

Välkommen på öppet hus om nya Skurubron

Vi bjuder in till öppet hus om den nya Skurubron. Kom och ställ frågor om bygget av den nya Skurubron och ombyggnaderna av trafikplatserna Skuru och Björknäs. Varmt välkommen!

När: **Torsdagen den 30 januari, kl. 17:00–20:00**

Var: **Värmdösalen, Värmdö kommunhus, Skogsbovägen 9–11, Gustavsberg**

Trafikverket och Värmdö kommun deltar. Trafikverket informerar om projektet och du får möjlighet att ställa frågor. Det blir även aktiviteter för barn.



Illustration på den nya Skurubron som är ritad av arkitektbyrån Dissing+Weitling.

En ny bro för bättre framkomlighet

Vi bygger den nya Skurubron söder om den gamla bron. Den nya bron får tre körfält i vardera riktningen, varav ett är till för kollektivtrafiken. Bron bidrar till ökad framkomlighet och trafiksäkerhet och den blir klar under 2022.

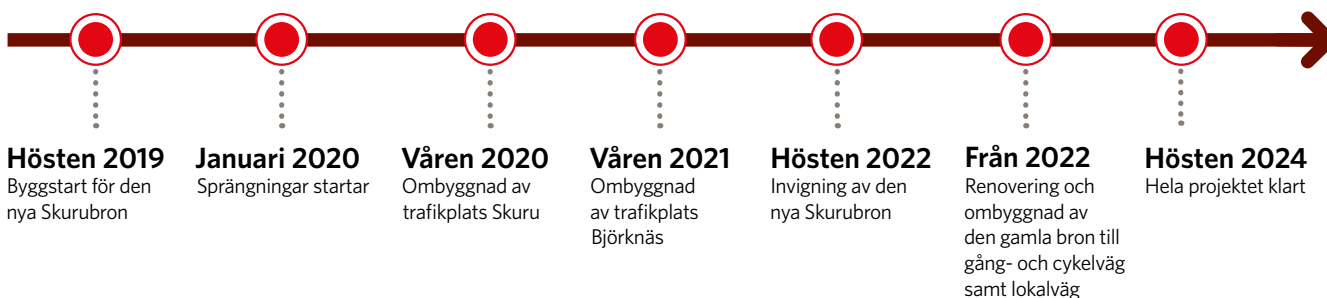
Vad händer med den gamla Skurubron?

När trafiken har börjat köra på nya Skurubron börjar vi bygga om den gamla bron. Den ska rymma en lokalväg och en åtta meter bred gång- och cykelväg. Vi räknar med att det tar cirka två år att bygga om den gamla bron.

Bron finansieras delvis med broavgifter

Byggandet av den nya Skurubron finansieras till en tredjedel med statliga medel. Resterande två tredjedelar finansieras med ett lån som ska återbetalas med infrastrukturavgifter, det vill säga att alla som passerar bron betalar en avgift. I avtalet med Nacka kommun anges en avgiftsnivå på 4 kr per passage. Avgiften ska betalas till dess att lånet är återbetalt. Den gamla bron kommer att vara avgiftsfri.

Det här ska vi bygga



Vad händer just nu?

Vår entreprenör Itinera S.p.A. ska bygga den nya Skurubron och bygga om trafikplatserna Skuru och Björknäs. Under 2019 har vi förberett för bygget och gjort markarbeten på Skurusidan. I januari börjar vi spränga berg söder om väg 222 Värmdöleden på Skurusidan. Sprängningarna kommer att fortsätta en bra bit in på våren. I januari startar även markarbeten på Björknässidan och i februari börjar vi spränga för bronns landfästen på bägge sidor om Skurusundet. Längre fram under våren börjar vi arbeta med trafikplats Skuru. Arbetena med trafikplats Björknäs startar först våren 2021.

Hur påverkas trafiken?

Vi planerar arbetena så att de ska störa trafiken så lite som möjligt. Under byggtiden kommer det att vara två körfält i vardera riktningen öppna på Värmdöleden förbi byggplatsen. Dessa kommer att påverkas av sidoförflyttningar och sänkt hastighet. Övriga vägar kommer att vara öppna men påverkade. När vi spränger kan trafiken på Värmdöleden komma att behöva stoppas upp till 10 minuter. Trafikverket har fasta tider för avstängning av

väg i samband med sprängning vilka är vardagar klockan 10:00 och klockan 14:00. Under maj till september kan sådana sprängningar även ske klockan 19:30 på vardagar utom fredag.

Hur påverkas båttrafiken?

Farleden i Skurusundet kommer att vara öppen under juni till augusti. Under övrig tid kan den komma att stängas av kortare perioder vid några tillfällen. Det sker i samråd med Sjöfartsverket.

Är du nyfiken på konstruktionen och hur den nya bron ska byggas?

Nya Skurubron byggs i stål och betong. Överbyggnaden, det vill säga brodäcket och vägbanan, är av stål. Bropelare och landfästena är av betong.

Stålet kommer att tillverkas på fabrik och fraktas i delar till Skurubrons västra sida där delarna svetsas ihop. Sedan kommer bron att lanseras från Skurusidan. Det innebär att bron skjuts ut med domkraft över bropelarna och vidare till landfästet på Björknässidan.



Vill du veta mer?

Läs gärna mer om projektet på Trafikverkets webbplats: trafikverket.se/skurubron

Kontakt

Åse Wallin, projektledare Trafikverket,
Telefon: 010-123 73 09, E-post: ase.wallin@trafikverket.se