 21-08-18 14:54:23
- **Sida:** 69 (90)
- **Påverkan:** A = Avstängt spår, B = Begränsad framkomlighet, H = Hastighetsnedsättning

**Övrigt**

- 369217 LP: Broinspektion Linköping
- 371795 LP: Ofelia FR01341660
- 370397 (LP) VSD: Påsvets
- 371794 (LP) (VSD): Neutraliseringsområde
- 316601 (LP) (MY): Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Upp-spår

---

**Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift el sammanhängande Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip.**

**Nedsättning sth 70 km/h på tillgripande spår för arbetsanskydd medes i begränsad omfattning.**

**Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra arbeten pågår.**

**Servicefönstertiden gäller inte Linköping.**

**Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 21-27 ska hänsyn tas till tilldelad kapacitet för uppställning.**

**Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.**

**Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra arbeten pågår.**
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspekt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spås</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316602</td>
<td>(LP)</td>
<td>(MY)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Ned-spar</td>
<td>NED</td>
<td>2137 2137</td>
<td>M-F</td>
<td>01:00 05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Vsd 21 - Vsd 52 A</td>
<td>BUP</td>
<td>Max två bevakningassträckor enkelspårspårväg delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedsättning enligt kanalköningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetsaday medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiden i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för BUP. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370395</td>
<td>VSD</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Byte Tah Vsd 102</td>
<td>2020-505-772, isolbyte och påsvets</td>
<td>1,2</td>
<td>2134 2134</td>
<td>Ti-To</td>
<td>01:00 05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Vsd 51 - Vsd 22 A</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370342</td>
<td>MT</td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh</td>
<td>2</td>
<td>2137 2137</td>
<td>M</td>
<td>02:55 05:20</td>
<td>D</td>
<td>Vsd 102, 103 A</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370341</td>
<td>MT</td>
<td>Omslipning växlar/Vossloh</td>
<td>2</td>
<td>2137 2137</td>
<td>nm</td>
<td>03:30 05:20</td>
<td>D</td>
<td>Vsd 132, 133 A</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369319</td>
<td>MY</td>
<td>Trinningsåtgärder Mjölby miljöprövtagningar spår 7</td>
<td>22,23</td>
<td>2134 2134</td>
<td>O-To</td>
<td>09:00 17:00</td>
<td>D</td>
<td>A My hfp vx 476 - sb A</td>
<td>BUP</td>
<td>Växling ok med samråd</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369318</td>
<td>MY</td>
<td>Trinningsåtgärder Mjölby miljöprövtagningar spår 22-23</td>
<td>7</td>
<td>2134 2134</td>
<td>F</td>
<td>09:00 17:00</td>
<td>D</td>
<td>A My hfp vx 476 - sb A</td>
<td>BUP</td>
<td>Växling ok med samråd</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370674</td>
<td>MY</td>
<td>Vegröjning VG90</td>
<td>2,5,6</td>
<td>2134 2134</td>
<td>To</td>
<td>00:55 04:00</td>
<td>D</td>
<td>A My 165,256,232,214 - My 122,202 A</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370726</td>
<td>MY</td>
<td>Vegröjning VG90</td>
<td>1</td>
<td>2135 2135</td>
<td>M</td>
<td>00:10 05:00</td>
<td>D</td>
<td>A My 158 - My 152 A</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370735</td>
<td>MY</td>
<td>Påsvets</td>
<td>1A,21,22</td>
<td>2135 2135</td>
<td>Ti</td>
<td>01:10 05:00</td>
<td>D</td>
<td>A My 131,113 - My 152,1b3 A</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370737</td>
<td>MY</td>
<td>Påsvets</td>
<td>3B,4A,4B</td>
<td>2135 2135</td>
<td>O</td>
<td>01:00 05:00</td>
<td>D</td>
<td>A My 131,113 - My 152,1b3 A</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371525</td>
<td>MY</td>
<td>Påsvets korsning vx.466, 482, 483</td>
<td>2A,5</td>
<td>2136 2136</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00 04:10</td>
<td>D</td>
<td>A My 130,256,228 - 122 A</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370673</td>
<td>(LKN)</td>
<td>(MY)</td>
<td>(LKN)</td>
<td>Vegröjning VG90</td>
<td>UPP</td>
<td>2134 2134</td>
<td>O-M</td>
<td>01:00 05:00</td>
<td>D</td>
<td>A (MY) - (Lkn) A</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370727</td>
<td>(LKN)</td>
<td>(MY)</td>
<td>(LKN)</td>
<td>Vegröjning VG90</td>
<td>NED</td>
<td>2135 2135</td>
<td>O-To</td>
<td>01:00 05:00</td>
<td>D</td>
<td>A (MY) - (Lkn) A</td>
<td>BUP</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Övriga**

**Södra Stambanan K-M**

**Vecka : 2134 2145**
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>PÅV</th>
<th>Begränsningskt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316600</td>
<td>(MY)</td>
<td>(N)</td>
<td>Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2138</td>
<td>M-F</td>
<td></td>
<td>01:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Max två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönster tiden gäller inte Boxholm. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-4 i Boxholm ska hänsyn tas till trafik som ankommer/avgår från terminalerna Boxholm. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för BUP. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316606</td>
<td>(MY)</td>
<td>(N)</td>
<td>Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M-F</td>
<td></td>
<td>01:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Max två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Södra Stambanan K-M

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>PÅV</th>
<th>Begränsningskt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
</table>

#### Vecka : 2134 2145

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>PÅV</th>
<th>Begränsningskt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
</table>

- **H/D**: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h, D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse
- **PÅV**: A = Avstängt spår, B = Begränsad framkomlighet, H = Hastighetsnedsättning
- **Ha-nedsättning**: Max två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Sp</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>Detalj</th>
<th>Hävd</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Avmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371832</td>
<td>BX</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Slipersbyte</td>
<td>3,4,5,6,7</td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136 S</td>
<td>22:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A Bx sb1, sb106 - gr. infraförvalt.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 M</td>
<td></td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Bx sb1, sb106 - gr. infraförvalt.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 nmTo</td>
<td></td>
<td>22:00</td>
<td>03:10</td>
<td>D</td>
<td>A Bx sb1, sb106 - gr. infraförvalt.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371725</td>
<td>(BX) (SMN)</td>
<td>Veggröjning VG90</td>
<td>NED</td>
<td>2136</td>
<td>2136 O</td>
<td>22:30</td>
<td>22:45</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371724</td>
<td>SMN</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Veggröjning VG90</td>
<td>3</td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136 O</td>
<td>01:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Smn 51 - 22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371828</td>
<td>SMN</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Påsvets</td>
<td>1,2</td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Smn 21 - 52</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370675</td>
<td>(SMN)</td>
<td>(TNS)</td>
<td>Isobyte</td>
<td>UPP</td>
<td>2134</td>
<td>2134 M</td>
<td>01:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td>I serviceförräder</td>
</tr>
<tr>
<td>371430</td>
<td>(SMN)</td>
<td>(TNS)</td>
<td>Isobyte</td>
<td>NED</td>
<td>2135</td>
<td>2135 M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A (Smn)-(Tns)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371723</td>
<td>(SMN)</td>
<td>(TNS)</td>
<td>trp VG90</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136 O</td>
<td>00:00</td>
<td>00:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371830</td>
<td>(SMN)</td>
<td>(TNS)</td>
<td>Påsvets</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137 M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A (Smn)-(Tns)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371722</td>
<td>TNS</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Veggröjning VG90</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136 Ti</td>
<td>01:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Tns 51 - 22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371831</td>
<td>TNS</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Påsvets</td>
<td>1,11</td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137 To</td>
<td>00:50</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A Tns 21 - 52, s7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370426</td>
<td>TNS</td>
<td>(GP)</td>
<td>Broätgärder NCC i serviceförräder</td>
<td>UPP</td>
<td>2134</td>
<td>2134 M/F</td>
<td>01:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Tns 61 - Gp 51</td>
<td>Enkelspårsdrift</td>
<td>Smn-Gp upp spår v.33. ned spår v.34</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370676</td>
<td>(TNS)</td>
<td>(GP)</td>
<td>Slipersbyte</td>
<td>UPP</td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti</td>
<td>01:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371721</td>
<td>(TNS)</td>
<td>(GP)</td>
<td>trp VG90</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136 M</td>
<td>05:00</td>
<td>05:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370328</td>
<td>GP</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Omslipning växlar/ Vosslohh</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136 L</td>
<td>03:30</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>Vsd 101a Gp 51 - Gp 22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371720</td>
<td>GP</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Veggröjning VG90</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135 S</td>
<td>23:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A Gp 51 - 22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371392</td>
<td>(GP)</td>
<td>(FRD)</td>
<td>Årsvårdhållad dröner</td>
<td>UPP</td>
<td>2140</td>
<td>2140 O</td>
<td>07:38</td>
<td>09:08</td>
<td>D</td>
<td>L-skydd Gp 52 - Frd 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Gbreaken U/N</td>
<td>NED</td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140 O</td>
<td>09:09</td>
<td>09:21</td>
<td>D</td>
<td>L-skydd Gp 52 - Frd 21</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140 O</td>
<td>09:32</td>
<td>09:57</td>
<td>D</td>
<td>L-skydd Gp 52 - Frd 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140 O</td>
<td>10:10</td>
<td>11:30</td>
<td>D</td>
<td>L-skydd Gp 52 - Frd 21</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140 O</td>
<td>12:40</td>
<td>14:06</td>
<td>D</td>
<td>L-skydd Gp 51 - Gp 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371432</td>
<td>(FRD)</td>
<td>(RAS)</td>
<td>Byte passbit</td>
<td>NED</td>
<td>2135</td>
<td>2135 To</td>
<td>01:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A (Fr)-Ras</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371608</td>
<td>(FRD)</td>
<td>(RAS)</td>
<td>Slipersbyte</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136 To</td>
<td>00:50</td>
<td>05:10</td>
<td>D</td>
<td>A (Fr)-Ras</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371607</td>
<td>(RAS)</td>
<td>(FLS)</td>
<td>Slipersbyte</td>
<td>UPP</td>
<td>2136</td>
<td>2136 O</td>
<td>00:45</td>
<td>05:05</td>
<td>D</td>
<td>A (Ras)-(Fls)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371606</td>
<td>FLS</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Slipersbyte</td>
<td>3</td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136 Ti</td>
<td>00:45</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A Fls 51 - 22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371605</td>
<td>VIM</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Isolbyt</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135 S</td>
<td>23:00</td>
<td>24:00</td>
<td>D</td>
<td>A Vm 51 - 22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136</td>
<td>2136 M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:55</td>
<td>D</td>
<td>A Vm 51 - 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370163</td>
<td>GMP</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Servicefönster Markarbete</td>
<td>2,3</td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135 O/F</td>
<td>01:30</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Gmp21-Gmp52</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Gammlarp längre Tid</td>
<td>NED 2,3</td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135 M/F</td>
<td>01:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>H</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Östra

#### Stödja Stambanan K-M

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Klis</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Spår</th>
<th>Avsnittsbeskrivning</th>
<th>Splös</th>
<th>Avsnittsbeskrivning</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>315110 Övrigt GMP (N)</td>
<td>Gamlarps-Nässjö - Förberedande arbeten ERTMS</td>
<td>Alla</td>
<td>2137</td>
<td>2137 nmS</td>
<td>21:00</td>
<td>08:55</td>
<td>D</td>
<td>Trafikstopp, kanalisation mm</td>
<td>A</td>
<td>Gmp 21,51 - N 105,107</td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gamlarps-Nässjö</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

| 327536 Övrigt GMP (N) | Gamlarps Signalarbeten på nedspåret och sidospår 1 | NED 1,2 | 2136 | 2136 M-O | 00:00 | 05:00 | H | | H (sth: 200/80 Längd: 3500) |

| 329821 Övrigt GMP (N) | Nässjö - Förberedande arbeten ERTMS Om 3 del 1 | UPP Gmp 3 | 2136 | 2136 M | 00:00 | 05:20 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 | T | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vimnarps-Nässjö nedspåre |

---


<none> | Förberedande arbeten ERTMS Om 3 del 1 | 2135 | 2135 M-S | 00:00 | 24:00 | D | H | (sth: 200/70 Längd: 3500) | H | (sth: 200/70 Längd: 3500) | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vimnarps-Nässjö uppstår |

---

| 2134 | 2134 Ti-F | 01:12 | 06:10 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2134 | 2134 L | 01:12 | 09:52 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2134 | 2134 nmS | 22:00 | 09:00 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2135 | 2135 S | 22:40 | 24:00 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2135 | 2135 M | 00:00 | 05:20 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2134 | 2136 Ti-F | 01:12 | 06:10 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2134 | 2136 L | 01:12 | 09:52 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2134 | 2136 nmS | 22:00 | 09:00 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2135 | 2136 S | 22:40 | 24:00 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2135 | 2136 M | 00:00 | 05:20 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2138 | 2138 Ti-F | 01:12 | 06:10 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2138 | 2138 L | 01:12 | 09:52 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2138 | 2138 nmS | 22:00 | 09:00 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2139 | 2139 S | 22:40 | 24:00 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2140 | 2140 M | 00:00 | 05:20 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2140 | 2140 Ti-F | 01:12 | 06:10 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2140 | 2140 L | 01:12 | 09:52 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2140 | 2140 nmS | 22:00 | 09:00 | D | Kanalisation | A | Gmp 51 - N 107 |
| 2134 | 2134 M-S | 00:00 | 24:00 | D | H | (sth: 200/70 Längd: 3500) |

---

| 2135 | 2135 M-S | 00:00 | 24:00 | D | H | (sth: 200/70 Längd: 3500) |
| 2136 | 2136 M-S | 00:00 | 24:00 | D | H | (sth: 200/70 Längd: 3500) |
| 2137 | 2137 M-S | 00:00 | 24:00 | D | H | (sth: 200/70 Längd: 3500) |
| 2138 | 2138 M-S | 00:00 | 24:00 | D | H | (sth: 200/70 Längd: 3500) |
| 2139 | 2139 M-S | 00:00 | 24:00 | D | H | (sth: 200/70 Längd: 3500) |
| 2140 | 2140 M-L | 00:00 | 24:00 | D | H | (sth: 200/70 Längd: 3500) |
| 2140 | 2140 S | 00:00 | 09:00 | D | H | (sth: 200/70 Längd: 3500) |
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beschreibung</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningsspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371930 GMP (N)</td>
<td>Nässjö: Förberedande arbeten ERTMS Omr 3 del 1</td>
<td>NED Gmp 2</td>
<td>2135</td>
<td>2135 nmS</td>
<td>21:00</td>
<td>00:50</td>
<td>D</td>
<td>Kanalisation</td>
<td>A</td>
<td>Gmp 21 - N 105</td>
<td>T</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vimnarp-Nässjö nedspår</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371931 GMP (N)</td>
<td>Nässjö: Förberedande arbeten ERTMS Omr 3 del 1</td>
<td>UPP Gmp 3</td>
<td>2142</td>
<td>2142 nmS</td>
<td>21:00</td>
<td>09:00</td>
<td>D</td>
<td>Kanalisation</td>
<td>A</td>
<td>Gmp 51 - N 107</td>
<td>T</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vimnarp-Nässjö nedspår</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Södra Stambanan K-M

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beschreibung</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningsspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371930 GMP (N)</td>
<td>Nässjö: Förberedande arbeten ERTMS Omr 3 del 1</td>
<td>NED Gmp 2</td>
<td>2135</td>
<td>2135 S</td>
<td>01:10</td>
<td>04:35</td>
<td>D</td>
<td>Kanalisation</td>
<td>A</td>
<td>Gmp 21 - N 105</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371931 GMP (N)</td>
<td>Nässjö: Förberedande arbeten ERTMS Omr 3 del 1</td>
<td>UPP Gmp 3</td>
<td>2142</td>
<td>2142 S</td>
<td>07:05</td>
<td>09:00</td>
<td>D</td>
<td>Kanalisation</td>
<td>A</td>
<td>Gmp 21 - N 105</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371932 GMP (N)</td>
<td>Nässjö: Förberedande arbeten ERTMS Omr 3 del 1</td>
<td>NED Gmp 2</td>
<td>2135</td>
<td>2135 nmS</td>
<td>21:00</td>
<td>03:15</td>
<td>D</td>
<td>Kanalisation</td>
<td>A</td>
<td>Gmp 21 - N 105</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371933 GMP (N)</td>
<td>Nässjö: Förberedande arbeten ERTMS Omr 3 del 1</td>
<td>UPP Gmp 3</td>
<td>2142</td>
<td>2142 nmS</td>
<td>21:00</td>
<td>08:50</td>
<td>D</td>
<td>Kanalisation</td>
<td>A</td>
<td>Gmp 21 - N 105</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Vecka: 2134 2145

<p>| Datum: | 21-08-18 14:54:23 | Sida: | 74 (90) |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V til</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spörs</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>318857</td>
<td>SST</td>
<td>Övrigt</td>
<td>3</td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>S</td>
<td>01:14</td>
<td>03:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sat 276 - Ås 846</td>
<td></td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M</td>
<td>01:14</td>
<td>03:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sat 276 - Ås 846</td>
<td></td>
<td>Nattförlängning, enkelspårsdrift ytspår Älvsjö - Stockholm Södra för fjärr/godståg kopplat till Citybanans objekt 315482</td>
</tr>
<tr>
<td>369081</td>
<td>SST</td>
<td></td>
<td>1.2</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>Ti</td>
<td>01:15</td>
<td>03:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sat 261, 263 - Sci 120, 150</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369104</td>
<td>SST</td>
<td></td>
<td>1.2</td>
<td>2136</td>
<td>2136</td>
<td>Ti</td>
<td>01:15</td>
<td>03:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sat 261, 263 - Sci 120, 150</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371233</td>
<td>SST</td>
<td></td>
<td>1.2</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>Ti-F</td>
<td>01:15</td>
<td>03:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sat 271,273 - Sst 235,239</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371504</td>
<td>SST</td>
<td></td>
<td>1.2</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>Ti</td>
<td>01:15</td>
<td>03:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sat 261, 263 - Sci 120, 150</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316612</td>
<td>SST</td>
<td>SCI</td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>03:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120 - Sci 124</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>03:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120 - Sci 124</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>03:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120 - Sci 124</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>03:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120 - Sci 124</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316613</td>
<td>SST</td>
<td>SCI</td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>03:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 150 - Sci 154</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>03:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 150 - Sci 154</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>03:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 150 - Sci 154</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>03:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 150 - Sci 154</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316618</td>
<td>SST</td>
<td>SCI</td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M-F</td>
<td>01:40</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120, 150 - Sci 322, 352</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>M-F</td>
<td>01:40</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120, 150 - Sci 322, 352</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-F</td>
<td>01:40</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120, 150 - Sci 322, 352</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td>01:40</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120, 150 - Sci 322, 352</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-F</td>
<td>01:25</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120, 150 - Sci 322, 352</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>M-F</td>
<td>01:25</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120, 150 - Sci 322, 352</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>M-To</td>
<td>01:25</td>
<td>04:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120, 150 - Sci 322, 352</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M-F</td>
<td>01:40</td>
<td>04:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120, 150 - Sci 322, 352</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>344348</td>
<td>SST</td>
<td>(TMÖ)</td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>LS</td>
<td>02:00</td>
<td>07:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120, 150 - Ke 233,235,hfpvx</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120, 150 - Ke 233,235,hfpvx</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Trafikpåverkan:**
- Trafikpåverkan: Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

**Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.**

**om fall:**
- Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

**Tåg ska kunna stå uppställda på tre av de spår som ingår i avstängningen.**
<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Klis</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspt/ H-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316614 SCi</td>
<td>Övrig</td>
<td>SCI</td>
<td>Servicefönster Citybanan</td>
<td>1,2 U2</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>M-F</td>
<td>01:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 322 - Sci 124</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen som är underlagade av spår av typen (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa spår på 10v innan utförande. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen som är underlagade av spår av typen (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa spår på 10v innan utförande. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen som är underlagade av spår av typen (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa spår på 10v innan utförande.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>SCI</td>
<td>Stockholm City Upp-spår</td>
<td>2138</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td>01:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 322 - Sci 124</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>SCI</td>
<td>Stockholm City Upp-spår</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-F</td>
<td>01:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 322 - Sci 124</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>SCI</td>
<td>Stockholm City Upp-spår</td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>M-F</td>
<td>01:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 322 - Sci 124</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316615 SCi</td>
<td>Övrig</td>
<td>SCI</td>
<td>Servicefönster Citybanan</td>
<td>3,4 N2</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M-F</td>
<td>01:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen som är underlagade av spår av typen (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa spår på 10v innan utförande. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen som är underlagade av spår av typen (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa spår på 10v innan utförande. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen som är underlagade av spår av typen (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa spår på 10v innan utförande.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>SCI</td>
<td>Stockholm City Ned-spår</td>
<td>2137</td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-F</td>
<td>01:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>SCI</td>
<td>Stockholm City Ned-spår</td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>M-F</td>
<td>01:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>SCI</td>
<td>Stockholm City Ned-spår</td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M-F</td>
<td>01:30</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328355 SCi</td>
<td>Övrig</td>
<td>SCI</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktnin.</td>
<td>U2</td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>ToF</td>
<td>00:05</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>A Sst 271 - Sci 173</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Älvsjö - Stockholm City för MTRp</td>
</tr>
<tr>
<td>328361 SCi</td>
<td>Övrig</td>
<td>SCI</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktnin.</td>
<td>N2</td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>ToF</td>
<td>00:05</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>A Sst 273 - Sci 143</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Älvsjö - Stockholm City för MTRp</td>
</tr>
<tr>
<td>328398 SCi</td>
<td>Övrig</td>
<td>SCI</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktnin, växelgator.</td>
<td>U2,N2</td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>To</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 173,143 - Sst 271,273</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Avstängt spår Stockholm Södra-(Stockholm City) U2,N2</td>
</tr>
<tr>
<td>328400 SCi</td>
<td>Övrig</td>
<td>SCI</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktnin, växelgator.</td>
<td>N2</td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 143 - Sst 273</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Älvsjö - Stockholm City för MTRp</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Östra

#### Södrastation-Tomteboda Övre via Sci

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagrar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Päv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spås</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>369825 SCI</td>
<td>Service 360 dagars Gilgen</td>
<td>1</td>
<td>2136</td>
<td>2136 To</td>
<td>01:35</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td>A-s</td>
<td>A</td>
<td>sci 163 - Sci 134</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369826 SCI</td>
<td>Service 360 dagars Gilgen</td>
<td>2</td>
<td>2136</td>
<td>2136 To</td>
<td>01:35</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td>A-s</td>
<td>A</td>
<td>sci 161 - Sci 132</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369826 SCI</td>
<td>Service 360 dagars Gilgen</td>
<td>3</td>
<td>2136</td>
<td>2136 To</td>
<td>01:35</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td>A-s</td>
<td>A</td>
<td>sci 164 - Sci 133</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369826 SCI</td>
<td>Service 360 dagars Gilgen</td>
<td>4</td>
<td>2136</td>
<td>2136 To</td>
<td>01:35</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td>A-s</td>
<td>A</td>
<td>sci 162 - Sci 131</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370749 SCI</td>
<td>Förbesiktning Citybanan Å2144</td>
<td>1,2,3,4</td>
<td>2140</td>
<td>2140 Ti-F</td>
<td>01:35</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>315482 SCI SOD</td>
<td>Hastighetsåtgärder</td>
<td>Alla</td>
<td>2144</td>
<td>2144 F-S</td>
<td>02:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>Sci 120, 150 - Sci 351, 321</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369637 SCI SOD</td>
<td>Förbesiktning signalutrustning i olika kiosker/teknikhus CB</td>
<td>U2,N2</td>
<td>2134</td>
<td>2134 Ti</td>
<td>01:35</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 351,321 - Sci 340,370</td>
<td>X</td>
<td>Trafikavbrott Citybanan F 02:00 - M 04:30</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370748 SCI SOD</td>
<td>Förbesiktning Citybanan Å2144</td>
<td>N2,U2</td>
<td>2139</td>
<td>2139 Ti-F</td>
<td>01:35</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 334,364 - Sci 136,166,168</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371235 SCI SOD</td>
<td>Kapacitetshöjande åtgärder CB Sod - Sci</td>
<td>Alla</td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti-F</td>
<td>01:35</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 351,321 - Sci 120,150</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316616 (SCI) (TMÖ) Övrigt</td>
<td>Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomteboda Övre)</td>
<td>U2</td>
<td>2138</td>
<td>2138 M-F</td>
<td>00:40</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sci 322 - Sci 351</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Vecka : 2134 2145

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, f ex under projekt Gethingmidjans avstängningsperioder.
### Östra

**Södramstion-Tomteboda Övre via Sci**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V tl</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspekt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316617</td>
<td>(SCI) (TMÖ)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomteboda Övre)</td>
<td>N2</td>
<td>2137 2137</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40 04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 352 - Sci 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ned-spår</td>
<td>2145 2145</td>
<td>M-F</td>
<td>00:40 04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 352 - Sci 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316619</td>
<td>(SCI) (TMÖ)</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Servicefönster Citybanan helastärgt (Stockholm City) - (Tomteboda Övre)</td>
<td>Alla</td>
<td>2137 2137</td>
<td>M-F</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 322, 352 - Sci 351, 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138 2138</td>
<td>M-F</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 322, 352 - Sci 351, 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139 2139</td>
<td>M-F</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 322, 352 - Sci 351, 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140 2140</td>
<td>M-F</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 322, 352 - Sci 351, 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142 2142</td>
<td>M-F</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 322, 352 - Sci 351, 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143 2143</td>
<td>M-F</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 322, 352 - Sci 351, 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144 2144</td>
<td>M-F</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 322, 352 - Sci 351, 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145 2145</td>
<td>M-F</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 322, 352 - Sci 351, 321</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Vecka : 2134 2145**

- **Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.**
- **Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.**
- **Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.**
- **V2108* M, 2119* F, v2116 och 2141 ingår i Citybanans underhållsveckor Start och sluttid justerad till 01:35-04:05, 2020-11-10/PJ ( ingen tidsförlust)**

**Service 360 dagars Gilgen**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V tl</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspekt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>369824</td>
<td>SOD</td>
<td>1</td>
<td>Service 360 dagars Gilgen</td>
<td>1235 135 M</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A-s</td>
<td>A sci 361 - Sci 332</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1235 135 Ti</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A-s</td>
<td>A sci 361 - Sci 332</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1235 135 O</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A-s</td>
<td>A sci 361 - Sci 332</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135 2135 To</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A-s</td>
<td>A sci 362 - Sci 331</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136 2136 M</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A-s</td>
<td>A sci 362 - Sci 331</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136 2136 Ti</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A-s</td>
<td>A sci 362 - Sci 331</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2136 2136 O</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A-s</td>
<td>A sci 362 - Sci 331</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Förbesiktning Citybanan**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V tl</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspekt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>370747</td>
<td>SOD</td>
<td>1,2</td>
<td>Förbesiktning Citybanan Å2144</td>
<td>1238 138 Ti</td>
<td>01:35 04:05</td>
<td>D</td>
<td>A Sci 321,351 - Sci 352,322</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**364713 SOD (TMÖ)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V tl</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspekt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
</table>

**364717 SOD (TMÖ)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V tl</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspekt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
</table>
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316621</td>
<td>VN</td>
<td>NST</td>
<td></td>
<td>Servicefönster Stockholm</td>
<td>E</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M-To</td>
<td>09:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tägplaneanpassade Servicefönster:</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>(Karlberg) - Värtan</td>
<td></td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>F</td>
<td>13:30</td>
<td>19:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>(Karlberg) - Värtan bandel 405.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>M-To</td>
<td>09:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>6 timmar dag- resp nat tid helgfri måndag-fredag.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>F</td>
<td>13:30</td>
<td>19:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Tiderna i servicefönstret avropas separat som underobjekt genom ordinario rutiner för Bup.</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>M-To</td>
<td>09:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2139</td>
<td>2139</td>
<td>F</td>
<td>13:30</td>
<td>19:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-To</td>
<td>09:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>F</td>
<td>13:30</td>
<td>19:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M-To</td>
<td>09:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>F</td>
<td>13:30</td>
<td>19:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-To</td>
<td>09:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>F</td>
<td>13:30</td>
<td>19:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>M-To</td>
<td>09:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>F</td>
<td>13:30</td>
<td>19:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>M-To</td>
<td>09:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>F</td>
<td>13:30</td>
<td>19:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M-To</td>
<td>09:00</td>
<td>15:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>F</td>
<td>13:30</td>
<td>19:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371926</td>
<td>VN</td>
<td>NST</td>
<td></td>
<td>Slipersbyte, påsvets</td>
<td>Ö,N1</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Ke 156 - Ke 157, Vn 20</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
**BUP**

**Datum:** 21-08-18 14:54:23

**Sida:** 80 (90)

**Handläggare:** Tony Streeting

## Östra

### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Sp</th>
<th>Vr</th>
<th>Vt</th>
<th>acter</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningsp/</th>
<th>Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>328053 (FLB)</td>
<td>(JN)</td>
<td></td>
<td>NED,UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>S</td>
<td>00:40</td>
<td>06:40</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Fb 92,94 - Jn 21,51,Sö 14,16</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370164 (JN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>U1 Söö 6</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>02:25</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 140</td>
<td>Söö 65 - Jn 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>313507 (JN)</td>
<td>(MO)</td>
<td></td>
<td>NED 1</td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>F</td>
<td>22:00</td>
<td>22:25</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Jn 52 - Mö 52</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>362978 (JN)</td>
<td>(MO)</td>
<td></td>
<td>VSB</td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>L</td>
<td>01:40</td>
<td>04:52</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Jn 21,23,53,51 - Jn 24,Mö 22,52</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369407 (JN)</td>
<td>(MO)</td>
<td></td>
<td>UPP</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>nmO nmTo</td>
<td>23:45</td>
<td>04:35</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Jn 22 - MÖ 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>325334 (JN)</td>
<td>(GN)</td>
<td></td>
<td>NED,UPP</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M</td>
<td>00:50</td>
<td>02:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Jn 52,22 - Gn 21,51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Västra Stambanan Söö-G

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>Vr</th>
<th>Vt</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningsp/</th>
<th>Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>328053 (FLB)</td>
<td>(JN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Förebyggande UH, D-skydd</td>
<td>NED,UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>S</td>
<td>00:40</td>
<td>06:40</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Fb 92,94 - Jn 21,51,Sö 14,16</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370164 (JN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Bergskämmar</td>
<td>U1 Söö 6</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>02:25</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 140</td>
<td>Söö 65 - Jn 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>313507 (JN)</td>
<td>(MO)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>VSB Trimmingsåtgärder Hölvägen Jn-Mö</td>
<td>NED 1</td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>F</td>
<td>22:00</td>
<td>22:25</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Jn 52 - MÖ 52</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>362978 (JN)</td>
<td>(MO)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>VSB Trimmingsåtgärder Hölvägen Jn-Mö Inläsning</td>
<td>Alla</td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>L</td>
<td>01:40</td>
<td>04:52</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Jn 21,23,53,51 - Jn 24,MÖ 22,52</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369407 (JN)</td>
<td>(MO)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Rälsbyte/Neutralisering</td>
<td>UPP</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>nmO nmTo</td>
<td>23:45</td>
<td>04:35</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Jn 22 - MÖ 22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>325334 (JN)</td>
<td>(GN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Mölnbo växelbyten Utläggning bort tagning Ha-nedsättning</td>
<td>NED,UPP</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M</td>
<td>00:50</td>
<td>02:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Jn 52,22 - Gn 21,51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Vecka : 2134 2145

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Sp</th>
<th>Vr</th>
<th>Vt</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningsp/</th>
<th>Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>328053 (FLB)</td>
<td>(JN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Förebyggande UH, D-skydd</td>
<td>NED,UPP</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>S</td>
<td>00:40</td>
<td>06:40</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Fb 92,94 - Jn 21,51,Sö 14,16</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370164 (JN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Bergskämmar</td>
<td>U1 Söö 6</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>To</td>
<td>02:25</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 140</td>
<td>Söö 65 - Jn 51</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>313507 (JN)</td>
<td>(MO)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>VSB Trimmingsåtgärder Hölvägen Jn-Mö</td>
<td>NED 1</td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>F</td>
<td>22:00</td>
<td>22:25</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Jn 52 - MÖ 52</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>362978 (JN)</td>
<td>(MO)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>VSB Trimmingsåtgärder Hölvägen Jn-Mö Inläsning</td>
<td>Alla</td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>L</td>
<td>01:40</td>
<td>04:52</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Jn 21,23,53,51 - Jn 24,MÖ 22,52</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369407 (JN)</td>
<td>(MO)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Rälsbyte/Neutralisering</td>
<td>UPP</td>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>nmO nmTo</td>
<td>23:45</td>
<td>04:35</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Jn 22 - MÖ 22</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>325334 (JN)</td>
<td>(GN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td>Mölnbo växelbyten Utläggning bort tagning Ha-nedsättning</td>
<td>NED,UPP</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M</td>
<td>00:50</td>
<td>02:30</td>
<td>D</td>
<td></td>
<td>Jn 52,22 - Gn 21,51</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**H/D:** H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h  
D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse  
Påverkan: A = Avstängt spår  
B = Begränsad framkomlighet  
H = Hastighetsnedsättning
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Klis</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Spår</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Spår</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 325332 Mö | Mölnbo växelbyten För efter arbeten | 1 | 2139 | 2139 S | 23:46 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | Ha-nedsättning | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten för efter arbeten
| 325333 Mö | Mölnbo växelbyten | 1 | 2143 | 2143 F | 22:00 | 22:25 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten
| 325336 Mö | Mölnbo växelbyten På/Av Etablering TSA för, efterarbeten | 1 | 2140 | 2140 S | 23:50 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten På/Av Etablering TSA för, efterarbeten

### Västra Stambanan Söö-G

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vecka : 2134 2145</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Klis</th>
<th>Från</th>
<th>Till</th>
<th>Spår</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>Pårverkan</th>
<th>Begränsningsspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spår</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 325332 Mö | Mölnbo växelbyten För efter arbeten | 1 | 2139 | 2139 S | 23:46 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten för efter arbeten
| 325332 Mö | Mölnbo växelbyten För efter arbeten | 1 | 2139 | 2139 S | 23:46 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten för efter arbeten
| 325332 Mö | Mölnbo växelbyten För efter arbeten | 1 | 2139 | 2139 S | 23:46 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten för efter arbeten
| 325332 Mö | Mölnbo växelbyten För efter arbeten | 1 | 2139 | 2139 S | 23:46 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten för efter arbeten
| 325332 Mö | Mölnbo växelbyten För efter arbeten | 1 | 2139 | 2139 S | 23:46 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten för efter arbeten
| 325332 Mö | Mölnbo växelbyten För efter arbeten | 1 | 2139 | 2139 S | 23:46 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten för efter arbeten
| 325332 Mö | Mölnbo växelbyten För efter arbeten | 1 | 2139 | 2139 S | 23:46 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten för efter arbeten
| 325332 Mö | Mölnbo växelbyten För efter arbeten | 1 | 2139 | 2139 S | 23:46 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten för efter arbeten
| 325332 Mö | Mölnbo växelbyten För efter arbeten | 1 | 2139 | 2139 S | 23:46 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten för efter arbeten
| 325332 Mö | Mölnbo växelbyten För efter arbeten | 1 | 2139 | 2139 S | 23:46 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten för efter arbeten
| 325332 Mö | Mölnbo växelbyten För efter arbeten | 1 | 2139 | 2139 S | 23:46 | 24:00 | D | A Mö 21 - Mö 52 | X | Trafikpåverkan: Mölnbo växelbyten för efter arbeten

### BUP Östra Vecka : 2134 2145

## Östra Stambanan Söö-G

### Västra Stambanan Söö-G

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beschreibung</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>369418</td>
<td>MÖ</td>
<td></td>
<td>Rälsbyte/Neutralisering</td>
<td>NED</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>mmO-nmF</td>
<td>23:50</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MÖ 21 - Gn 21</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>UPP</td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>mmO-nmF</td>
<td>23:50</td>
<td>00:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MÖ 51 - Gn 51</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>O</td>
<td>01:20</td>
<td>02:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MÖ 51 - Gn 51</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>O</td>
<td>02:50</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MÖ 51 - Gn 51</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>ToF</td>
<td>02:00</td>
<td>02:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MÖ 51 - Gn 51</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>To</td>
<td>02:50</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MÖ 51 - Gn 51</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>F</td>
<td>02:50</td>
<td>03:45</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MÖ 51 - Gn 51</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>F</td>
<td>04:05</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MÖ 51 - Gn 51</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2135</td>
<td>2135</td>
<td>L</td>
<td>01:30</td>
<td>04:58</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>MÖ 21,51 - Gn 21,51</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371932</td>
<td>GN</td>
<td></td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftpalatser</td>
<td>1,2</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>O</td>
<td>18:52</td>
<td>19:13</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Gn 68 - Gn 33, stoppbock s91</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>O</td>
<td>19:25</td>
<td>20:05</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Gn 64 - Gn 33</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316589</td>
<td>(GN)</td>
<td>FLE</td>
<td>Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Upp-spår</td>
<td>UPP</td>
<td>2140</td>
<td>2140</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2142</td>
<td>2142</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2144</td>
<td>2144</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>368610</td>
<td>(GN)</td>
<td>(FLE)</td>
<td>D-skydd för forcering av bessy anmärkningar</td>
<td>NED</td>
<td>2131</td>
<td>2135</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>H</td>
<td>Gn 52 - Sh 52</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>316590</td>
<td>(GN)</td>
<td>(K)</td>
<td>Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Ned-spår</td>
<td>NED</td>
<td>2137</td>
<td>2137</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2143</td>
<td>2143</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2145</td>
<td>2145</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Övrigt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beschreibung</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>371932</td>
<td>GN</td>
<td></td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftpalatser</td>
<td>1,2</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>O</td>
<td>18:52</td>
<td>19:13</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2</td>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>O</td>
<td>19:25</td>
<td>20:05</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>


Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinär rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinär rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

Enkelspår Gn-Fle uppspår

Max.två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinär rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
### Östra

#### Västra Stambanan Söö-G

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Päv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>369018 KOE (FLE)</td>
<td>Spårriktning</td>
<td>UPP</td>
<td>2134 2134 mmTo</td>
<td>23:20</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Koe 251 - Fle 51</td>
<td>HTSM</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ÖVT-amm/Infranord D-skydd</td>
<td>NED</td>
<td>2134 2134 mmF</td>
<td>23:40</td>
<td>00:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Koe 251 - Fle 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369020 KOE (K)</td>
<td>Spårriktning</td>
<td>UPP</td>
<td>2134 2134 nmS</td>
<td>22:20</td>
<td>02:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Koe 251 - K 51</td>
<td>HTSM</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ÖVT-amm/Infranord D-skydd</td>
<td>NED</td>
<td>2134 2134 S</td>
<td>02:40</td>
<td>07:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Koe 251 - K 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371964 SH</td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>3</td>
<td>2138 2138 To</td>
<td>18:00</td>
<td>18:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sh 34 - Sh 63</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371051 NSJ</td>
<td>Spårriktning</td>
<td>1</td>
<td>2134 2134 To</td>
<td>00:36</td>
<td>00:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Nsj 21 - Nsj 52</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ÖVT-amm/Infranord</td>
<td>2134 2134 To</td>
<td>00:58</td>
<td>01:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Nsj 21 - Nsj 52</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371463 (NSJ) (SKV)</td>
<td>Spårriktning</td>
<td>NED Sp</td>
<td>2134 2134 F</td>
<td>02:06</td>
<td>02:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Nj 52 - Skv 21 D-skydd</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>ÖVT-amm/Infranord</td>
<td>2134 2134 F</td>
<td>02:45</td>
<td>03:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371966 SP</td>
<td>Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser</td>
<td>2</td>
<td>2138 2138 To</td>
<td>19:00</td>
<td>19:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sp 64 - Sp 33</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>325350 (SP) (FLE)</td>
<td>Skebokvarn växelbyten Utläggning bortlagning Hastighetsnedsättning</td>
<td>UPP NE D</td>
<td>2140 2140 M</td>
<td>00:20</td>
<td>01:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sp 52,22 - Fle 21,51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td>2140 2140 M</td>
<td>02:37</td>
<td>03:47</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Sp 52,22 - Fle 21,51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>325341 SKV</td>
<td>Skebokvarn växelbyten</td>
<td>2</td>
<td>2143 2143 F-S</td>
<td>07:00</td>
<td>24:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>Skv hfp vx 103a, sb - Skv hfp vx 134b, sb</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Övrigt</td>
<td>2144 2144 M</td>
<td>00:00</td>
<td>05:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skv hfp vx 103a, sb - Skv hfp vx 134b, sb</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>325342 SKV</td>
<td>Skebokvarn växelbyten Alla</td>
<td>2145 2145 nmS</td>
<td>22:00</td>
<td>08:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skv 21,51 - Skv 52,22</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Övrigt

**Arbetssiktet**

**Övrigt**

**Spårriktning**

| Spårriktning | UPP | 2140 2140 M | 00:20 | 01:55 | D | A | Sp 52,22 - Fle 21,51 |

**Trafikpåverkan:**

- Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flen-Sparreholm
- Spår 2 stängt F kl 0700 M kl 0500
- Hastighetsnedsättning sth 140/ 70 km/h 400 m
- Växelförbindelse växel 132a/b stängd till helgen V2145
- X

**Trafikpåverkan:**

- Trafikavbrott Flen-Sparreholm fredag kl 22:15- måndag kl 0500.
- Spår 2 stängt F kl 0700 M kl 0500
- Hastighetsnedsättning sth 140/ 70 km/h 400 m
- Växelförbindelse växel 132a/b stängd till helgen V2145
- X
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspunkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>325349 SKV</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Skebokvarn växelbyten För o efter arbeten</td>
<td>3</td>
<td>2141</td>
<td>2141 M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skv 21 - Skv 52</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Nyckelsjön.</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>325352 SKV</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Skebokvarn växelbyten För o efter arb På/Avetablering TSA obj 279652</td>
<td>4</td>
<td>2141</td>
<td>2141 M-F</td>
<td>00:15</td>
<td>00:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skv 51 - Skv 22</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott i samband med av/på etablering till objekt 325349</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>358841 SKV</td>
<td></td>
<td>Skebokvarn växelbyten Rälslossning</td>
<td>Alla</td>
<td>2139</td>
<td>2139 S</td>
<td>00:20</td>
<td>07:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Skv 21,51 - Skv 52,22</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flen-Sparreholm Ingår i 369347</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>361023 SKV</td>
<td>REV Skebokvarn växelbytenTTL spår 2,3</td>
<td>2</td>
<td>2143</td>
<td>2143 F</td>
<td>00:00</td>
<td>07:00</td>
<td>H</td>
<td>A</td>
<td>Skv hfp vx 103a, sb - Skv hfp vx 134b, sb</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott i samband med av/på etablering till objekt 325349</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369347 SKV (FLE)</td>
<td></td>
<td>Skebokvarn växelbyten Rälslossning D-skydd</td>
<td>Alla</td>
<td>2139</td>
<td>2139 S</td>
<td>00:22</td>
<td>07:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Fle 21,51 - Skv 51,21</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flen-Sparreholm objekt 358841 ingår</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371256 (SKV) (FLE)</td>
<td></td>
<td>Formulmätning med endast småfordon</td>
<td>NED</td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti</td>
<td>01:00</td>
<td>01:20</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>SKV - FLE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369037 SKV (K)</td>
<td></td>
<td>Slipersbyte D-skydd</td>
<td>UPP</td>
<td>2134</td>
<td>2134 nmTi nmO</td>
<td>23:00</td>
<td>04:20</td>
<td>D</td>
<td>Slipersbyte</td>
<td>A</td>
<td>Skv 32 - K 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371255 (FLE) (SKV)</td>
<td></td>
<td>Formulmätning med endast småfordon</td>
<td>NED</td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti</td>
<td>00:09</td>
<td>00:50</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>FLE - SKV</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369015 FLE (K)</td>
<td></td>
<td>Spårriktning ÖVT-arm/Infranord D-skydd</td>
<td>NED Fle 1, Sde2,5, spn 2</td>
<td>2134</td>
<td>2134 M</td>
<td>01:25</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Fle 21 - K 21</td>
<td>HTSM</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371257 (SDE) (SPN)</td>
<td></td>
<td>Formulmätning med endast småfordon</td>
<td>NED</td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti</td>
<td>02:20</td>
<td>02:45</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>SDE - SPN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371398 (SDE) (SPN)</td>
<td></td>
<td>Underhåll detektor Valla USP</td>
<td>UPP</td>
<td>2144</td>
<td>2144 To</td>
<td>23:13</td>
<td>23:56</td>
<td>D</td>
<td>L-skydd</td>
<td>A</td>
<td>Sde 22 - Spn 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371258 (SPN) (SDE)</td>
<td></td>
<td>Formulmätning med endast småfordon</td>
<td>NED</td>
<td>2135</td>
<td>2135 Ti</td>
<td>03:00</td>
<td>03:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>SPN - SDE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
# Östra

## Västra Stambanan Söö-G

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran / Till</th>
<th>Espd / Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påvatt / Begränsningsp/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>370161</td>
<td>SPN K</td>
<td>Bergsklämningsar</td>
<td>UPP Spn 2, K 2</td>
<td>2136</td>
<td>2136 To</td>
<td>00:22</td>
<td>05:50</td>
<td>D</td>
<td>A Spn 53 - K U42</td>
<td>X</td>
<td>Enkelspårs drift nedspår K-Sde</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

369360  | K           | Slipersbyte D-skydd | 1,2 | 2134 | 2134 nmTi nmO | 23:00 | 04:20 | D | Slipersbyte | A K 51 - K 26 |

371666  | K           | Spårriktning offelia/Infranord | 3, 20 | 2134 | 2134 M | 00:00 | 01:00 | D | spr av vxl 133 | A K 19, 37 - K 52 |

371672  | K           | Svetsjobb i Vxl 148 Påsvec | 5, 6 | 2134 | 2134 M | 00:35 | 04:47 | D | A K97-K94-K43 |

371971  | K           | Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser | 1, 3, 4 | 2138 | 2138 To | 23:00 | 23:50 | D | A K 34 - K 63 |

## Övrigt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran / Till</th>
<th>Espd / Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påvatt / Begränsningsp/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>368891</td>
<td>(K) (PÅ)</td>
<td>D-Skydd Rälsbyten OPF neutraliserande Bessy ann</td>
<td>UPP</td>
<td>2134</td>
<td>2134 To</td>
<td>00:20</td>
<td>05:40</td>
<td>D</td>
<td>A K 22 - På 51</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

368893  | (K) (PÅ)   | D-Skydd Rälsbyten OPF neutraliserande Bessy ann | UPP | 2134 | 2134 F | 00:20 | 06:15 | D | A K 22 - På 51 |

369017  | (K) PA      | Spårriktning ÖV1-ann/Infranord | UPP | 2134 | 2134 Ti | 00:30 | 05:30 | D | A K 22 - På 32 |

369019  | (K) PA      | Spårriktning ÖV1-ann/Infranord | UPP | 2134 | 2134 L | 01:00 | 07:00 | D | A K 22 - På 32 |

316593  | (K) HPBG    | Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) | UPP | 2138 | 2138 M-F | 00:30 | 05:30 | D | A |

316594  | (K) HPBG    | Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) | NED | 2139 | 2139 M-F | 00:30 | 05:30 | D | A |

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

## Övrigt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Kl</th>
<th>Fran / Till</th>
<th>Espd /Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påvatt / Begränsningsp/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>316594</td>
<td>(K) HPBG</td>
<td>Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg)</td>
<td>NED</td>
<td>2141</td>
<td>2141 M-F</td>
<td>00:30</td>
<td>05:30</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (samma tidningar eller åtskilda) per natt. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (samma tidningar eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetsskydd. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetskydd. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetskydd. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetskydd.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Östra</th>
<th>Västra Stambanan Söö-G</th>
<th>Vecka : 2134 2145</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Obj</td>
<td>Fran Till Espd</td>
<td>Sp V fr V t</td>
</tr>
<tr>
<td>369252</td>
<td>(K) (HPBG) Spårriktning</td>
<td>NED 2134 2134 nmL</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ÖVT-anm/Infraord</td>
<td>2134 2134 L</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>2134 2134 L</td>
</tr>
</tbody>
</table>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h, D = Delad tid återkommande enligt dagangivelser

Påverkan: A = Avstängt spår, B = Begränsad framkomlighet, H = Hastighetsnedsättning

<table>
<thead>
<tr>
<th>Beskrivning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Not:**
- **H/D:**
  - **H** = Hel sammanhängande tid mer än 24 h
  - **D** = Delad tid återkommande enligt dagangivelser
- **Påverkan:**
  - **A** = Avstängt spår
  - **B** = Begränsad framkomlighet
  - **H** = Hastighetsnedsättning
- **HTSM**
### Östra

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Klis</th>
<th>Fri</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dagar</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D Detalj</th>
<th>Påv</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Spös</th>
<th>Avmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>328157</td>
<td>HU</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>N1,N2</td>
<td>2137  2137</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 6,706 - Hu 94,83</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137  2137</td>
<td>L</td>
<td>02:00</td>
<td>07:00</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 6,706 - Hu 94,83</td>
<td>X</td>
<td>Enkelspårsdrift Huddinge- Årsta Berg för MTRp kopplat med objekt 328156 M-L</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>2137  2137</td>
<td>S</td>
<td>02:00</td>
<td>07:00</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 706- Hu 94</td>
<td>X</td>
<td>Avstångda spår N1, N2, N3 Trafik till och från Älvsjö gods södra vägen är inte möjlig Söndag v2137 och v2139 Avstångda spår N1, A6, B6, C6, A1 kopplat till objekt 328156</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>328162</td>
<td>HU</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Förebyggande UH, kontaktledningsbesiktning.</td>
<td>U1,U2</td>
<td>2138  2138</td>
<td>M-F</td>
<td>00:00</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>A Ås 4,704 - Hu 91,93</td>
<td>X</td>
<td>Trafikpåverkan:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369409</td>
<td>HU</td>
<td>FLB</td>
<td>Neutralisering</td>
<td>N1,N2</td>
<td>2135  2135</td>
<td>M-O</td>
<td>00:45</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A Hu 94,96 - Flb 89,29,33</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370773</td>
<td>FLB</td>
<td></td>
<td>2136-2137 Grävning Flemingsberg D.Thelin</td>
<td>U1,U2</td>
<td>2136  2136</td>
<td>Ti-F</td>
<td>00:50</td>
<td>04:50</td>
<td>D</td>
<td>A Hu 24,22 - Flb 34,28,96</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370361</td>
<td>FLB</td>
<td></td>
<td>Omslipping växlar/Vossloh</td>
<td>2A,3,4</td>
<td>2137  2137</td>
<td>F</td>
<td>03:00</td>
<td>03:55</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 110</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370360</td>
<td>TU</td>
<td></td>
<td>Omslipping växlar/Vossloh</td>
<td>1</td>
<td>2137  2137</td>
<td>F</td>
<td>04:05</td>
<td>04:55</td>
<td>D</td>
<td>Vxl 110</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369404</td>
<td>(TU)</td>
<td>SÖDY</td>
<td>Rälsbyte/Neutralisering</td>
<td>NED,UP</td>
<td>2134  2134</td>
<td>MTiP</td>
<td>00:55</td>
<td>04:40</td>
<td>D</td>
<td>A Tu 22,52 - Södy 22,52</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371039</td>
<td>TU</td>
<td>SÖD</td>
<td>D-skydd - Åtgärder besiktningssamh.</td>
<td>NED,UP</td>
<td>2135  2136</td>
<td>Ti-F</td>
<td>01:10</td>
<td>04:25</td>
<td>D</td>
<td>A Tu 21,51, Söd 103,113 - Söd 122,152</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371042</td>
<td>GAU</td>
<td>SÖD</td>
<td>D-skydd - Åtgärder besiktningssamh.</td>
<td>NED,UP</td>
<td>2137  2137</td>
<td>Ti-F</td>
<td>01:10</td>
<td>04:25</td>
<td>D</td>
<td>A Gaun21,51, Söd 103,113 - Söd 122,152</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningsptk/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av Anmärkningar</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-------</td>
<td>-----------</td>
<td>----------</td>
<td>------------------------</td>
<td>-------</td>
<td>------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>351939</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Köp</td>
<td></td>
<td>Broköpning Södertälje - Kanal</td>
<td>NED,UP</td>
<td>2051</td>
<td>2137 M-S</td>
<td></td>
<td>00:17</td>
<td>00:37</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Broköpning</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>351939</td>
<td>Övrigt</td>
<td>Köp</td>
<td></td>
<td>Broköpning Södertälje - Kanal</td>
<td>P</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>Ti-S</td>
<td>00:17</td>
<td>00:37</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2139</td>
<td>2148</td>
<td>M-S</td>
<td>00:17</td>
<td>00:37</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2137</td>
<td>M-S</td>
<td>02:02</td>
<td>02:22</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2138</td>
<td>2138</td>
<td>Ti-S</td>
<td>01:45</td>
<td>02:05</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>MO-S</td>
<td>02:02</td>
<td>02:22</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2141</td>
<td>2141</td>
<td>Ti</td>
<td>01:38</td>
<td>01:58</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2142</td>
<td>2148</td>
<td>M-S</td>
<td>02:02</td>
<td>02:22</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2148</td>
<td>M-S</td>
<td>03:00</td>
<td>03:20</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2148</td>
<td>M-S</td>
<td>04:15</td>
<td>04:35</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2148</td>
<td>M-S</td>
<td>22:50</td>
<td>23:10</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2148</td>
<td>M-F</td>
<td>10:35</td>
<td>10:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2148</td>
<td>M-F</td>
<td>13:20</td>
<td>13:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2138</td>
<td>M-F</td>
<td>19:35</td>
<td>19:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2139</td>
<td>M-To</td>
<td>19:35</td>
<td>19:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2140</td>
<td>2148</td>
<td>M-F</td>
<td>19:35</td>
<td>19:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2148</td>
<td>LS</td>
<td>07:36</td>
<td>07:56</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2148</td>
<td>LS</td>
<td>14:35</td>
<td>14:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2148</td>
<td>L</td>
<td>11:20</td>
<td>11:40</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2148</td>
<td>L</td>
<td>20:35</td>
<td>20:55</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2051</td>
<td>2148</td>
<td>S</td>
<td>10:05</td>
<td>10:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370603</td>
<td>SÖD</td>
<td></td>
<td>1,2,3,4</td>
<td>Inmatning växlar</td>
<td>NED,UP</td>
<td>2134</td>
<td>2134 TiTo</td>
<td>01:10</td>
<td>04:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Söd 125,155,103,113 - Söd 128,158</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>OF</td>
<td>01:10</td>
<td>03:15</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Söd 125,155,103,113 - Söd 128,158</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2134</td>
<td>2134</td>
<td>OF</td>
<td>03:30</td>
<td>04:25</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>Söd 125,155,103,113 - Söd 128,158</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369100</td>
<td>SÖU</td>
<td></td>
<td>3,4</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>TiTo</td>
<td>2135</td>
<td>2135 L</td>
<td>01:10</td>
<td>05:20</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning</td>
<td>A</td>
<td>Söd 221, 251 - Söd 252, 222</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>371485</td>
<td>SÖU</td>
<td></td>
<td>3,4</td>
<td>Spårstädning, MTR</td>
<td>TiTo</td>
<td>2137</td>
<td>2137 L</td>
<td>01:10</td>
<td>04:05</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning</td>
<td>A</td>
<td>Söd 221, 251 - Söd 252, 222</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370135</td>
<td>BRE</td>
<td>JN</td>
<td>Bergskämnings</td>
<td>370135</td>
<td>BRE</td>
<td>JN</td>
<td>Bergskämnings</td>
<td>22:20</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Bre 21 - Jn N74</td>
<td>X</td>
<td>52077 spårändrat</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370135</td>
<td>BRE</td>
<td>JN</td>
<td>Bergskämnings</td>
<td>370135</td>
<td>BRE</td>
<td>JN</td>
<td>Bergskämnings</td>
<td>22:20</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Bre 21 - Jn N74</td>
<td>X</td>
<td>52077 spårändrat</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>369101</td>
<td>JN</td>
<td></td>
<td>3,4</td>
<td>Bergskämnings</td>
<td>369101</td>
<td>JN</td>
<td>Bergskämnings</td>
<td>01:00</td>
<td>04:30</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning</td>
<td>A</td>
<td>Jn 99, 32 - Jn 94, 61</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>370162</td>
<td>JN</td>
<td></td>
<td>3,4</td>
<td>Bergskämnings</td>
<td>370162</td>
<td>JN</td>
<td>Bergskämnings</td>
<td>23:40</td>
<td>05:00</td>
<td>D</td>
<td>Spårstädning</td>
<td>A</td>
<td>Jn hfp vx 146 - Jn N72</td>
<td>X</td>
<td>Enkelspår Söö-Jn uppspår</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Kemisk Ogräsbekämpning, Driftplatser

<table>
<thead>
<tr>
<th>Obj / Klis</th>
<th>Fran</th>
<th>Till</th>
<th>Espd</th>
<th>Beskrivning</th>
<th>Sp</th>
<th>V fr</th>
<th>V ti</th>
<th>Dag</th>
<th>Kl fr</th>
<th>Kl ti</th>
<th>H/D</th>
<th>Detalj</th>
<th>Påverkan</th>
<th>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</th>
<th>Splös</th>
<th>Av</th>
<th>Anmärkningar</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Obj / Kl</td>
<td>Fran</td>
<td>Till</td>
<td>Espd</td>
<td>Beskrivning</td>
<td>Sp</td>
<td>V fr</td>
<td>V ti</td>
<td>Dagar</td>
<td>Kl fr</td>
<td>Kl ti</td>
<td>H/D</td>
<td>Detalj</td>
<td>Påverkan</td>
<td>Begränsningspkt/ Ha-nedsättning</td>
<td>Splös</td>
<td>Av</td>
<td>Anmärkningar</td>
</tr>
<tr>
<td>---------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>-----</td>
<td>-------</td>
<td>-----------</td>
<td>-----------------</td>
<td>-------</td>
<td>----</td>
<td>------------------</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Östra**

**Ångelsberg - Snyten**

**Vecka : 2134 2145**