

## Planlägningsbeskrivning – 2017-06-30

# GC-väg och bro över Vindelälven, Vännäsby

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Väg E12 passerar över Vindelälven på en bro som är smal (9 m bred) och endast anpassad för motorfordonstrafik. Skyltad hastighet är 70 km/h. Bron utgör i dagsläget det enda alternativet för oskyddade trafikanter att ta sig från Vännäs och Vännäsby till närliggande byar på östra sidan av Vindelälven längs väg E12 samt byar längs väg 628 eller målpunkter som exempelvis Slöjdarnas hus.

Vännäs kommun har under flera år framfört behovet av att knyta ihop det parallella vägnätet för oskyddade trafikanter från Vännäs genom Vännäsby till Slöjdarnas hus, som är enligt kommunen är en stor målpunkt på östra sidan av Vindelälven. Det parallella vägnätet från Umeå med anslutning öster om Vindelälven slutar vid en järnvägsövergång med gångfälla, strax innan bron. Gångfällan över järnvägen samt korsningen över väg E12 bedöms inte som trafiksäkra.

Ändamålet med projektet är att öka trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för oskyddade trafikanter över Vindelälven vid Vännäsby. Projektmålet består också av att öka tillgängligheten till målpunkter och byarna i närområdet. En ny gång- och cykelväg skapar även ett sammanhängande nät av parallella vägar för oskyddade trafikanter på sträckan Vännäs-Umeå. Ett projektmål är även att bibehålla framkomligheten för fordonstrafik på väg E12.

Vägplanen omfattar sträckan mellan väg 544 i väster och korsning väg E12/628 samt järnväg i öster, med förslag på utformning av gång- och cykelväg med tillhörande bro på befintliga kvarlämnade brostöd från den gamla järnvägsbron samt belysning. De kvarlämnade brostöden kan ses i Figur 1 och Figur 2.



Figur 1. Kvarlämnade gamla brostöd i Vindelälven vid Vännäsby. Befintlig järnväg på balkbro till väster i bild. Foto taget från västra sidan älven.



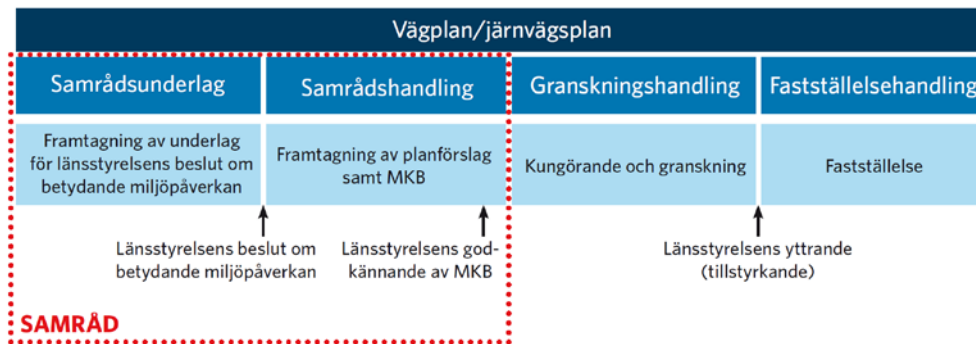
Figur 2. Den gamla järnvägsbron, en bågformad bro i tre segment byggd år 1896, placerad på fyra brostöd varav två i Vindelälven.

### Vad har hänt?

En åtgärdsvalsstudie, ÅVS har genomförts av Trafikverket under 2015. I den redogörs för de trafiksäkerhetsproblem som finns samt ett tiotal tänkbara åtgärder och mynnar ut i ett ställningstagande. Trafikverket har där fastslagit att en vägplan ska ligga till grund för åtgärderna. Inriktningen under vägplanens planeringsarbete ska vara att en ny GC-bro anläggs på de gamla brostöden nedströms den befintliga E12-bron, omfatta planering av anslutande GC-vägar, förbättrat skydd vid övergång av järnväg samt översyn av trafiksäkerhet för GC-passage i korsningen E12/väg 628.

## Så här planerar vi arbetet

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning. Trafikverkets benämningar för vägplanens status i planlägningsprocessens olika skeden illustreras i Figur 3.



Figur 3. Vägplanens status i planlägningsprocessens faser. Just nu befinner projektet sig i granskningshandlingsskedet, där det färdiga planförslaget presenteras.

Under planläggningens tidiga skede tas ett samrådsunderlag fram till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt myndigheter och organisationer ska ges möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget innan det lämnas till länsstyrelsen. Om åtgärderna kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. En MKB har tagits fram och godkänts av Länsstyrelsen i Västerbottens län den 8 juni 2017.

Länsstyrelsen i Västerbottens län har 2016-09-02 beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Som motivering anges att det inom och i närheten av utredningsområdet återfinns många intressen och miljöaspekter som måste beaktas, till exempel att området är utpekad av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som betydande översvänningsrisk i översvänningsdirektivet samt beröring av Natura-2000 området Vindelälven.

Den 21 februari 2017 genomfördes ett samrådsmöte på orten. Under mötet presenterades förslag till utformning av gång- och cykelbron och anslutande GC-väg samt övriga åtgärder. Synpunkter som lämnats under projektets gång har sammanställts i en samrådsredogörelse. Samrådsredogörelsen redovisar resultatet av samrådsprocessen och utgör i sin tur underlag till vägplanen.

Eftersom planerade åtgärder kan komma att omfatta arbete i vatten kommer en tillståndsansökan för vattenverksamhet att upprättas. Eftersom Vindelälven även är utpekad Natura 2000-område kommer eventuella åtgärder i vatten att föregås av Natura 2000-tillstånd.

### Vad händer framöver?

Vägplanens granskningshandling kommer att finnas tillgänglig under perioden 17 juli-16 augusti 2017.

Alla inkomna yttranden under granskningstiden sammanställs och bemöts i ett granskningsutlåtande. Vid behov arbetas eventuella revideringar in i planförslaget. Efter

detta begärs Länsstyrelsen yttrande samt tillstyrkan av planen. Därefter skickas den färdiga vägplanen till Trafikverkets enhet för juridik och planprövning i Borlänge för fastställelse.

En bygghandling ska sedan upprättas innan bygget kan starta.

### När kan du påverka?

Under granskningshandlingens kungörelsetid ges tillfälle att ta del av det upprättade vägförslaget och lämna synpunkter. Information om när och var granskningshandlingen kommer att finnas tillgänglig delges via dagstidning och i brev om du är särskild berörd av projektet.



### Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida.

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Vasterbotten/projekt-i-vasterbottens-lan/gang--och-cykelbro-over-vindelalven-vid-vannasby/>

Adress: Sundsbacken 2-4  
971 25 Luleå  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**  
Nina Chlot  
Telefon: 0771-921 921  
[nina.chlot@trafikverket.se](mailto:nina.chlot@trafikverket.se)

**Projektingenjör:**  
Gabriel Nordlund  
Telefon: 0771-921 921  
[gabriel.nordlund@trafikverket.se](mailto:gabriel.nordlund@trafikverket.se)



Adress: Sundsbacken 2-4  
971 25 Luleå  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**  
Anna Lundqvist  
Telefon: 0771-921 921  
[anna.lundqvist@trafikverket.se](mailto:anna.lundqvist@trafikverket.se)

**Projektingenjör:**  
Therese Lundmalm  
Telefon: 0771-921 921  
[therese.lundmalm@trafikverket.se](mailto:therese.lundmalm@trafikverket.se)