

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg 841 ny bro vid Stäket

Järfälla och Upplands-Bro kommuner, Stockolms län

Vägplan, 2017-05-18

Projektnummer: 152560



**Trafikverket**

Postadress: Solna strandväg 98, 171 54 Solna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Marie Holms, ÅF

Dokumentdatum: 2017-05-18

Ärendenummer: TRV 2016/10737

Projektnummer: 152560

Version: 0.1

Fastställt av: Åsa Eriksson, Trafikverket

Kontaktperson: Åsa Eriksson, Trafikverket

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>4</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörda kommuner	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
<b>Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer</b>	<b>9</b>
Sjöräddningssällskapet i Uppsala	9
SLL (Stockholms läns landsting)	10
Almarestäkets Kulturlandskap (ASKL)	10
Stäkets Motorbåtssällskap	10
Sjöfartsverket	10
<b>Ledningsägare</b>	<b>12</b>
Telenor	12
Stokab	12
Skanova	12
Järfälla kommun	12
E.ON Värme	12
Samråd med allmänheten	13
<b>UNDERLAG</b>	<b>14</b>

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Under arbetet med vägplanen har samråd hållits med länsstyrelsen, Järfälla och Upplands-Bro kommuner, Sjöfartsverket, Sjöräddningssällskapet, SLL (Stockholms läns landsting), ledningsägare och enskilda som kan bli särskilt berörda.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-02-05 och 2017-05-18 .

## Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats utifrån de sakägare som berörs direkt av projektet till följd av markintrång eller indirekt av projektet till följd av buller, ändrade anslutningar och andra förändringar eller störningar i vägens närområde. Till samrådskretsen hör även Järfälla och Upplands-Bro kommuner, Länsstyrelsen i Stockholms län, Sjöfartsverket, polis, räddningstjänst, ambulanssjukvården, SLL (Stockholms läns landsting, kollektivtrafik) samt övriga myndigheter och företag som har bedömts ha nytta av informationen.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

#### *Skede samrådsunderlag*

Samråd med länsstyrelsen, 2016-02-04, inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Projektet presenterades av Trafikverket. Under detta samråd redogjordes även för kommunernas hållning till projektet samt deras initiala synpunkter.

#### *Skede samrådshandling*

Parallellt med framtagande av vägplanen genomförs även den process som föregår en ansökan om tillstånd för vattenverksamhet för Stäketbron. Ett samrådsmöte avseende

vattenverksamhet genomfördes 2017-02-15 där även Upplands-Bro kommun och Sjöfartsverket var representerade. På mötet redovisades bakgrunden till projektet, förslag på åtgärder samt tidplan för vägplan, tillstånd och produktion. Mycket av den information och de synpunkter som framfördes vid det samrådet är gällande även för vägplanen varför det samrådet inkluderas i denna samrådsredogörelse.

Följande frågor/synpunkter framfördes på mötet:

Länsstyrelsen – Vad kommer byggandet av bron att innebära? Det är viktigt att det beskrivs tydligt i MKB och ansökan om tillstånd. Länsstyrelsen påminner om att vattenområdet är upp till högsta vattenyta.

ÅF - Broarna är inte detaljprojekterade än, men utformningen blir snarlik den som nuvarande broar har, dvs med ett svängcentrum och brostöd lika nuvarande bro.

Länsstyrelsen - Grumling under byggskede är en viktig fråga, liksom katastrofskydd under byggtiden.

Trafikverket - Krav kommer att ställas på entreprenören om uppställningsplatser samt skyddsåtgärder och användning av oljor och kemikalier.

Länsstyrelsen - Vilka bedöms vara de största problemen?

Trafikverket - Grumlingen och eventuellt buller under byggskede för boendemiljöer. Krav ställs på entreprenören om detta. Byggtiden beräknas bli ca 1,5 år inklusive rivning av befintlig bro och återställning av befintlig väg som rivs.

Länsstyrelsen – Redovisa byggtiden för bron i ansökan om tillstånd för vattenverksamheten. Försiktighetsmått kan bli aktuella gällande t ex grumling. Trafikverket bör föreslå tider för detta.

Trafikverket F - Arbete kommer sannolikt att bedrivas inom sponter. Grumlingspåverkan uppstår framförallt då sponterna dras upp.

Länsstyrelsen - Kulturmiljöfrågorna besvaras av andra parter hos Länsstyrelsen. Trafikverket har rutiner för samordningen av kulturmiljöfrågor med Länsstyrelsen.

Sjöfartsverket - Kommer farleden att flyttas för någon av broarna?

Svar: Trafikverket återkommer med besked om detta, inklusive placering av ledverk och besked om muddring kommer att behövas till Sjöfartsverket så snart det är klarlagt.

Länsstyrelsen - Var tydlig i ansökan vad det är Trafikverket ansöker om tillstånd för gällande vattenverksamheten.

Upplands-Bro kommun: Gäller de högre kraven för buller, det vill säga de som gäller för väsentlig ombyggnad?

Svar Ja.

I samråd via mejl, 2017-04-25, lämnade länsstyrelsen besked om att milstenen ska vara kvar i befintligt läge, om det inte är risk för att den ska skadas i samband med att vägen byggs.

## Samråd med berörda kommuner

### Järfälla kommun

#### *Skede samrådsunderlag*

Samråd med Järfälla kommun har hållits 2016-01-14. Samrådet har genomförts för att ge en initial bild av projektet samt ge kommunerna en möjlighet att samplanera med andra intressen på aktuell plats. På mötet togs följande frågor upp:

- Kommunen planerar att bredda GC-vägen till 4,5 meter på en cirka 500 meter lång sträcka innan bron och önskar en minimibredd på ny GC-väg över bron till 3,5 meter.
- Det kan finnas intresse från kommunen att göra vissa förändringar av vägdragning och korsning för gamla Enköpingsvägen. Man återkommer till Trafikverket i denna fråga.
- Det finns ett stort antal ledningar i angränsande område kring bron och att ny fjärrvärmeledning projekteras i området.

#### *Skede samrådshandling*

Samrådsmöten har genomförts vid ett flertal tillfällen med Järfälla kommun. Nedan redovisas när mötena genomfördes och vilka frågor/synpunkter som diskuteras och synpunkter som lämnats på mötena.

#### *Samrådsmöte med Trafikverket 2016-08-29*

- Sträckan tillhör regionalt cykelstråk vilket innebär att bredden på GC-vägen bör vara 4,3 m. Pengar finns i dagsläget endast till en 2,5 m bred GC-väg på bron och finansiering för ytterligare breddning måste ses över.
- Stäketfläcken ska planläggas för att Järfälla ska kunna säkerställa allmänhetens tillträde till vatten.

I övrigt diskuterades väghållarskap och namnet på båtklubben.

#### *Samrådsmöte med ÅF 2016-10-12*

- Kommunen bekräftade att de önskar att gc-vägen byggs enligt regional standard (2,5 + 1,8 = 4,3 m) längs med väg 841.
- Kommunen ser helst att utformningen av manöverhuset utgår från brons arkitektur och att den gärna får en "teknisk" utformning.

I samråd via mejl 2016-10-25 godkände kommunen föreslagen sektion för väg 841 på östra sidan om bron samt önskar kantsten mellan gc-bana och vägbana.

#### *Samrådsmöte med Trafikverket 2016-10-27*

- Kommunen ser gärna att inget räcke eller målad linje används för att avskilja gc-väg från väg utan att grön skiljeremsa används fram till någonstans runt Stäkets borg där kantsten tar vid som avskiljare förbi bron.
- Kommunen vill att gc-vägen placeras på södra sidan av vägen eftersom deras anslutande gc-väg är på södra sidan.

I övrigt diskuterades gräns för väghållarskap och Trafikverket redovisade fyra alternativ för placering av ny bro.

I en skrivelse, daterad 2016-11-10, lämnar kommunen följande bedömning avseende de fyra olika alternativen för placering av ny bro.

Sammantaget anser vi, utifrån ett markägar- och planeringsperspektiv, att alternativ 2 (befintligt broläge) eller 3 (söder om befintlig bro) är de bästa vägsträckningsalternativen.

#### *Samrådsmöte med ÅF 2017-01-24*

- Välj väglinjeföring som inte uppmuntrar till höga hastigheter, det är max 50 km/tim här.
- Hastighetssänkande lösning för busshållplatserna med mittrefug önskas av kommunen. Dessutom sparar man en del på utrymme i anslutning till hållplatserna.
- Gångbana samt gräsremsa (mellan körbana/cykelbana) är inte nödvändig där det är ont om utrymme.

Via kommunstyrelsens sammanträdesprotokoll daterat 17-01-30 meddelar Järfälla kommun att kommunen avser att upprätta förslag till detaljplan för rekreationsytor, småbåtshamn och viss bebyggelse in om det preliminära planområdet.

Via Mejl 170131 svarar Järfälla kommun på frågor från projektören gällande ny anslutning av Uddnäs vägen, typ av busshållplatser, hantering av befintlig väg som ska justeras och övergå till enskild väg, grönyta mellan gång- och cykelväg samt vägbana och kantsten. Frågorna diskuterades vidare vid möte med Trafikverket 2017-02-16.

#### *Samrådsmöte med Trafikverket 2017-02-16*

- Då inga delar av vare sig nytt eller befintligt vägområde är detaljplanlagt, kan all ny vägrätt samt befintlig vägrätt som ska utgå genomföras i kommande vägplan. Trafikverket ska återställa marken där befintlig väg dras in.
- Kommunen förordar att anslutningen till fastigheten 84:8 blir en enskild väg genom lantmåteriförrättning.
- Vid Järfälla kommuns detaljpaneläggning är det viktigt att planlägga planerat vägområde som allmän platsmark.
- Beslut angående gc-vägens bredd har tagits av Trafikverket. Gc-väg projekteras med en bred på 4,3 m, dvs regionalt cykelstråk.
- Trafikverket har fattat beslut om att projektera enligt alternativ 3, på den gamla järnvägsbanken.

I övrigt diskuterades väghållningsgränser, busshållplatsernas läge och utformning, anslutningar till 841 och detaljplanearbetet.

I mejl, 2017-02-24, framför kommunen sina synpunkter på underlaget inför samråd om vattenverksamhet.

- Trafikverket ska i sin ansökan ge förslag på kompensationsåtgärder i samband med anläggandet av den nya bron samt rivningen av den gamla bron. Kompensationsåtgärderna ska utgå ifrån områdets värden för rekreation och friluftsliv samt naturvärden.
- Aktuellt område är utpekat som lekområde för fisken asp. Lekområdet är skadat av lokala miljöförändringar (muddring, kanalisering och utfyllnad) men bedöms ändå fortfarande vara viktig för aspen.
- Villkor för buller under byggskedet ska följa Naturvårdsverkets allmänna råd (2004:15) om buller från byggplatser.

#### *Samrådsmöte med Trafikverket 2017-03-03*

- Projekterad trevägskorsning kommer att presenteras i samrådshandlingen för anslutningen med Uddnäs vägen.
- Placeringen av teknikhuset och parkeringsytan är ok från kommunens sida.

I övrigt diskuterades busshållplatsernas läge och utformning samt anslutningen till båtklubben.

Via mejl 2017-03-21 meddelar kommunen att det vägförslag som redovisas på planritning daterad 2017-03-09 fungerar bäst för kommunens räkning.

#### Upplands-Bro kommun

##### *Skede samrådsunderlag*

Samråd med Järfälla kommun har hållits 2016-01-22. Samrådet har genomförts för att ge en initial bild av projektet samt ge kommunerna en möjlighet att samplanera med andra intressen på aktuell plats. Upplands-Bro lämnade följande information:

- E.ON kommer att lägga en transitleddning förbi broläget. Läget för den inte är klar men planering pågår.
- Cykelbanan vid Stäksön är utpekad som regionalt cykelstråk.
- Försvarsmakten använder Enköpingsvägen och Stäketbron vid sina transporter och övningar varför en tidig kontakt med dem kan vara till nytta.

##### *Skede samrådshandling*

I samråd via telefonsamtal, 2016-10-11, framförde kommunen att de gärna ser att Trafikverket bygger gc-vägen enligt regional standard ( $2,5 + 1,8 = 4,3$  m) längs med väg 841.

I mejl, 2016-10-26, meddelade kommunen att de gärna ser en gemensam lösning för gc-vägen på båda sidor om bron. De har inga synpunkter på om det ska vara räcke utan skiljeremsa eller enbart 1 m skiljeremsa mellan gc-vägen och väg 841.



## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

### *Skede samrådsunderlag*

Under arbetet med samrådsunderlaget har två yttranden inkommit från fastighetsägare som kan komma att beröras.

Det ena yttrandet berör nedfarten till Almare-Stäket och dess trafiksäkerhet. Detta framförallt med tanke på den hästverksamhet och konferensanläggning som är förlagd i Almare-Stäket

Yttrande nummer två berör närmast liggande fastighet, Stäketsborg. Man påtalar att man kommer att drabbas av kraftig störning både under byggperiod och under normal drift. Man önskar en justering av tänkt broläggning för att minska negativ framtida påverkan. *Detta motsvarar alternativ 4 i Trafikverkets utredning Almarestäket – alternativa broläggning, väg 841 – Trafikverkets kommentar.* Trafikverket har lämnat principiellt svar på detta yttrande kring vad som gäller för ombud, värdering och buller samt att man nu är inne i ett tidigt skede av processen.

### *Skede samrådshandling*

Samråd har skett med direkt berörda på plats som bland annat har lämnat följande synpunkter:

Järfälla Stäket 65:1: Önskar ingen ny väg på järnvägsbanken utanför fastigheten. *Detta motsvarar alternativ 3 i Trafikverkets utredning Almarestäket – alternativa broläggning, väg 841 – Trafikverkets kommentar.*

Upplands-Bro Stäket 1:16: Fastighetens hus ligger helt mot den enskilda vägen (Ärkebiskopens väg) och man har ingen åtkomst med bil från detta håll. Idag använder man en enkel väg som ligger efter den norra sidan på fastigheten för att kunna nå sin tomt med material och andra transporter. Man önskar att denna åtkomst till fastigheten bevaras vid byggandet av den nya vägen.

Upplands-Bro Stäket 1:18: Inga synpunkter på den nya sträckan. Önskar att anslutningen till den allmänna vägen utformas på ett trafiksäkert sätt. Det är i dag verksamhet med konferenser och även en ridanläggning, trafiken bedöms till ca minst 200 fordon per dygn.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### Sjöräddningssällskapet i Uppsala

#### *Skede samrådsunderlag*

Sjöräddningssällskapet i Uppsala, räddningsstation Uppsala har i yttrande, daterat 2016-03-03, meddelat att man handhar sjöräddning på norra Mälaren. Insatsområdet sträcker sig från Uppsala i norr till Stäket i söder. Räddningsstationen är belägen vid Skarholmen, strax utanför Uppsala. Räddningsstationen har beredskap och utför insatser dygnet runt under hela året. Insatserna genomförs med en räddningsbåt samt med en svävare under tider då isläget inte möjliggör insatser med båt. Följande specifika synpunkter trycker man på:

- Trygghets- och säkerhetsperspektivet av sjöräddning på Mälaren måste beaktas i kommande planerings-, samråds- och genomförandeprocesser.
- Fri passage för sjöräddning, dygnet runt, året runt måste säkerställas under hela byggtiden.
- Den nya bron måste möjliggöra fri passage för sjöräddning, dygnet runt, året runt.
- Sjøräddningssällskapet förs in som sakägare i projektet och medges medverka i den löpande samrådsprocess som planeras.

## SLL (Stockholms läns landsting)

### *Skede samrådsunderlag*

Samråd har skett med SLL, 2016-02-04, angående brobyte. Projektet presenterades av Trafikverket. Almarestäket passeras av nattbuss (ersätter pendeltåg) samt buss 548 (åker dock ej helger). SLL efterlyser information i god tid innan byggskedet påbörjas, om busshållplatser behöver flyttas eller kollektivtrafiken påverkas på annat sätt. SLL önskar att körfälten ska ha en bredd på minst 3,5 m. SLL är positiv till att man får vara med i tidigt skede i projektet

## Almarestäkets Kulturlandskap (ASKL)

### *Skede samrådsunderlag*

Almare-Stäkets Kulturlandskap, som engagera sig i utvecklingen av Stäketfläcken, har kontaktat Trafikverket som besvarat deras skrivelse och informerat om att man nu är inne i ett tidigt skede av processen men att de får ta del av det material som finns framtaget i nuläget.

## Stäkets Motorbåtssällskap

### *Skede samrådsunderlag*

Stäkets Motorbåtssällskap i Järfälla har i en skrivelse till Trafikverket konstaterat att det finns ett par felaktigheter i samrådsunderlaget som bör justeras. Trafikverket har svarat att felaktigheter ska rättas till och att motorbåtssällskapets kontaktuppgifter noterats.

## Sjöfartsverket

### *Skede samrådshandling*

Per telefon 2016-10-11 meddelar Sjöfartsverket att fria öppningar (bredd och höjd) måste vara minst lika stora som idag, gärna större.

Via mejl, 2016-10-31, meddelar Sjöfartsverket att de inte accepterar en ej öppningsbar bro under byggtiden då räddningstjänst och kustbevakning behöver kunna passera. Dessutom är det en trafikerad farled med tidtabellsbunden trafik och en hel del fritidstrafik.

Via mejl, 2016-11-01, förtydligar Sjöfartsverket sin syn på tillgänglighet för sjöfarten under byggtiden. Tillgängligheten för sjöfartens passage får inte försämrats med anledning av den långa byggtiden. Passage måste kunna ske enligt de öppningstider som gäller för normal drift för fritidsbåtstrafik och nyttotrafik. Viktigt också att normala rutiner kan hållas med

den här lösningen. Möjligtvis skulle någon form av begränsning kunna införas under tiden 1:a november - 15 april.

2017-01-18 genomfördes ett samrådsmöte med sjöfartsverket avseende utbyte av bron vid Erikssund. På mötet lämnades information om projektet och alternativa förslag för den nya bron. Följande frågor/synpunkter framfördes på mötet.

Om farleden flyttas måste man tänka på manövreringen för fartygen. Helst ska farled hållas så vinkelrät mot bro som möjligt. Om farled ska flyttas måste detta återkopplas till Sjöfartsverket.

Har djupet på farleden setts över? Idag är farledsdjupet 2,7 m och inget underhåll/muddring sker. Bottenscanning har gjorts under hösten 2016. Resultatet från den delges Sjöfartsverket.

Idag finns möjlighet för båtar att lägga till vid ledverken i väntan på öppning. Är det något som man bör kunna även i framtiden? Förslag från projektör är då att förlänga ledverket på höger sida så att båtar kan vila i sin rätta färdriktning och därmed undvika problem för motgående båttrafik.

Den fria bredden kommer inte förändras på den nya bron gentemot den befintliga.

På frågan om vilken båt, för eventuella påkörningskrafter, som Trafikverket ska dimensionera för svarar Sjöfartsverket att fartygen Evert Taube och Sjösala är de största båtarna som går i farleden. Trafikverket dimensionerar påkörningskrafter efter dessa båtar.

Idag finns fasadbelysning på ledverken

Om nautiskt ljus ska placeras på ledverken behövs tillstånd för detta. Enda kravet från Sjöfartsverket är att eventuell belysning inte stör annan sjöbelysning eller bländar båttrafik.

Belysning ska kunna minimera påkörningsrisken som finns om ledverken inte är belysta.

Den nya bron kommer att få ett nytt manöverhus. Om manöverhusen placeras nära vattnet ska det inte finnas risk för bländning eller störning för båttrafik.

Under produktion kommer en del verksamhet ske i och i närheten av farled vilket innebär att det kan uppstå behov av att temporärt stänga farleden. Från Sjöfartsverkets sida är det fullt möjligt att stänga av farleden i kortare perioder, dock beror längden på avstängning som kan godtas på när under året som den sker.

Om projektet ser ett behov av att stänga av farleden ska detta ansökas från Sjöfartsverket som sedan går ut på remiss. Processen tar cirka 3 månader.

För Sjöfartsverket är det viktigt att det finns en riskanalys, som även inkluderar risker för fartyg, i projektet.

Segelfrihöjd föreslås skyltas med eventuell kompletterande information om att den segelfria höjden utgår från medelvattenytan.

Det är viktigt att ingen grundläggning lämnas kvar när den gamla bron rivs.

Sjöfartsverket önskar delta vid startmötet för entreprenaden.

Se även anteckningar från samrådsmöte avseende vattenverksamhet som genomfördes 2017-02-15 och redovisas under rubriken Samråd med berörd länsstyrelse.

Via mejl, 2017-02-17, meddelar Sjöfartsverket att det är acceptabelt att inkräkta på den fria bredden i farleden under byggtiden för Eriksundsbron, så länge som vi ligger minst på samma fria bredd som vi har för Stäketbron. Spont eller annat som inkräktar på farleden under byggtiden ska synas tydligt för sjöfarten exempelvis genom att det belyses.

I mejl, 2017-04-24, lämnar Sjöfartsverket följande önskemål om handlingar för broprojektet under byggtiden.

- Genomförandeplan (inkl. tidplan)
- Riskanalys
- Rutiner för information och kontakter
- Uppgifter om farled under byggtiden

Trafikverket kommer att ta fram dess handlingar längre fram i projekteringen.

## Ledningsägare

2017-03-09 genomfördes ett samrådsmöte med berörda ledningsägare. På mötet redovisades bakgrunden till projektet, förslag på åtgärder samt tidplan för vägplan, tillstånd och produktion.

Följande frågor/synpunkter framfördes på mötet:

### *Telenor*

Ledningar ingår i paket med flera ledningar (Telenor, IP Only, TDC och Stokab). Samtliga ledningar är opto. Berörs på framförallt på två ställen, vid tillfällig byggväg samt vid ny dragning på Järfälla sidan. Uppgifter om nivå på ledningar finns inte utan endast uppgifter i plan. Framförallt viktigt att även om ingen schaktning förväntas, se till att skydda för tunga laster. Vid konflikt önskar man själv projektera och reglera i genomförandeavtal.

### *Stokab*

Samma som för Telenor.

### *Skanova*

Har ett flertal teleledningarna i området. En av dessa är inte i drift och kan plockas bort om den påverkas. Generellt ligger ledningarna på 60 cm djup.

En konflikt vid profilsänkningen kan redan i detta skede bekräftas. Skanova önskar att själva projektera och reglera i genomförandeavtal.

### *Järfälla kommun*

Belysning kommer flyttas enligt vägens dragning. Den nya enskilda vägen kommer inte vara belyst. VA utgör inga problem då ledningar ligger djupt. Eventuellt behöver gatubrunnar ses över.

### *E.ON Värme*

Särskilt möte avseende framtida fjärrvärme sker efter detta möte.

## E.ON

2017-02-09 genomfördes ett möte med E.ON avseende fjärrvärme. På mötet presenterades projektet och dess tidplan översiktligt. Den preliminära väglinjen redovisades och hur den ligger i förhållande till underlag från EON gällande ny ledning för fjärrvärme. EON meddelade att projekteringen av deras ledning är klar och att entreprenörer är upphandlade. Byggstart för den del av ledningen som ligger inom Järfälla kommun är planerad till våren 2017. Den del som ligger i Upplands-Bro kommun anläggs senare. Konfliktpunkter noterades på Järfällasidan längs sträckan där ny väg ansluter mot befintlig väg samt längs justerad anslutning mot Uddnäs vägen. Eventuellt finns även en konfliktpunkt på Upplands-Brosidan där en tillfällig förbifart behövs förbi plats där ny väg anläggs med lägre profil än befintlig väg. E.ON informerade om att del av befintlig väg på Järfällasidan är betongförstärkt, av okänd anledning men med koppling till försvarsmakten.

2017-04-21 genomfördes ytterligare ett möte med E.ON avseende fjärrvärme. Under mötet gjordes en avstämning av Trafikverkets projektering av ny väg 841 och ny anslutning av Uddnäs vägen samt E.ON:s projektering av ny fjärrvärmeledning i området.

Järfälla kommun har godtagit placeringen av E.ON:s föreslagna läge i plan i relation till det nya läget för väg 841 och Uddnäs vägen. Det innebär att fjärrvärmeleningen ligger med ett avstånd på 0-4 m från gc-banans väggkant och under gångbanan i läget för ny busshållplats. För att väg och fjärrvärmeanläggning inte ska komma i konflikt med varandra under bygg- och driftskede ska fjärrvärmeledningen anläggas så att det finns ett fritt avstånd mellan körbaneyta och kringfyllningen runt fjärrvärmeledningen om:

- 0,7 m där ledningen korsar väg 841 eller Uddnäs vägen
- 0,55 m där ledningen korsar gc-bana

## Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten är planerad till 2017-05-30 till och med 2017-06-20, med möte på orten 2017-06-14.

# Underlag

Alla samråd som genomförts under arbetet med vägplanen finns diarieförda under diarienummer TRV 2016/10737.





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)