

Bygget har startat

Nu har vi påbörjat bygget med den nya Skurubron och ombyggnaderna av trafikplatserna Skuru och Björknäs. När vi är klara blir det lättare för alla trafikanter att ta sig fram, och Nacka och Värmdö kan fortsätta att växa.



Illustration: Dissing+Weitling. Vi bygger den nya Skurubron söder om den befintliga bron.

Vad händer just nu?

Vår entreprenör Itinera S.p.A. har börjat jobba på Skurusidan med markarbeten. I januari börjar vi spränga berg söder om väg 222 Värmdöleden på Skurusidan. Sprängningarna kommer att fortsätta en bra bit in på våren. I januari startar även markarbeten på Björknässidan och i februari börjar vi spränga för bronns landfästen på bägge sidor om Skurusundet. Längre fram under våren börjar vi arbeta med trafikplats Skuru. Arbetena med trafikplats Björknäs startar först våren 2021.

Hur påverkas du som bor eller arbetar nära?

Bygget kommer att synas och höras för dig som bor eller arbetar nära. Vissa byggmetoder ger upphov till buller, exempelvis borrhning, sprängning och spontning. Vi kommer att välja byggmetoder som ger så liten störning som möjligt, och tiden för bullrande arbeten är begränsad. Vi strävar efter att all påverkan för närboende ska minimeras så mycket som möjligt. Vi kommer att informera om arbetena via informationsblad och på Trafikverkets webbplats.

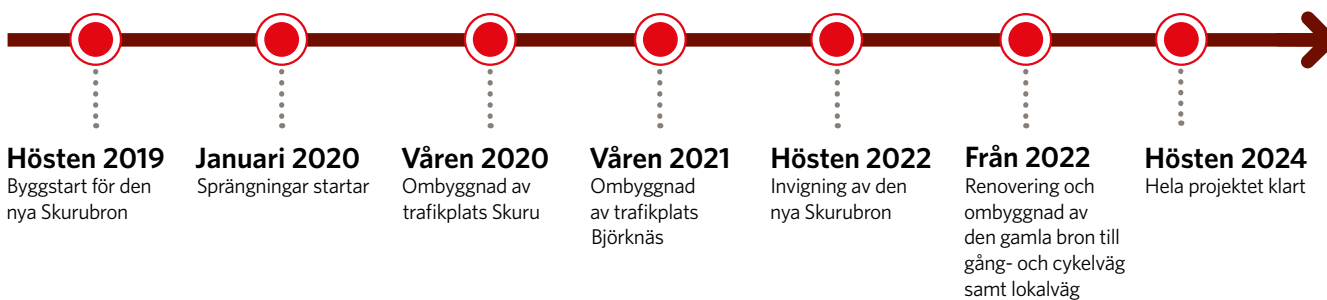
Hur påverkas båttrafiken?

Farleden i Skurusundet kommer att vara öppen under juni till augusti. Under övrig tid kan den komma att stängas av kortare perioder vid några tillfällen. Det görs i samråd med Sjöfartsverket.

Hur påverkas trafiken?

Vi planerar arbetena så att de ska störa trafiken så lite som möjligt. Under byggtiden kommer det att vara två körfält i vardera riktningen öppna på Värmdöleden förbi byggplatsen. Dessa kommer att påverkas av sidoförflyttningar och sänkt hastighet. Övriga vägar kommer att vara öppna men påverkade. När vi spränger kan trafiken på Värmdöleden komma att behöva stoppas upp till 10 minuter. Trafikverket har fasta tider för avstängning av väg i samband med sprängning vilka är vardagar klockan 10:00 och klockan 14:00. Under maj till september kan sådana sprängningar även ske klockan 19:30 på vardagar utom fredag.

Det här ska vi bygga



Är du nyfiken på konstruktionen och hur den nya bron ska byggas?

Nya Skurubron byggs i stål och betong. Överbyggnaden, det vill säga brodäcket och vägbanan, är av stål. Bropelare och landfästena är av betong.

Stålet kommer att tillverkas på fabrik och fraktas i delar till Skurubrons västra sida där delarna svetsas ihop. Sedan kommer bron att lanseras från Skurusidan. Det innebär att bron skjuts ut med domkraft över bropelarna och vidare till landfästet på Björknässidan.

Vad händer med den gamla Skurubron?

När trafiken har börjat köra på nya Skurubron börjar vi bygga om den gamla bron. Den ska rymma en lokalväg och en åtta meter bred gång- och cykelväg. Vi räknar med att det tar cirka två år att bygga om den gamla bron.

En ny och bredare Skurubro

Vi bygger den nya Skurubron söder om den gamla bron. Den nya bron får tre körfält i vardera riktningen, varav ett är till för kollektivtrafiken. Bron bidrar till ökad framkomlighet och trafiksäkerhet.

Bron finansieras delvis med broavgifter

Byggandet av den nya Skurubron finansieras till en tredjedel med statliga medel. Resterande två tredjedelar finansieras med ett lån som ska återbetalas med infrastrukturavgifter, det vill säga att alla som passerar bron betalar en avgift. I avtalet med Nacka kommun anges en avgiftsnivå på 4 kr per passage. Avgiften ska betalas till dess att lånet är återbetalt. Den gamla bron, som byggs om till lokalväg samt gång- och cykelväg, kommer att vara avgiftsfri.

Vill du veta mer?

Läs gärna mer om projektet på Trafikverkets webbplats: trafikverket.se/skurubron

Kontakt

Åse Wallin, projektledare Trafikverket,
Telefon: 010-123 73 09, E-post: ase.wallin@trafikverket.se



Gång- och cykelpassagen under Värmdöleden blir öppnare och ljusare, för att skapa en tryggare miljö för dig som går och cyklar.

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se