



# De här byggnaderna påverkas

För att Västlänken ska kunna byggas och användas krävs att vissa byggnader tillfälligt flyttas, monteras ned, förstärks eller rivs. Många av byggnaderna återställs eller ersätts efter avslutat arbete. De här byggnaderna påverkas av Västlänken, eller hade påverkats om de inte redan hade tagits bort av andra än Trafikverket innan Västlänkens byggstart.

## Byggnader på Gullbergsvass 703:43

Industribyggnaderna behöver rivs för att ge plats att bygga betongtunnel väster om Gullberget.

## ISS:s kretsloppsstation vid Kruthusgatan

Byggnaden behöver tas bort för att få plats med byggarbetsplatsen för Station Centralen och justeringar av en närliggande bussdepå under byggtiden.

## Jernhusens byggnader vid Kruthusgatan

Tre provisoriska byggnader inom kombiterminalens industriområde måste rivs för att få plats med serviceschakt Kruthusgatan.

## Volviahallen

Hallen påverkas av Västlänkens tunnel och behöver rivs.

## Nils Ericsonterminalen

Cirka 30- 35 meter av den norra delen av Nils Ericsonterminalen monteras ner under byggtiden och återuppbyggs när bygget är klart. De busshållplatser och verksamhetslokaler som påverkas ersätts under byggtiden. Även terminalens källarplan påverkas i viss omfattning. Terminal 2 på Nils Ericson terminalen kommer att rivs av annan part innan Västlänkens byggstart.

## Shellmacken

Shellmacken kommer att rivs av annan part innan Västlänken byggs.

## Göta älvbron

Göteborgs Stad ersätter Göta älvbron med den nya Hisingsbron. Att detta sker är en förutsättning för att Station Centralen ska kunna byggas som planerat. Likrikarstation vid Göta älvbrons södra ramp tas bort av annan part i samband med bygget av den nya Hisingsbron.

## Nordstan

Under byggtiden behöver Nordstans norra entréhus demonteras då det kommer i konflikt med transportvägar. Efter bygget återuppbyggs det i sitt tidigare läge. Infarten till lastgatan i Nordstans källare placeras i nytt läge. Även utfartsrampen till Kanaltorgsgatan från parkeringshuset flyttas under byggtiden.

## Torsten Henrikssons gångbro

Bron påverkas av bygget och tas bort. Beroende på kommande stadsutvecklingsplaner för området tas bron bort tillfälligt under byggtiden eller permanent.

## Älvrummet

Byggnaden har tillfälligt bygglov till 2017 och kommer troligtvis ha tagits bort/flyttats innan Västlänkens byggstart.

## Kajskjul 8 ½

Byggnaden monteras ned för att få plats att leda om trafik. Efter avslutat bygge återuppbyggs byggnaden.

## Skattehuset Rosenlund

Skattehusets pågrundläggning påverkas. Byggnaden stötts upp med balkar medan den befintliga grundläggningen ersätts med nya pålar.

## Rosenlundsbron

Bron monteras ned under byggtiden och återställs därefter.

## Handelshögskolan

Handelshögskolan planerar en ny byggnad för verksamheten, i vilket en av Station Hagas uppgångar då kan inrymmas. Påverkan på byggnaderna sker inom ramen för projekt som drivs av annan part.

## Johannebergs Landeri

Delar av byggnaden behöver stötts upp med tillfälliga balkar som avlastar den ordinarie grundläggningen under byggtiden. Landeriet töms och väderskyddas och ingen verksamhet pågår i byggnaden under byggskedet. Efter arbetet återställs byggnaden till ursprungligt skick.

## Kioskbyggnad vid Korsvägen

Kioskbyggnaden vid Korsvägen tas bort i samband med bygget av den nya stationen.

## Byggnader på och intill Liseberg

Delar av Västlänkens betongtunnel går under Rondo och byggnadens grund måste förstärkas. Hörntornet monteras ned och byggs upp igen efter avslutat byggarbete. Lisebergshallen, Lisebergs Huvudrestaurang, Applåd, Kaskad, parkeringshus vid Liseberg påverkas av bygget och behöver rivs.

## Förråd vid Lyckholms, Almedal

Den mindre förrådsbyggnaden närmast järnvägen rivs då den påverkas av bygget av tillfälliga spår.

