

Planlägningsbeskrivning – 2018-12-21

E22, trafikplats Lund S och Väg 108, Staffanstorp-Lund

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket avser att bygga om E22 trafikplats Lund Södra och väg 108 mellan Staffanstorp – Lund. Syftet med ombyggnationen är ökad kapacitet för förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet med särskilt fokus på kollektivtrafiken. En ny trafikplats och breddning av väg 108 till 2+2 väg med mötesseparering medför ökad trafiksäkerhet, förbättrade möjligheter till arbetspendling och förbättringar för näringslivets transporter, både regional och nationellt.

Under rusningstrafik är avfarter och påfarter högt belastade vid trafikplats Lund Södra vilket resulterar i att köerna på ramperna stundtals sträcker sig ut på E22. Broarna på trafikplatsen är från mitten av 1950-talet och behöver på sikt bytas ut. Även väg 108 mellan Staffanstorp och Lund har en stor trafikmängd med långa köer under rusningstrafik. Vägen är ett viktigt pendlingsstråk från Staffanstorp och Svedala mot Lund. Det är också vägen till Sturups flygplats för de som kommer från Lund och norrifrån på E22. Väg 108 utgör omledningsväg och komplement till E6 från Trelleborg.

Vad har hänt?

Under arbetet med tidigare genomförd förstudie, daterad 2002-01-30, gavs möjlighet att lämna synpunkter på de lösningar som presenterades. Efter detta har även en kompletterande idéstudie vidareutvecklat nämnda förstudie. Länsstyrelsen har den 20 juni 2002 beslutat att projekten anses utgöra risk för betydande miljöpåverkan, vilket innebär en utökad samrådsrets och framtagande av en miljökonsekvensbeskrivning.

Under vintern 2015/2016 har en trafik- och kapacitetsutredning studerat de olika alternativa trafikplatsutformningarna. Trafikverket har fattat beslut om att det fortsatta arbetet med trafikplatsen ska ha sin utgångspunkt i det alternativ som benämns alternativ 7, vilken sammantaget anses möta projektmålen bäst och vara kostnadsmässigt fördelaktigast.

Samråd på orten har genomförts under mars 2016 där synpunkter framfördes som har förändrat den planerade vägutformningen av E22. Ett nytt samrådsmöte genomfördes på orten under oktober 2017 med den nya utformningen och därefter har en vägplan tagits fram med tillhörande handlingar. Vägplanen har varit ute på granskning under augusti-september 2018. Därefter har Länsstyrelsen tillstyrkt planen.

Samråd har också genomförts med bland annat Staffanstorps och Lunds kommun, Länsstyrelsen i Skåne län, Skånetrafiken räddningstjänsten, ambulansen, ledningsägare, övriga myndigheter och fastighetsägare.

För väg 108, mellan Staffanstorp och trafikplats Lund Södra, har handlingen fastställt men är överklagad.

Under våren 2018 har framtagande av ett gemensamt, för både E22 och väg 108, förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenör för ombyggnationen utförts.

Så här planerar vi arbetet

Det pågående skedet är framtagande av vägplan. Syftet med vägplanen är bland annat att säkra rätten till den mark som behövs för utbyggnaden. Trafikverket får rätt till marken när vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft. I vägplanen ingår även att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). I MKB-dokumentet redogörs för utbyggnadens miljöpåverkan och förslag till åtgärder för att minska negativ påverkan. MKB ska godkännas av Länsstyrelsen i Skåne län.

Vägplanen för E22 trafikplats Lund Södra har skickats in för begäran om fastställelse i november 2018.

Vad händer framöver?

Under november 2018 till april 2019 kommer vägplanen för väg E22 trafikplats Lund Södra utföra sin fastställelseprövning. Tiden för fastställelseprövning är preliminär och kan komma att ändras.

Byggstart är i dagsläget satt till år 2020/2021 för E22 trafikplats Lund Södra och väg 108 Staffanstorp-Lund.

När kan du påverka?

För E22 trafikplats Lund Södra är nästa möjlighet att påverka när vägplanen kommuniceras under fastställelseprövningen, dvs för de som har lämnat synpunkter under granskningsskedet.

Utöver de mer formella samrådstillfällena är du naturligtvis också välkommen att höra av dig till oss med frågor och synpunkter.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida och <http://www.trafikverket.se/e22-lund> och <http://www.trafikverket.se/108/staffanstorp-lund>



Adress

Box 366, 201 23 Malmö
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Olof Fredholm
Telefon: 010-124 43 58
olof.fredholm@trafikverket.se