

## Planlägningsbeskrivning – 2018-03-23

# Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka, samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

E4/E20 och väg 73 är två viktiga transportkorridorer i södra Stockholm. I norra delen av Södertörn finns tre av regionens nio utpekade regionala stadskärnor, Kungens kurva/ Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum.

Länsväg 259 är en tvärförbindelse mellan de två transportkorridorerna och de tre regionala stadskärnorna. Idag går väg 259 mellan E4/E20 vid trafikplats Fittja och väg 73 vid trafikplats Jordbro. Väg 259 går från väster längs Glömstavägen via Huddingevägen vidare längs Storängsleden och Lännavägen. Väg 259 har låg vägstandard och stora trafikvolymmer med stor andel tung trafik. Vägen är en av de mest olycksdrabbade i länet.

Syftet med planeringen av Tvärförbindelse Södertörn är att skapa förutsättningar för säkra och effektiva resor och transporter över Södertörn för samtliga trafikantkategorier. På så sätt ska sambanden mellan de regionala stadskärnorna stärkas och förutsättningar för regional utveckling förbättras.

### Vad har hänt

Tvärförbindelse Södertörn arbetar med att ta fram en vägplan för den nya väg 259 mellan Skärholmen/Kungens kurva och Haninge centrum via Flemingsberg. Under hösten och vintern 2015-2016 jobbade vi med så kallad alternativgenerering, det vill säga att förutsättningslöst ta fram flera olika alternativa korridorer för vägsträckningen.

Under samrådsperioden i december och januari fick vi in många synpunkter på det arbetet, liksom på de öppna hus som ägde rum 7 december 2015 i Huddinge, och 10 december i Haninge.

De synpunkterna ledde fram till att vi i april valde de tre alternativa korridorer som uppfyller målen och löser uppgiften bäst.

## Så här planerar vi arbetet och då kan du påverka

Det första steget i vägplaneprocessen är att ta fram en lokalisering för den nya vägen.

Lokaliseringsutredningen handlade om att komma fram till en korridor, det vill säga ett område, där den nya vägen ska gå. Under den processen fanns tillfällen till samråd och dialog med Trafikverket.

De synpunkter som kom in under samradsperioden vintern 2015/2016 presenterades under en ny samradsperiod som pågick 11 april-2 maj. Under den perioden fanns flera tillfällen att lämna synpunkter.

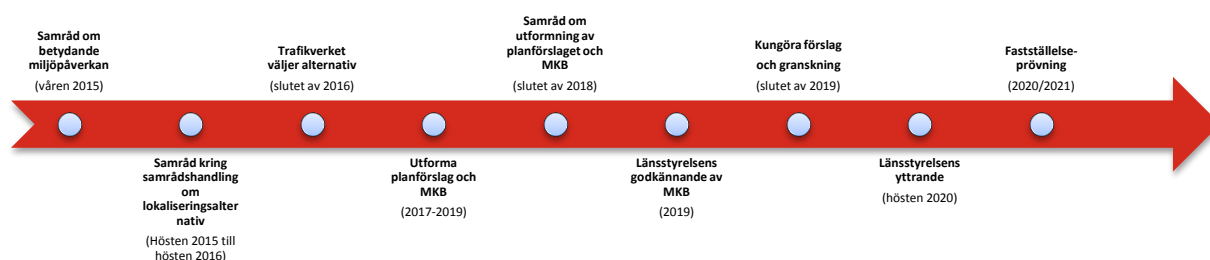
Hösten 2016 var det dags för ett ytterligare samråd, 22 november – 22 december. Då samrådde vi om en uppdaterad samrådshandling där vi redovisar resultatet av undersökningar och fältarbeten som genomförts i de tre korridorerna. Samrådshandlingen dateras 2016.11.21.

Under samradsperioden hämtade Trafikverket in synpunkter från kommuner, myndigheter, organisationer och allmänhet. Vi hade inga fysiska samrådsmöten den här gången, utan materialet fanns tillgängligt på trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn, Huddinge kommunkontor, Haninge kommunkontor, Tullinge medborgarkontor och Fittja medborgarkontor samt i Trafikverkets regionkontor på Solna Strandväg 98.

Den 23 mars 2017 tog Trafikverket ställning till den korridor som vi avser att använda för den nya vägens sträckning. Det blev den som i samrådet kallades för den norra korridoren.

Under 2018 fortsätter arbetet med att bestämma var vägen ska ligga inom korridoren och att utforma planförslaget med en miljökonsekvensbeskrivning. Under arbetet kommer ytterligare samråds- och informationsaktiviteter att ske.

I slutet av 2019 planerar Trafikverket att kungöra ett planförslag och ställa ut det för granskning för att därefter under i slutet på 2020 begära att få vägplanen fastställd. Tidpunkterna är preliminära och kan komma att ändras. Pilen nedan är inte proportionerlig.



Länsstyrelsen skriver i sitt beslut om betydande miljöpåverkan att projektet medför betydande miljöpåverkan, och att det "Inom förstudiens utredningsområde finns höga natur- friluftsliv och kulturmiljövården. Delar av området omfattas av riksintresse för friluftslivet, kulturmiljövården, infrastruktur samt riksintresse kust och skärgård. Inom området finns även Natura 2000-områden som utgör riksintresse, riksintresse för yrkesfiske samt naturreservat och andra området som skyddas enligt miljöbalkens 7 kapitel. I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUF 2010, finns även gröna kilar och gröna svaga samband utpekade inom området. Buller från trafik utgör ett problem inom utredningsområdet redan idag och olika typer av bullerskyddsåtgärder kommer behöva anläggas. I området finns också tre vattenskyddsområden och även ett tiotal vattenförekomster med fastställda miljö kvalitetsnormer."

Samråd med Länsstyrelsen och Huddinge, Haninge och Botkyrka kommuner sker fortlöpande. Har du synpunkter under planprocessen kan du skicka dem till Trafikverket, Ärendemottagningen Region Stockholm, Box 810, 781 28 Borlänge eller skicka ett mejl till [stockholm@trafikverket.se](mailto:stockholm@trafikverket.se) och ange diarienummer TRV2017/27. Det finns också ett formulär på vår webbplats, [www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn](http://www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn) där du kan lämna synpunkter.

### Vill du veta mer

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektets gång. Hör gärna av dig till oss om du har frågor. Mer information om projektet hittar du på projektets webbsida; [www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn](http://www.trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn).

**Adress:**

172 90 Sundbyberg  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Marie Westin  
Telefon: 0771-921 921  
[marie.westin@trafikverket.se](mailto:marie.westin@trafikverket.se)

**Kommunikationsansvarig:**

Catharina Lundin  
Telefon: 0771-921 921  
[catharina.lundin@trafikverket.se](mailto:catharina.lundin@trafikverket.se)