

Information om väg 222, Nya Skurubron

November 2012



Så här kan den Nya Skurubron komma att se ut.

Samrådsmöten på gång

Under våren och sommaren har projektet Nya Skurubron passerat några viktiga milstolpar. Vi har i dialog med berörda kommuner och myndigheter valt läge för den nya bron, projekttävlingen är avslutad och det vinnande bidraget utsett och utställt. Nu bjuder vi in till en serie samrådsmöten där det första har temat **marklösen**.

Du får tillfälle att skaffa dig information om projektet och ställa dina frågor till projektledaren och Trafikverkets expert på frågor kring marklösen, till exempel angående intrång på fastighet och ersättningar.

Plats: Björknässkolans aula, Björknäs skolväg 15, Nacka

Tid: Onsdag 14/11 kl. 18-20

Varför bygger vi en ny bro?

Skurubron håller på att nå sitt kapacitetstak. Den har låg standard vilket ger ett ojämnt trafikflöde och

köer i rusningstrafik. Målet med en ny Skurubro är att öka framkomligheten, trafiksäkerheten och att främja miljön i en starkt växande region.

Nuläge

Vi arbetar nu med arbetsplanen. Det innebär att vi har gått från ett mer övergripande planeringsstadium i vägutredningen, *var* bron ska byggas, till ett mer detaljerat skede i arbetsplanen, *hur* bron ska byggas. Allt eftersom arbetet med arbetsplanen går framåt kommer det att bli tydligt hur du som lever, bor och arbetar i området kring bron eventuellt kommer att bli berörd, direkt eller indirekt. Vi strävar efter dialog och samråd med sakägare, kommuner, övriga myndigheter och intressenter.

Tidplan:

- Planerad byggstart 2014
- Bron beräknas vara färdigbyggd 2017
- Hela projektet inklusive de befintliga broarna, trafikplatserna och lokalvägarna beräknas vara klart 2019

Björknäsrampen

Trafikverkets arbetsplan för Björknäsrampen har blivit överklagad. Det är nu regeringen som tar

beslut i frågan. Vi vet idag inte hur lång den beslutsprocessen är. Nacka kommuns detaljplan för Björknäsrampen har däremot vunnit laga kraft.

Vägavgifter

I september lämnade vägtullsutredningen in sitt delbetänkande till finansministern om avgifter på väg och elektroniska vägtullsystem (SOU 2012:60). I delbetänkandet finns förslag på hur avgifterna på de nya broarna över Skurusundet, i Motala och Sundsvall ska regleras.

Förslaget innehåller inga avgiftsnivåer, utan utredningen föreslår att Trafikverket ska sätta avgifternas storlek på varje bro utifrån vissa angivna beräkningsramar. Bland annat får inte avgiften

sättas så högt att bron betalas av på mindre än 20 år. Utredningen föreslår att avgifter ska tas ut för personbilar, bussar, lätta och tunga lastbilar på alla tre broar. Även fordon som inte är registrerade i Sverige ska betala. Broarna ska inte ha bommar, utan trafiken ska flyta fritt utan att trafikanterna måste stanna för att betala. Därför föreslår utredningen att transponder ska kunna användas.

Förslaget planeras träda i kraft 1 juli 2013.

Vill du veta mer?

På vår hemsida www.trafikverket.se/skurubron uppdaterar vi löpande informationen om vad som händer i projektet. Nästa informationsbrev kommer i januari.



Välkommen på informationsmöte och öppet hus i Björknässkolans aula onsdag 14/11 kl. 18-20!

Kontakt och mer information

Projektledare:

Fredrik Fogel
Telefon: 070-693 31 80
fredrik.fogel@trafikverket.se

Projektkommunikatör:

Anna Weston
Telefon: 070-762 21 33
anna.weston@trafikverket.se