

# Information om väg 222, Nya Skurubron

Mars 2013



Foto: Dissing + Weitling architecture.

Det vinnande bidraget i projekttävlingen, Kontrapunkt, omritad till det nya broläget alternativ mellan.

## Planerat samråd 13 mars inställt, flyttat till 24 april

Vi är tyvärr tvungna att skjuta fram samrådsmötet om trafik och brukaravgifter från det tidigare angivna datumet 13/3 till den 24/4. Vi beklagar det och återkommer med mer information om trafik och brukaravgifter i ett nyhetsbrev i anslutning till mötet.

Under tiden vill vi passa på och ge er uppdaterad information om vad som händer i projektet.

**Nuläge:** Arbetet med vägplanen går vidare och vi har påbörjat projekteringskedet. Det innebär att vi i detalj tar fram förslag till lösningar för Nya Skurubron och tillhörande trafikplatser, ramper och vägar samt samordnar alla inblandade tekniska områden. Vi kontaktar också berörda och sakägare för att diskutera till exempel påverkan på fastigheter och bullerfrågor.

Arkitektbyrån Dissing+Weitling håller på att rita om det vinnande bidraget i projekttävlingen, Kontrapunkt, till det nya broläget alternativ mellan. Det innebär bland annat att bron inte har några brostöd i vattnet. Den omritade bron kommer att presenteras mer i detalj under kommande granskningsperiod.

**Fältarbeten:** Runt påsk kommer Trafikverkets anlitate projekteringskonsult WSP, att påbörja geotekniska undersökningar i området kring bron. Information kommer att skickas ut till närmast berörda några dagar innan arbetet påbörjas.

### Tidplan

- **Granskning:** Vi planerar att ställa ut förslaget till vägplan för granskning i november – december 2013. Under den tiden kommer vägplanen att finnas utställd på ett flertal allmänna platser och sakägare, myndigheter och organisationer kan komma in med synpunkter och yttranden. Projektet sammanställer samtliga inkomna synpunkter och yttranden i en så kallad samrådsredogörelse. I den redogör projektet för hur inkomna synpunkter och yttranden behandlas i den färdiga vägplanen.
- **Fastställelse:** Den färdiga vägplanen skickas tillsammans med samrådsredogörelsen in till Trafikverkets planprövning för fastställelse. Fastställandebeslutet annonseras och detta beslut är det första och enda i projektet som kan överklagas.
- **Byggstart:** Efter det att vägplanen vunnit laga kraft påbörjas bygget. Vi hoppas kunna sätta spaden i backen under våren 2014. Byggtiden av själva bron sträcker sig fram till hösten 2017, befintlig bro och väg byggs om därefter. Hela projektet beräknas vara klart 2020.

---

**Finansiering:** Projektet som helhet finansieras till mer än hälften av staten. Resterande del finansieras med brukaravgifter enligt ett avtal med Nacka kommun. Avgiften kommer att tas ut under en begränsad period.

**Ny påfartsramp vid Björknäs:** Arbetsplanen är överklagad och vi väntar på regeringens beslut.

### Vill du veta mer?

På vår hemsida [www.trafikverket.se/skurubron](http://www.trafikverket.se/skurubron) uppdaterar vi löpande informationen om vad som händer i projektet. Nästa nyhetsbrev kommer i april.

# Välkommen på informationsmöte om trafik och brukaravgifter i Björknässkolans aula onsdag 24 april kl. 18-20!

---



## Kontakt och mer information

**Projektledare:**

Fredrik Fogel  
Telefon: 070-693 31 80  
[fredrik.fogel@trafikverket.se](mailto:fredrik.fogel@trafikverket.se)

**Projektkommunikatör:**

Anna Weston  
Telefon: 070-762 21 33  
[anna.weston@trafikverket.se](mailto:anna.weston@trafikverket.se)