

## **Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som drag eller efterfordon**

Rev 2011-01-01 ersätter rev 2009-01-20

Här förtecknas energiupptagande skydd av typen TMA eller TA som av Trafikverket tillåtits för användning utifrån provning enligt NCHRP Report 350 eller 230.

*Övre vikt gräns på bärrfordon är enligt tillverkarens rekommendationer, andra tekniska specifikationer kan läsas i bl.a. FO30A 98:9179 och andra gällande beslut. Detta gäller tillsvidare dock längst till dess att ny metodbeskrivning angående tungt skydd träder i kraft.*

Angivna krav på vikt hos bärr- eller dragfordon är grundkrav, för vissa fordon med kort axelavstånd, t ex traktor, kan tilläggskrav förekomma.

Trafikverkets beslut om att tillåta användning av energiupptagande skydd gäller tillsvidare men kan upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på avsett sätt eller om brister upptäcks i tillämpningen av produktkraven.

### **INNEHÅLL**

<b>Energiupptagande skydd för montage på bärrfordon, TMA.....</b>	<b>1</b>
<b>Energiupptagande skydd som släp- eller efterfordon, TA.....</b>	<b>5</b>

## Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som släp- eller efterfordon

Rev 2011-01-01 ersätter rev 2009-01-20

### Energiupptagande skydd för montage på bärarfordon, TMA

TMA som av Trafikverket bedömts uppfylla kravnivån TL3 enligt NCHRP 350

	Verksam Bredd, m	Vikt, kg	Material, Konstruktion etc.	Krav på vikt för bärare	Kommentar
<b>Scorpion 100</b> Berlex AB	2,4	790	Två aluminium ringar som energiupptagande delar, varje del kan vikas 90 °.	Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer	FO30A 00:12250 KARCO: •KAR 20101-01 •KAR 20017-02 •KAR 20017-03 •KAR 20017-04 •KAR 20017-05 •KAR 20017-06 •KAR 20017-07
<b>MPS 350i</b> Trinity International Industries Inc	1,8	730	Varmförzinkad stålkonstruktion. Kan vikas 90°.	Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer	FO30A 02:12707 FO30A 02:5580 Final Report SwRI project No.: •18.04177.01.015 •18.04177.01.012 •06-4995-001 •06-4995-001

Mått avseende bredd och längd avrundade till närmaste 0,05 m.

## Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som släp- eller efterfordon

Rev 2011-01-01 ersätter rev 2009-01-20

	Verksam Bredd, m	Vikt, kg	Material, Konstruktion etc.	Krav på vikt för bärare	Kommentar
<b>U-MAD 100 K</b>  Snoline s.p.a Italy	2,30	570	Aluminiumbox fylld med kartonger. Kan vikas 90°.	Fordon med bruttovikt lägst 8500 kg. Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer	TR40A 03:25284 TRC testrapporter
<b>VANDEBILT</b>  SVEVIA (fd. Vägverket Produktion)	2,3	1600	Polyetenrör. Stödhjul baktill.	Fordon med bruttovikt lägst 8000 kg. Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer	FO30A 01:20561 •Texas Transportation Institute Contract No 49020288 (krockprov 3-50) •Texas Transportation Institute Project 400001-VTM1(krockprov 3-51)
<b>Safe-Stop 180 TMA</b>  ATA Bygg-och Markprodukter AB	2,35	940	Två energiupptagande delar av aluminium.  Bakre energiupptagande delen kan vikas upp 180 ° (längden blir 2,39 m)	Fordon med bruttovikt lägst 9000 kg. Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer	TR40A 2006:23263 E-Tech: •Rapport #200 (krockprov 3-50, 3-51 modifierat, 3-52 och 3-53) •Rapport #207 (krockprov 3-51)

Mått avseende bredd och längd avrundade till närmaste 0,05 m.

## Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som släp- eller efterfordon

Rev 2011-01-01 ersätter rev 2009-01-20

	Verksam Bredd, m	Vikt, kg	Material, Konstruktion etc.	Krav på vikt för bärare	Kommentar
<b>Stuer-Egghe TMA 100K</b> Meag Genevad	2,3	1200	Aluminiumbox fylld med kartonger.  En energiupptagande del som kan vikas 90°	Fordon med bruttovikt lägst 8050 kg (inklusive TMA).  Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer	TR40A 2004:11916 TNO •04.MR.CT.037.2/LVP test F042202 •04.MR.CT.040.2/PvdB test F042004 •06.MR.CT.021.2/LM test F061305

Mått avseende bredd och längd avrundade till närmaste 0,05 m.

## Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som släp- eller efterfordon

Rev 2011-01-01 ersätter rev 2009-01-20

### TMA som av Trafikverket bedömts uppfylla kravnivån TL3 enligt NCHRP 230

	Verksam Bredd, m	Vikt, kg	Material, konstruktion etc.	Krav på vikt för dragfordon	Kommentar
<b>Alpha60 MD</b> ATA Bygg-och Markprodukter AB	2,35	840	Tre aluminium energiupptagande delar. De två bakre delar kan vikas upp 90°.	Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer	FO30A 00:7488

Energiupptagande skydd provade enligt NCHRP Report 230 (TRB 1981) vilka tillåts för användning av Trafikverket får användas till dess de är slut/påkörda eller på annat sätt icke funktionsdugliga, de får dock inte användas på bärare av typ exempelvis traktor eller lastmaskin, se Trafikverkets beslut Alternativa bärare av TMA, TRV2010/56849A.

Mått avseende bredd och längd avrundade till närmaste 0,05 m.

## Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som släp- eller efterfordon

Rev 2011-01-01 ersätter rev 2009-01-20

### Energiupptagande skydd som släp- eller efterfordon, TA

#### TA som av Trafikverket bedömts uppfylla kravnivån TL3 enligt NCHRP 350

	Verksam Bredd, m	Vikt, kg	Material, konstruktion etc.	Krav på vikt för dragfordon	Kommentar
Scorpion TA Berlex AB	2,45	1088	Två aluminiumringar som energiupptagande delar. En axel i den bakre änden.	Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer.	TR40A 07:3423 KARCO: • TR-P26214-02 • TR-P26214-03 • TR-P26188-01 • TR-P26188-02 Bara krockprov 3-51 M är utfört med axelarna längst bak.
<b>VVP-TMA TTA/02</b> SVEVIA (fd. Vägverket Produktion)	2,3 (bredaste stället är 2,5)		Polyetenrör. Två hjulpar.	Fordon med bruttovikt lägst 8000 kg. Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer.	PE70A 2006:19083 Vanderbilt TMA försedd med dragstång och två hjulpar Transportation Research Center Inc. • 060325 (krockprov 3-52) • 020118-2 (krockprov 3-52 på TTA/01, ett hjulpar i bakre änden)

Mått avseende bredd och längd avrundade till närmaste 0,05 m.

## Energiupptagande skydd för fordonsmontage eller användning som släp- eller efterfordon

Rev 2011-01-01 ersätter rev 2009-01-20

	Verksam Bredd, m	Vikt, kg	Material, konstruktion etc.	Krav på vikt för dragfordon	Kommentar
<b>Safe-Stop Trailer TMA</b> ATA Bygg-och Markprodukter AB	2,35	1186	Två aluminium energiupptagande delar. En axel på mitten.	Fordon med bruttovikt lägst 9000 kg. Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer.	TR40A 2006:9423 Modifierad version av Safe- Stop 180 TMA E-Tech: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapport #254 (krockprov 3- 52 och 3-53)</li> <li>• Rapport #200 (krockprov 3- 50, 3-51)</li> <li>• Rapport #207 (krockprov 3- 51 på Safe-Stop 180 TMA)</li> </ul>
<b>Vorteq Trailer TMA</b> ATA Bygg-och Markprodukter AB	2,34		Produkten är tillverkad i galvaniserat stål.  En axel i den bakre änden.	Övre bruttovikt enligt tillverkarens rekommendationer.	TR40A 2008:4526 E-Tech: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapport #320 (krockprov 3- 50, 3-51, 3-52 och 3-53)</li> <li>• Rapport #324 (krockprov TD 49/07 3-51 UK)</li> </ul>

Mått avseende bredd och längd avrundade till närmaste 0,05 m.