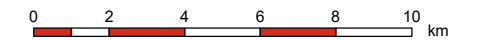


1

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:200 000



© Lantmäteriet

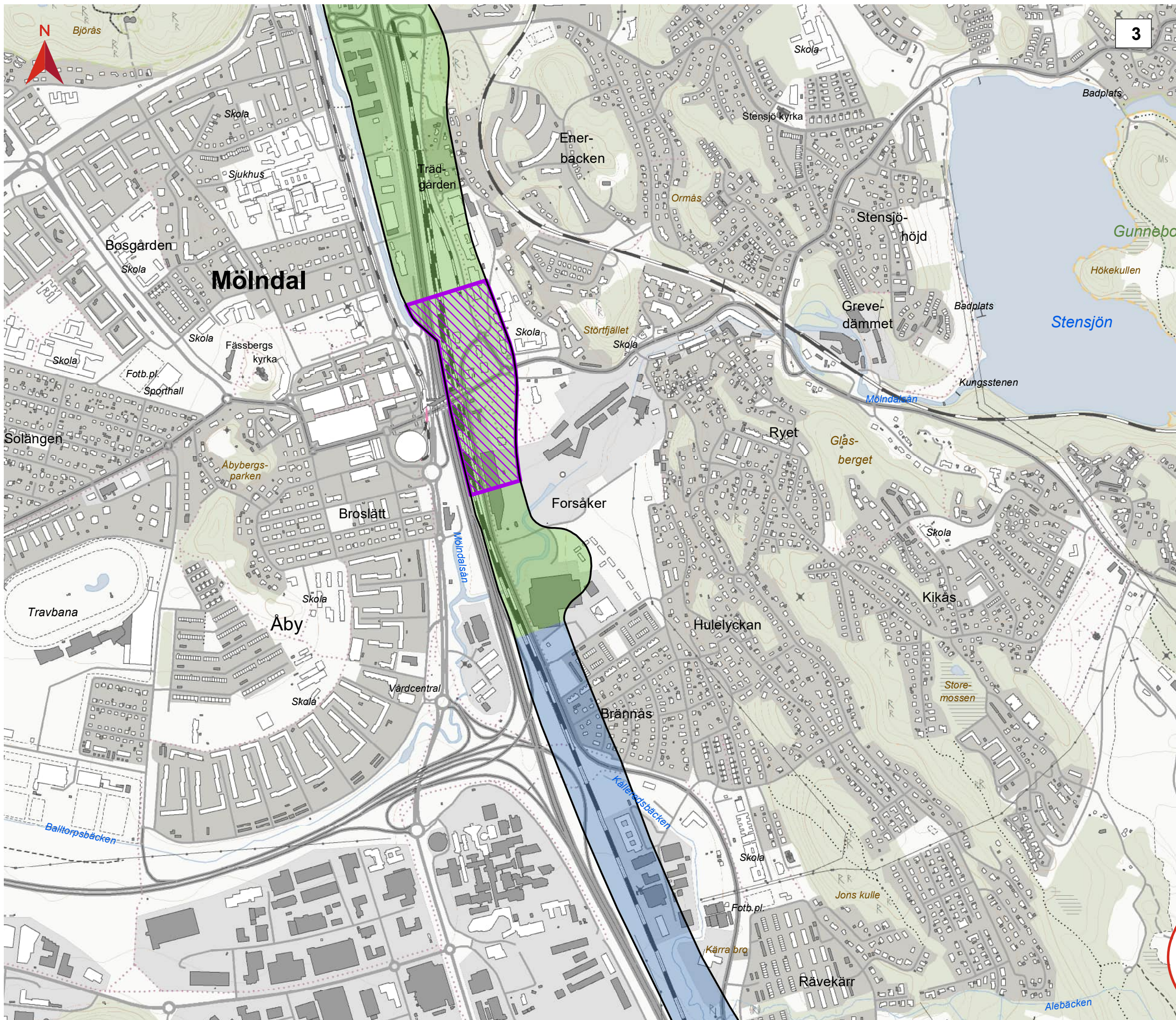
Översiktskarta

- Utsnitt detaljkarta
- Ungefärligt stationsläge

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

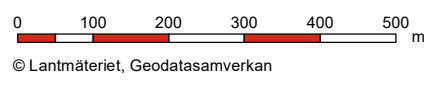
- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:10 000



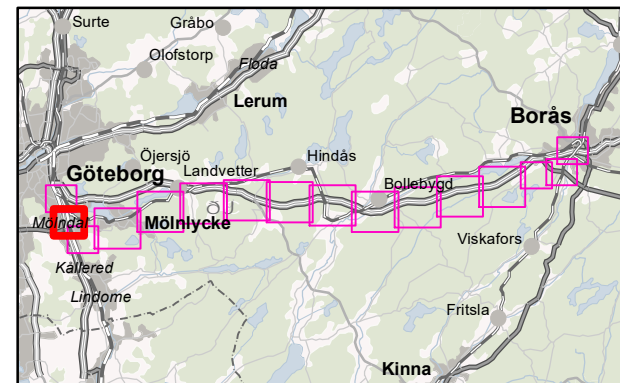
Detalj-karta

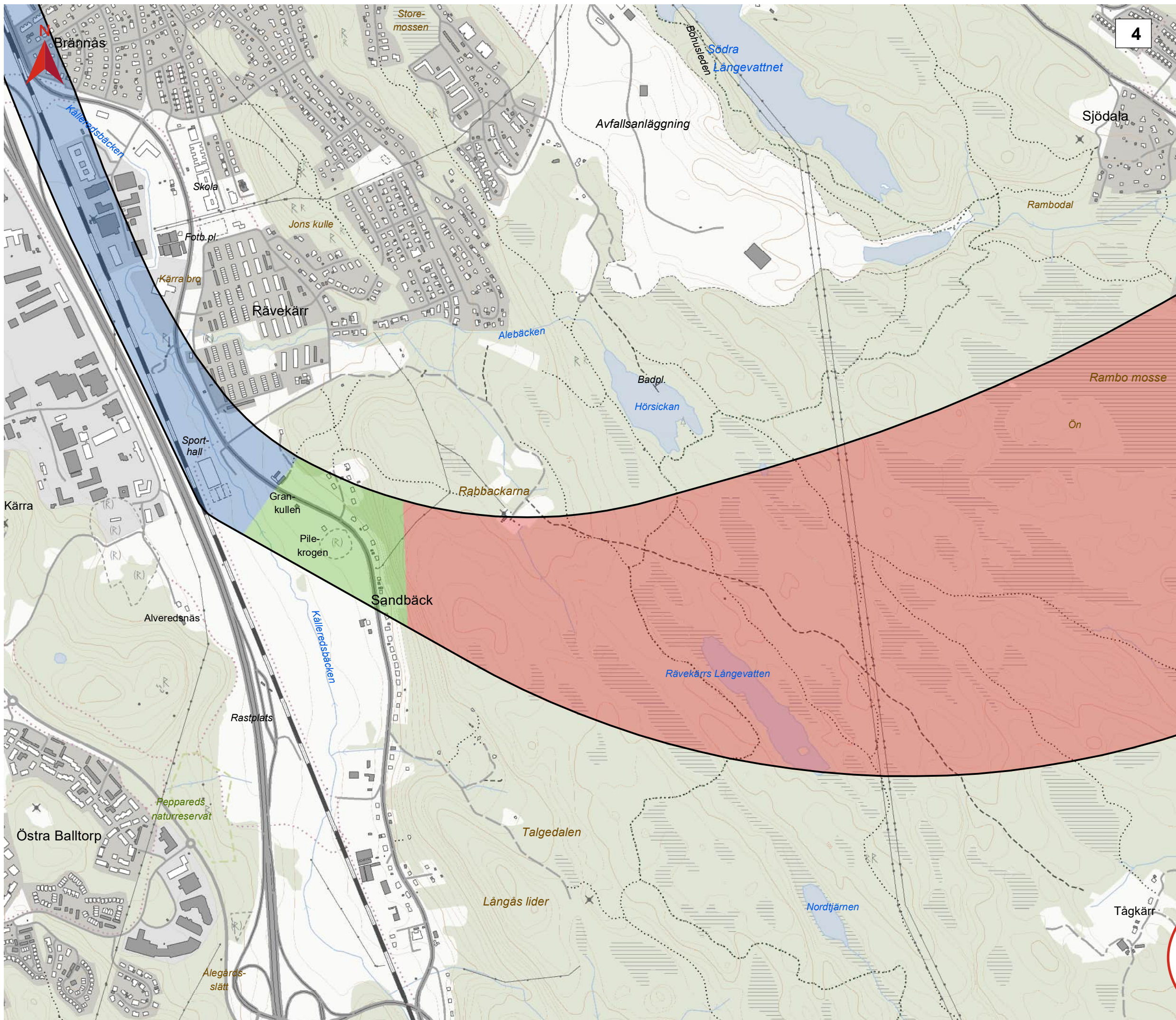
- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



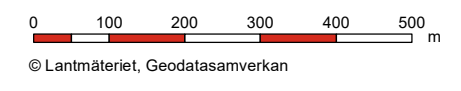


4

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:10 000

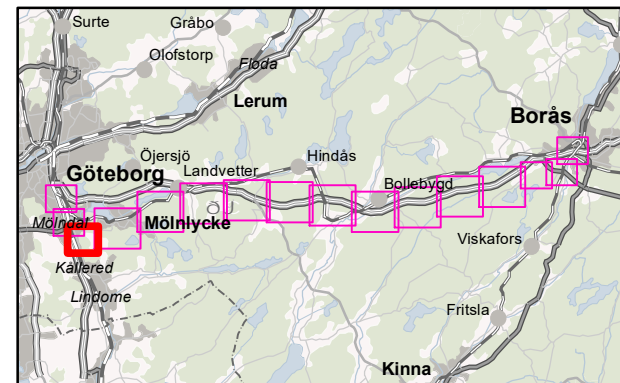


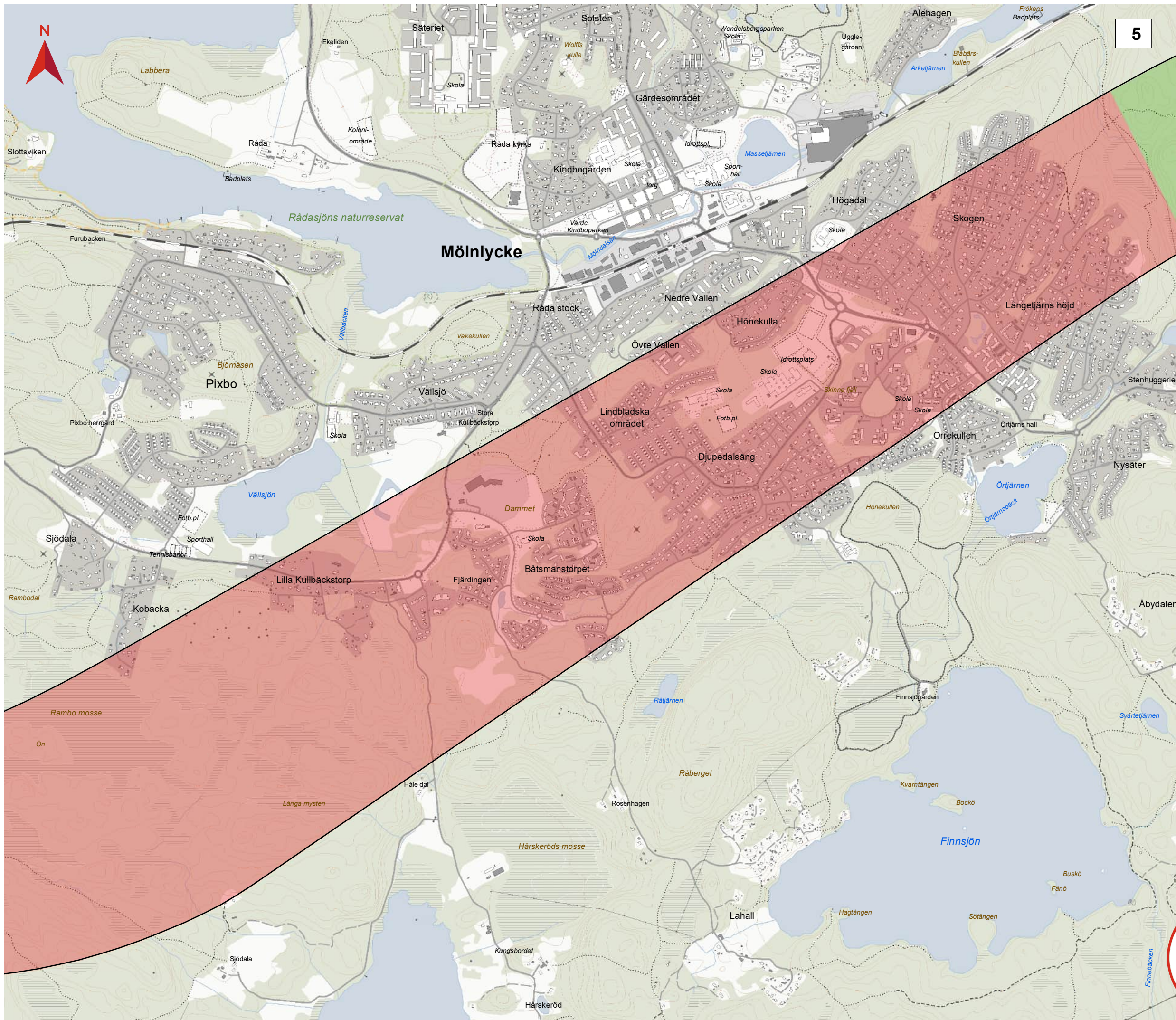
Detalj-karta

Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





5

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000

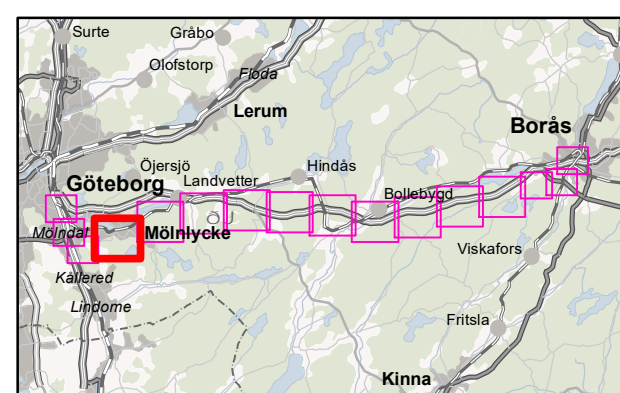


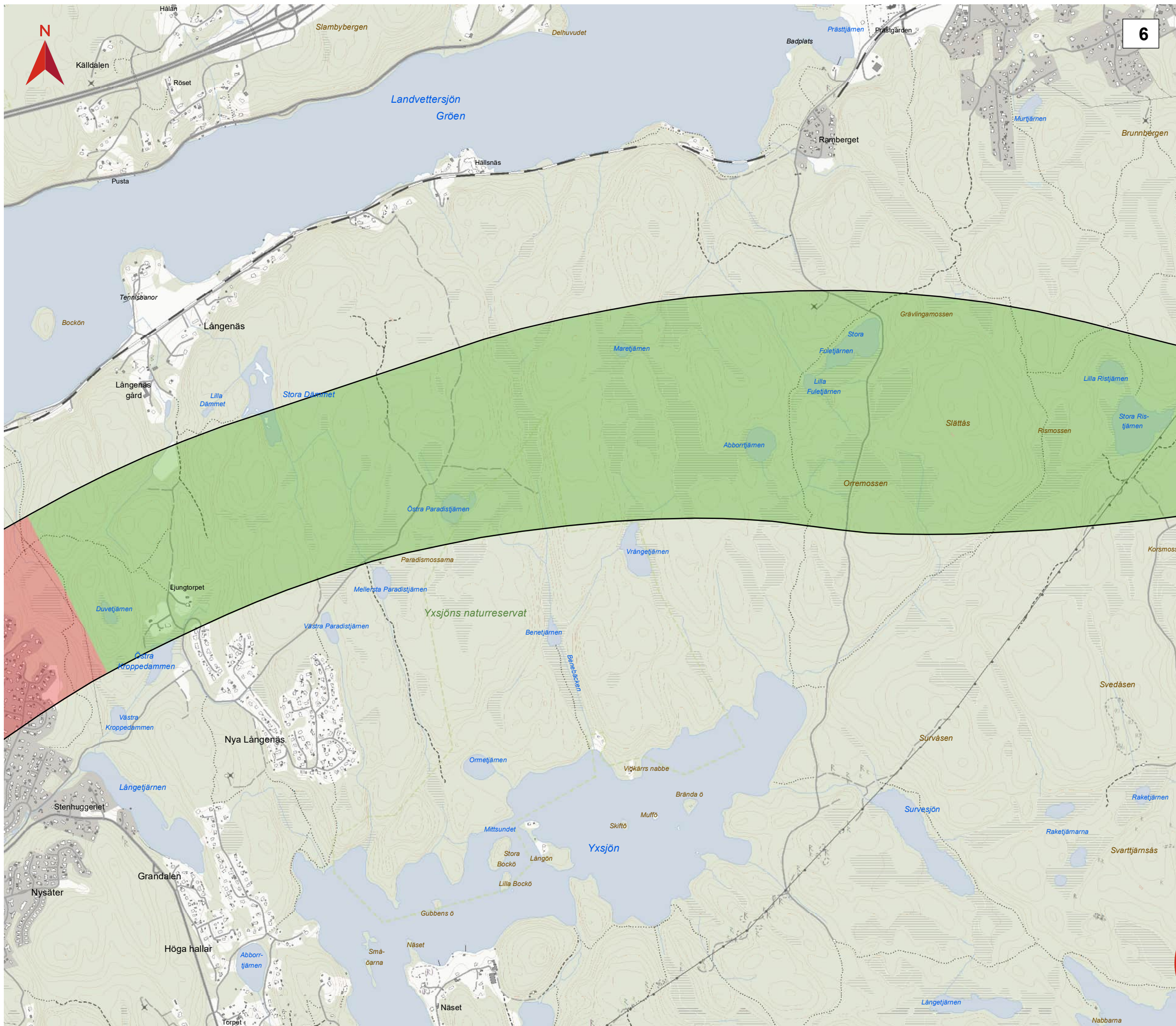
Detalj-karta

Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Berg-tunnel





GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000

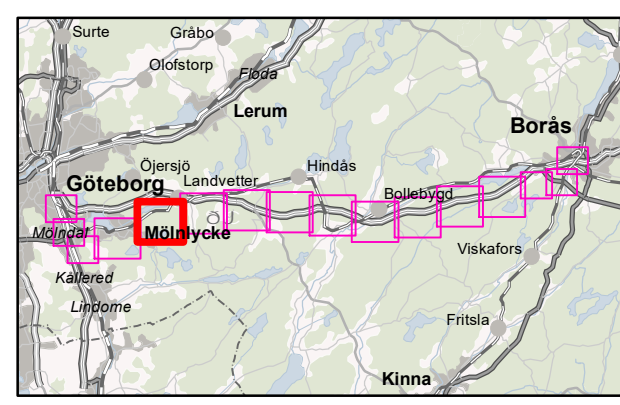


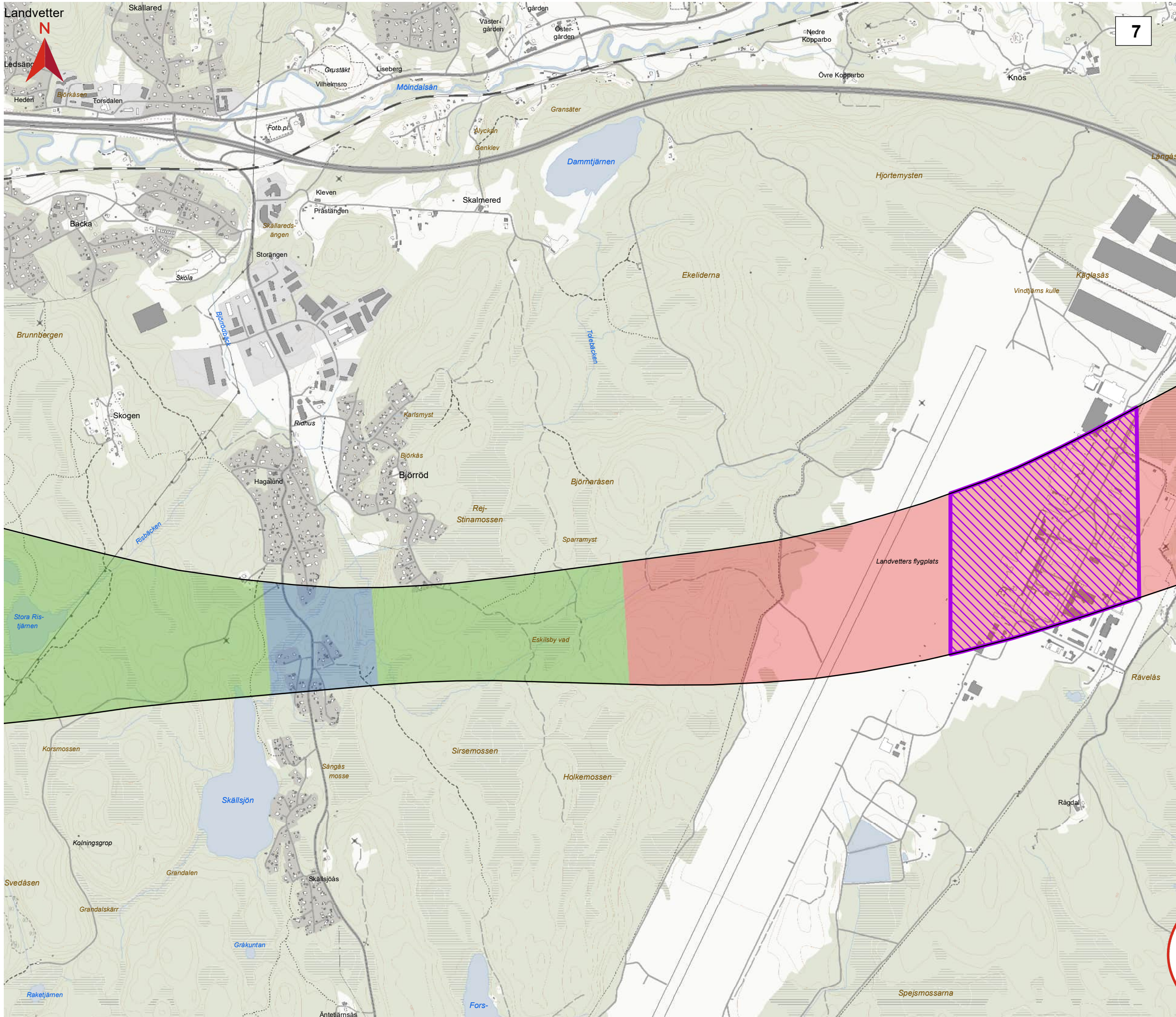
Detalj-karta

Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel

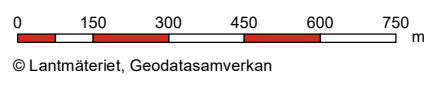




GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000

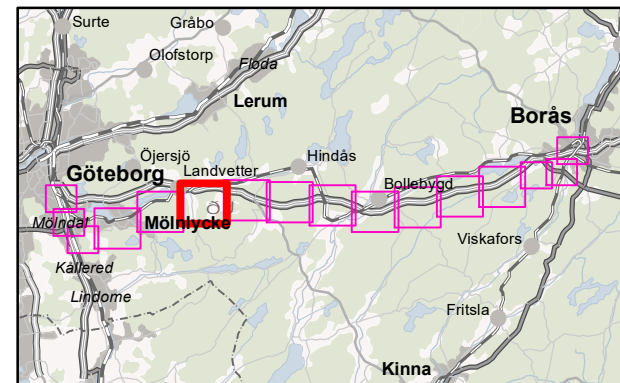


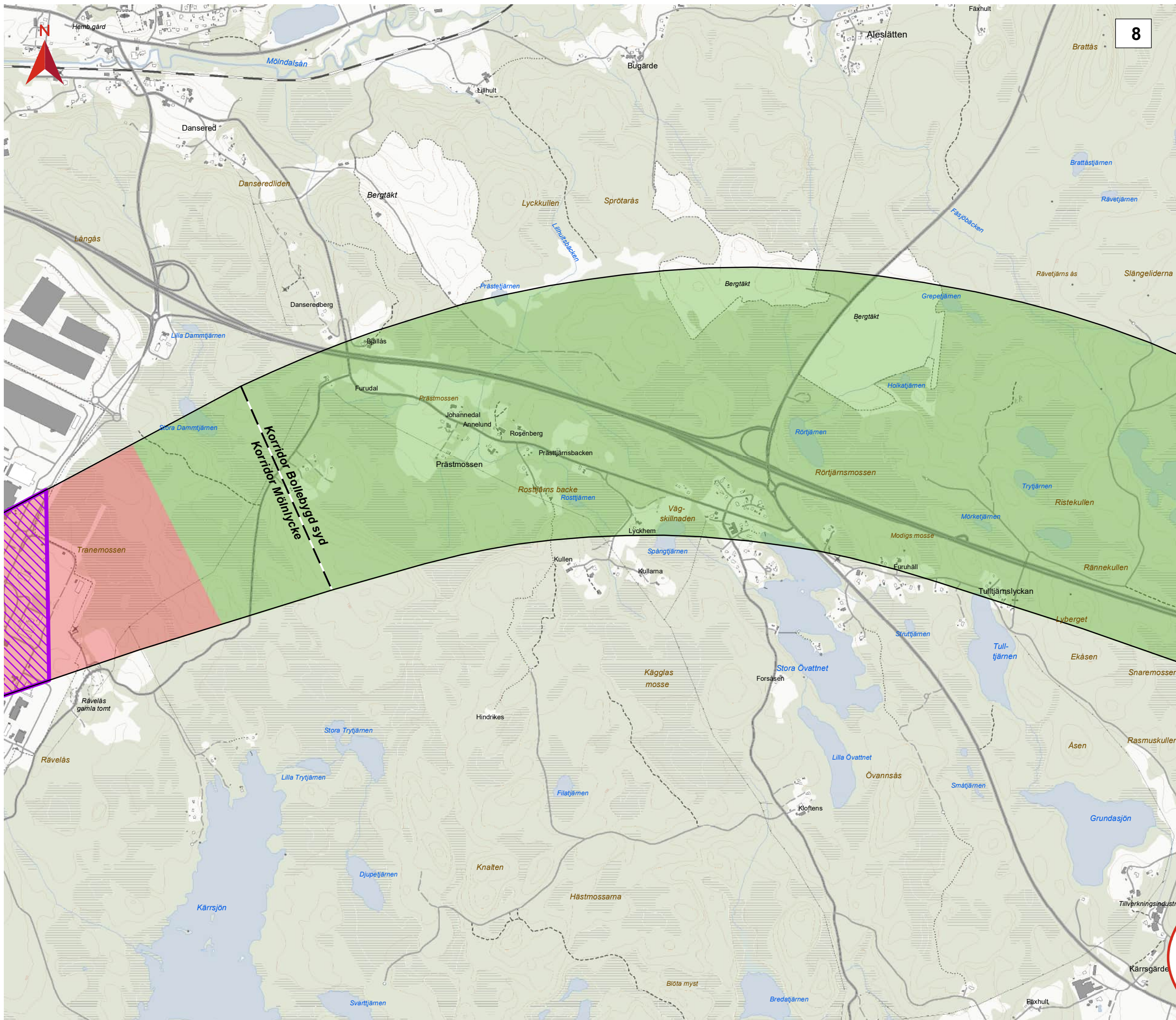
Detalj-karta

- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel

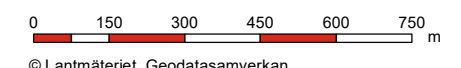




GÖTEBORG - BORÅS




Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000






© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

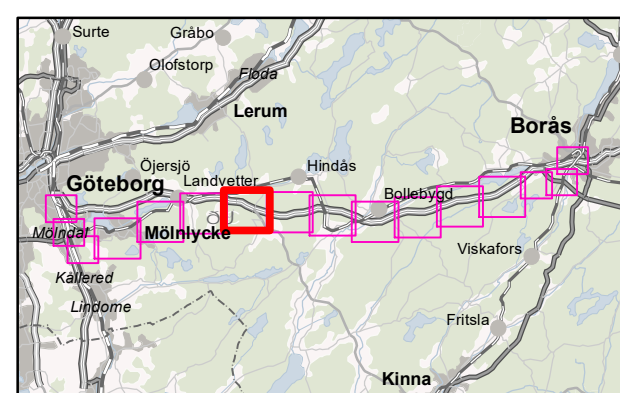
Detalj-karta

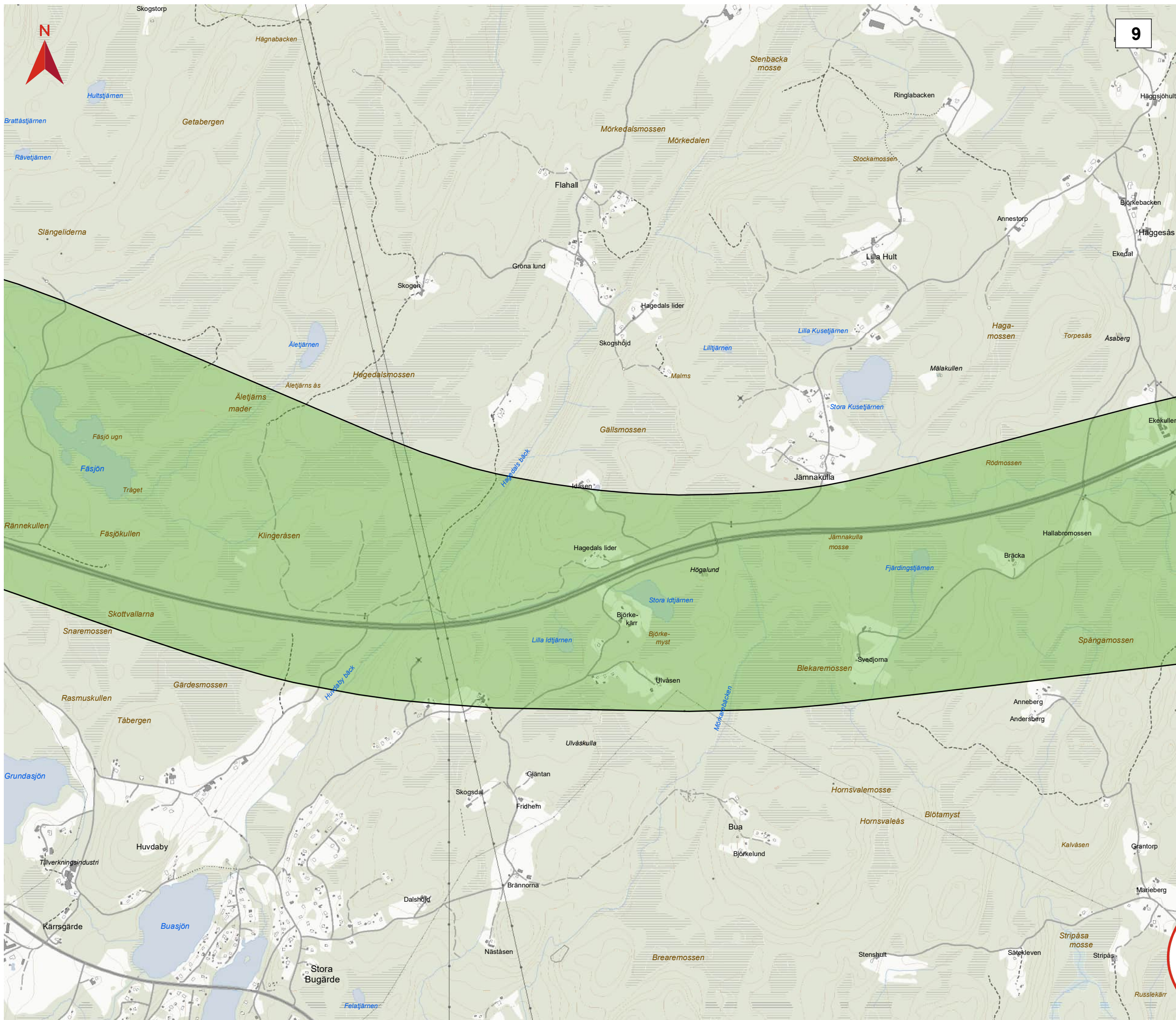
-  Ungefärligt stationsläge
-  Gräns för järnvägs-korridor
-  Korridor-gräns

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

-  Bank eller skärning
-  Lång bro
-  Berg-tunnel





9

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000

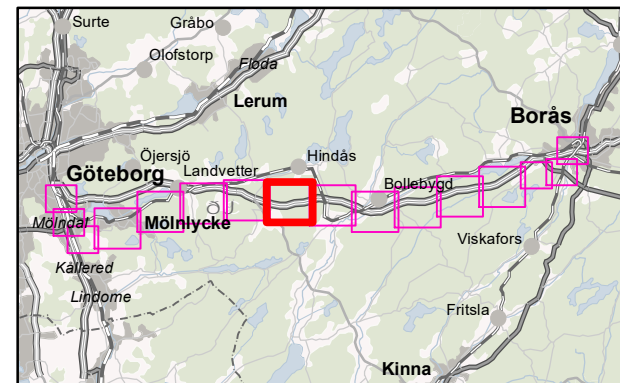


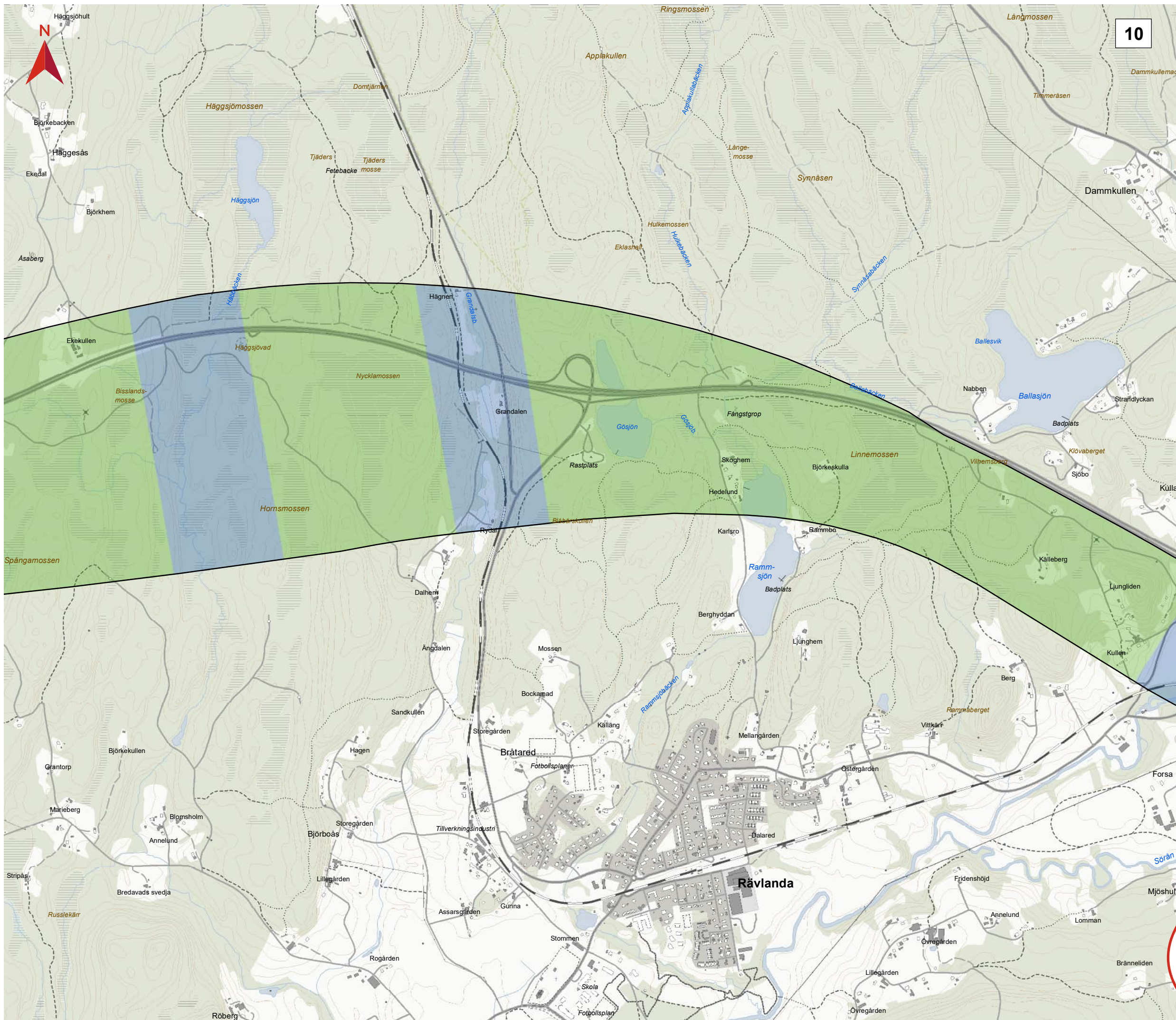
Detalj-karta

Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



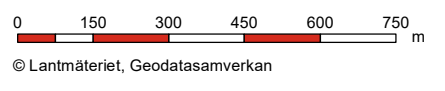


10

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000

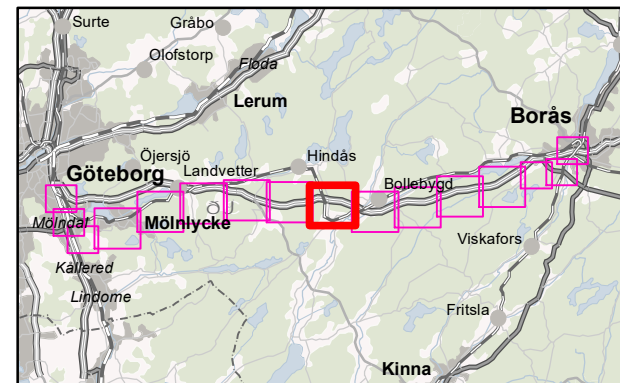


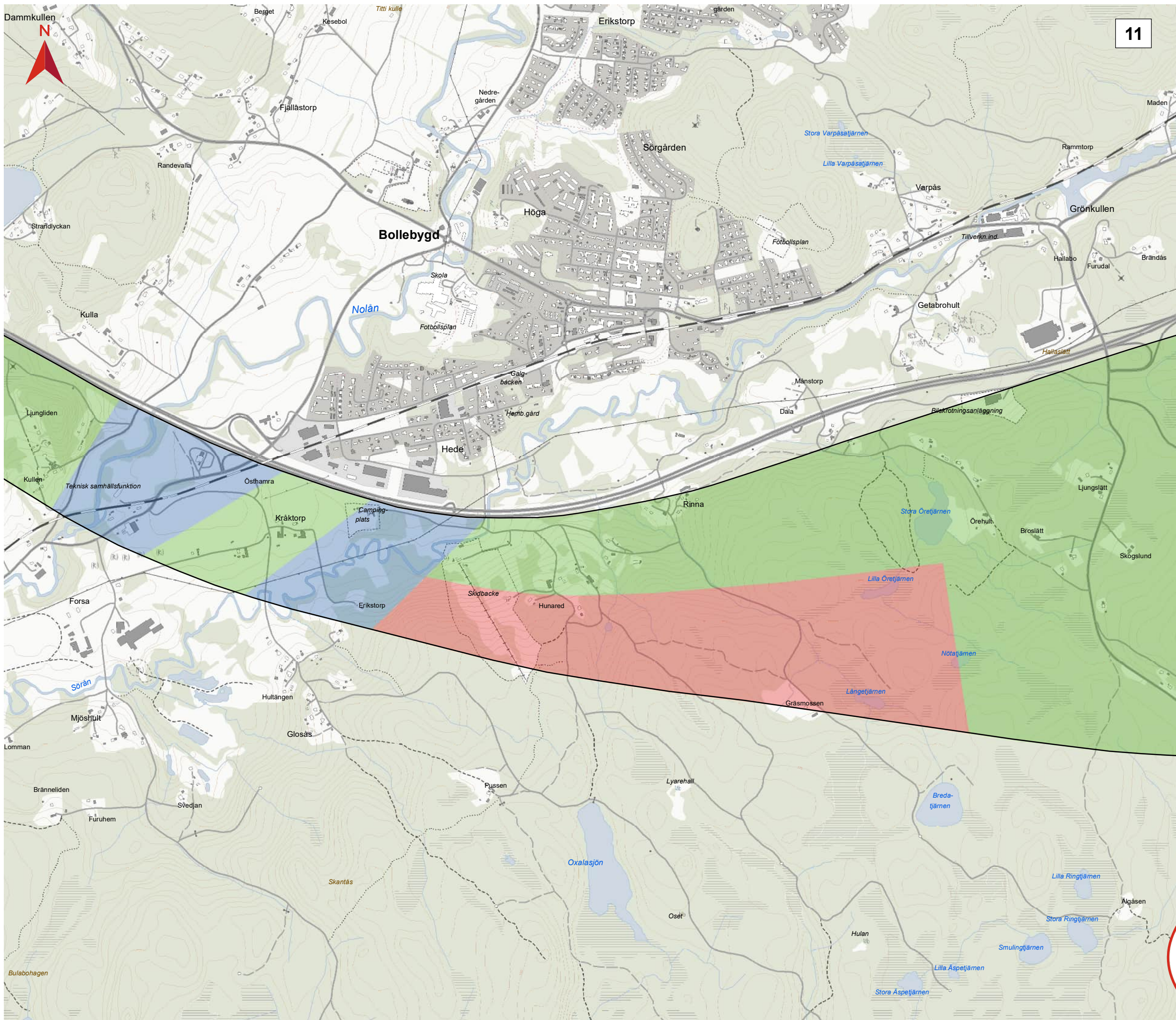
Detalj-karta

Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000

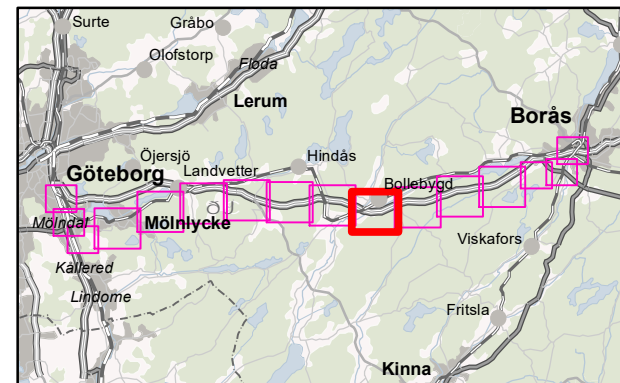


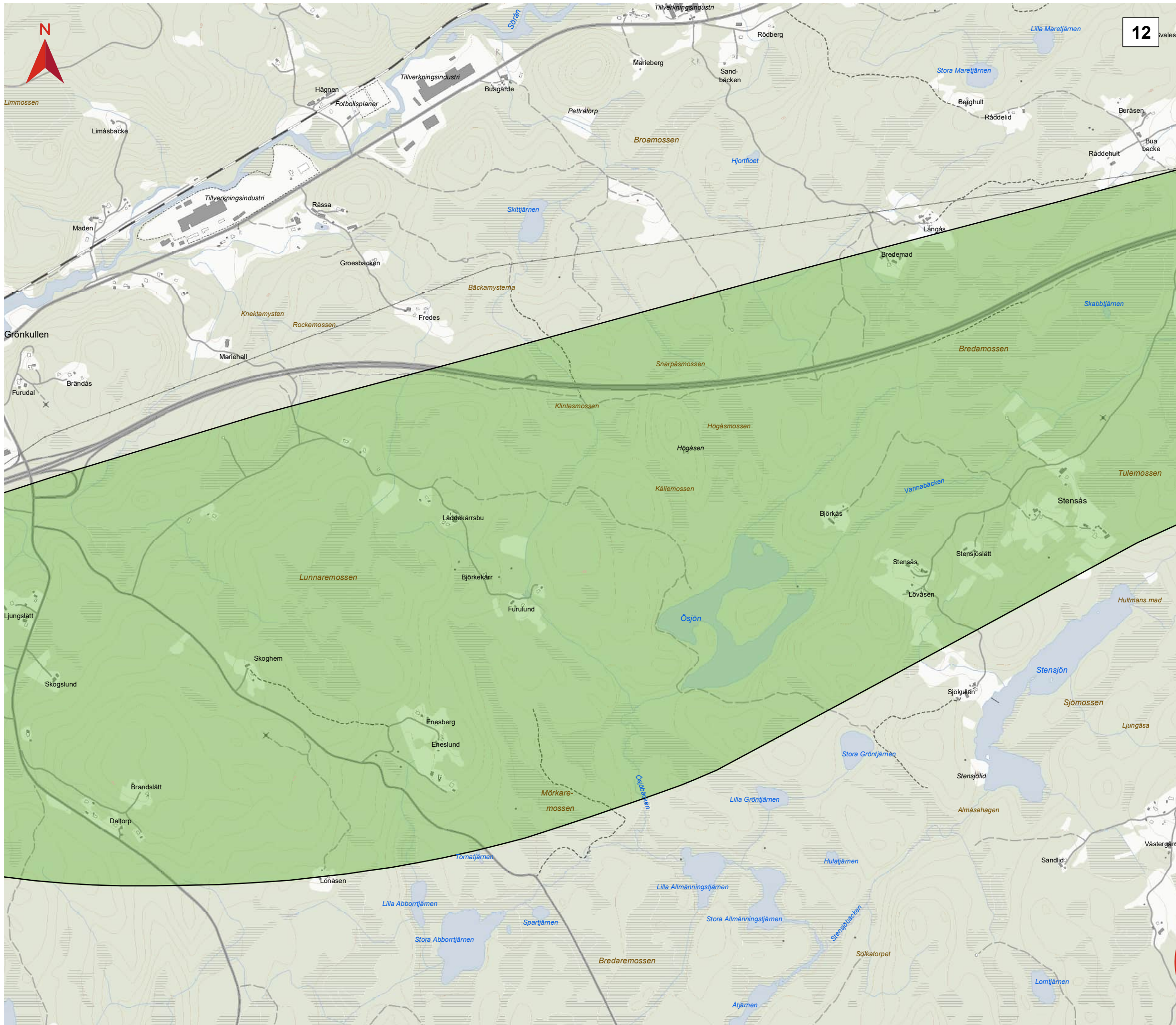
Detalj-karta

Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



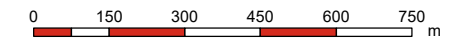


12

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000



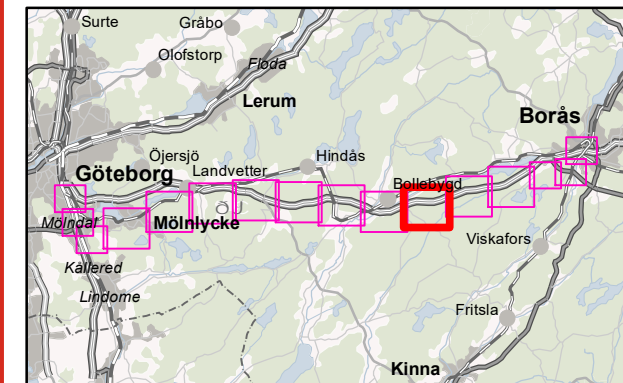
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

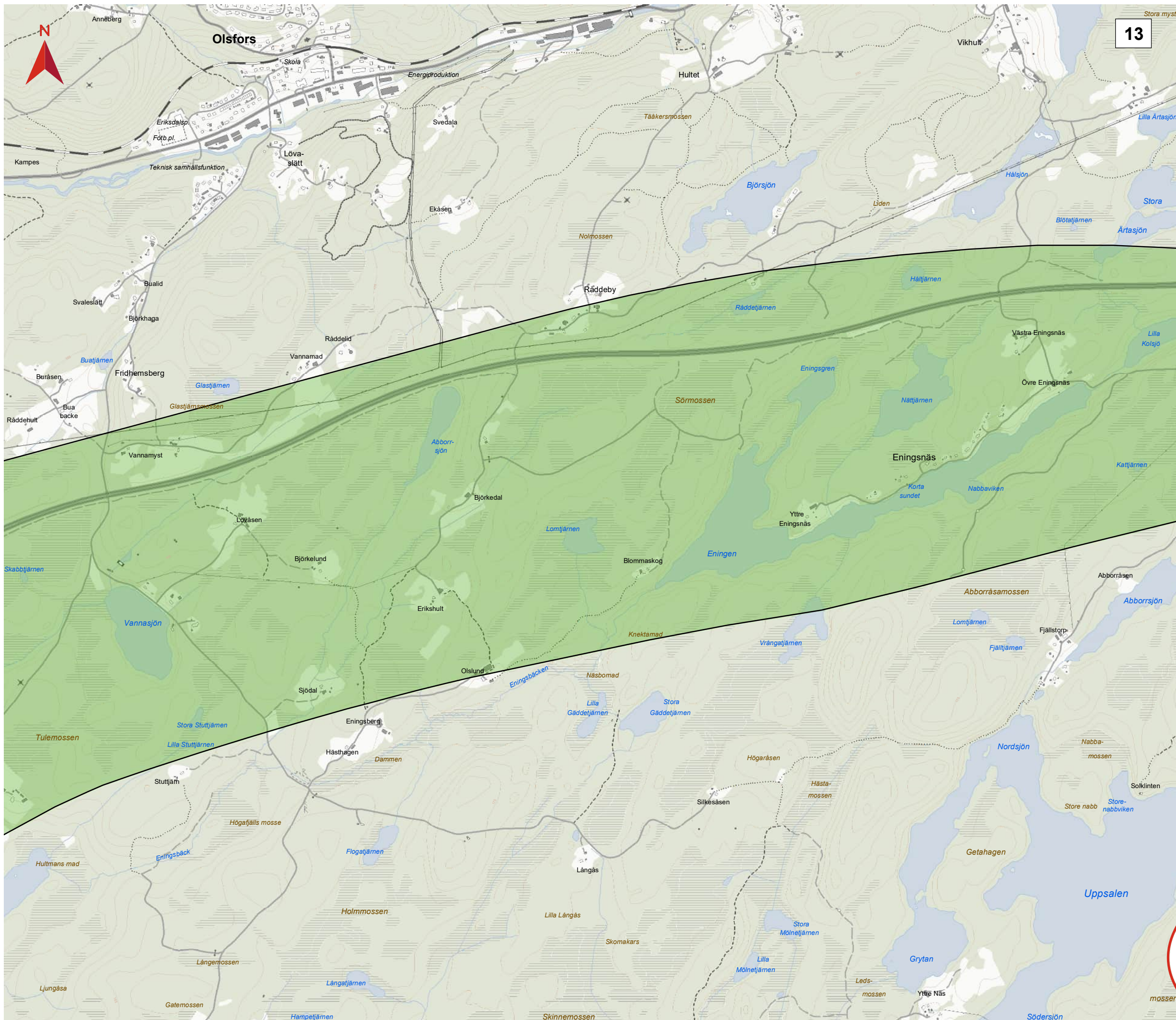
Detalj-karta

Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



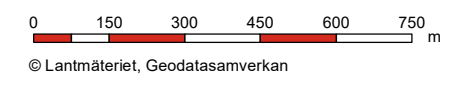


13

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000

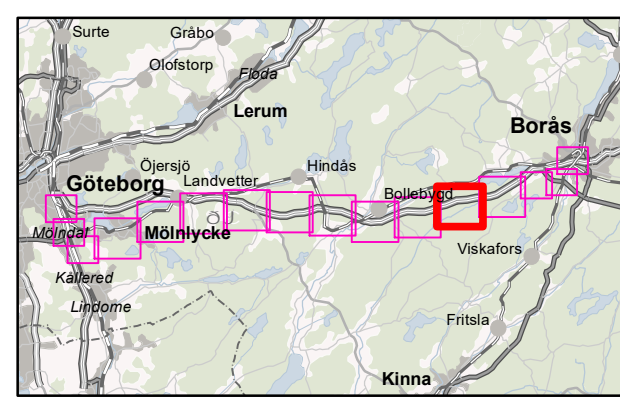


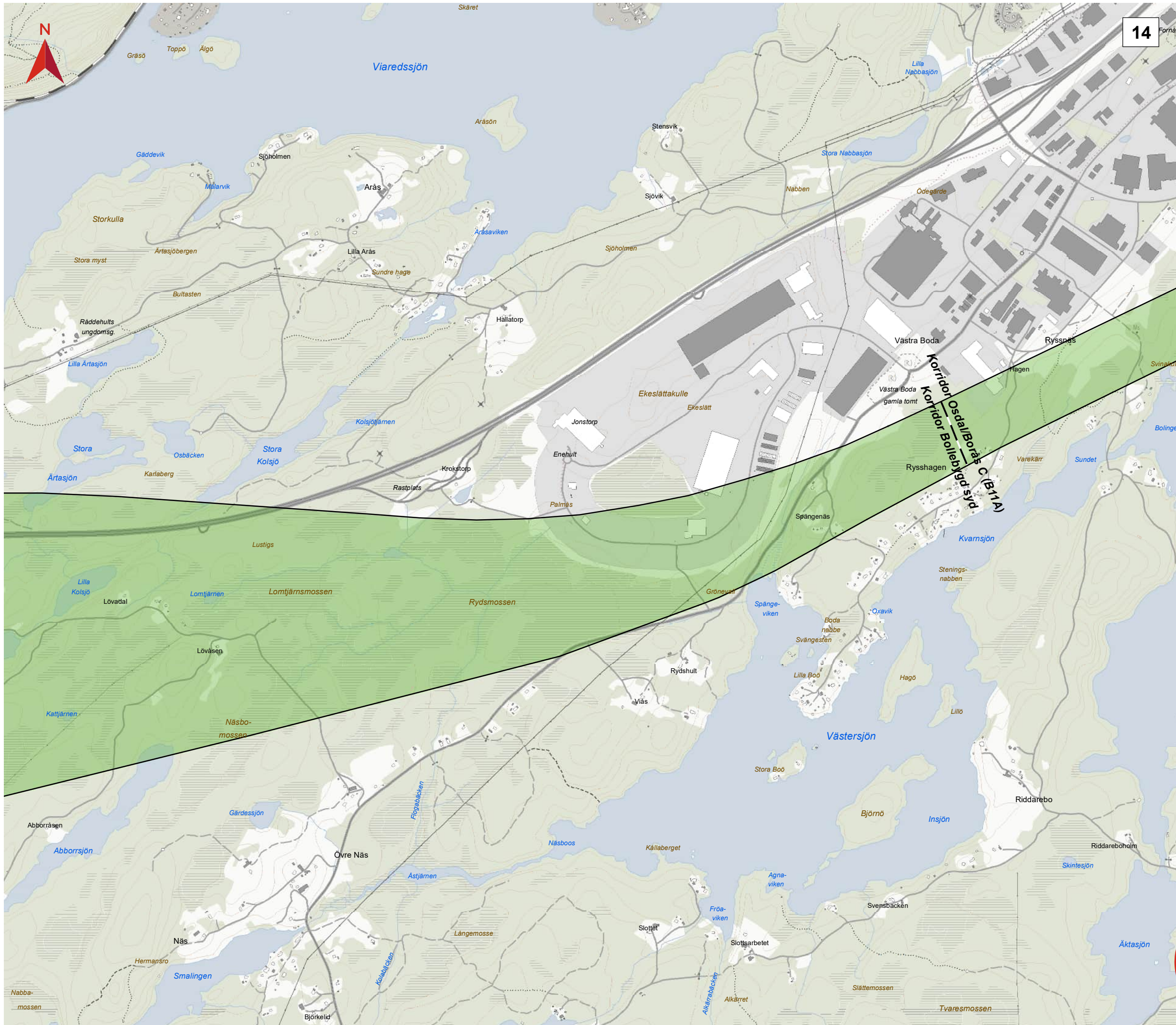
Detalj-karta

Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



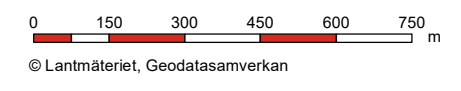


14

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:15 000

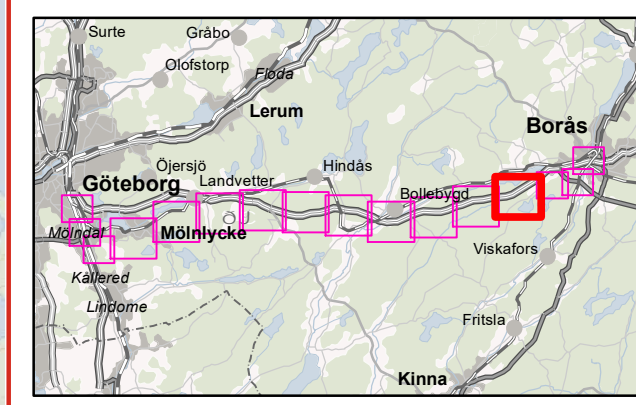


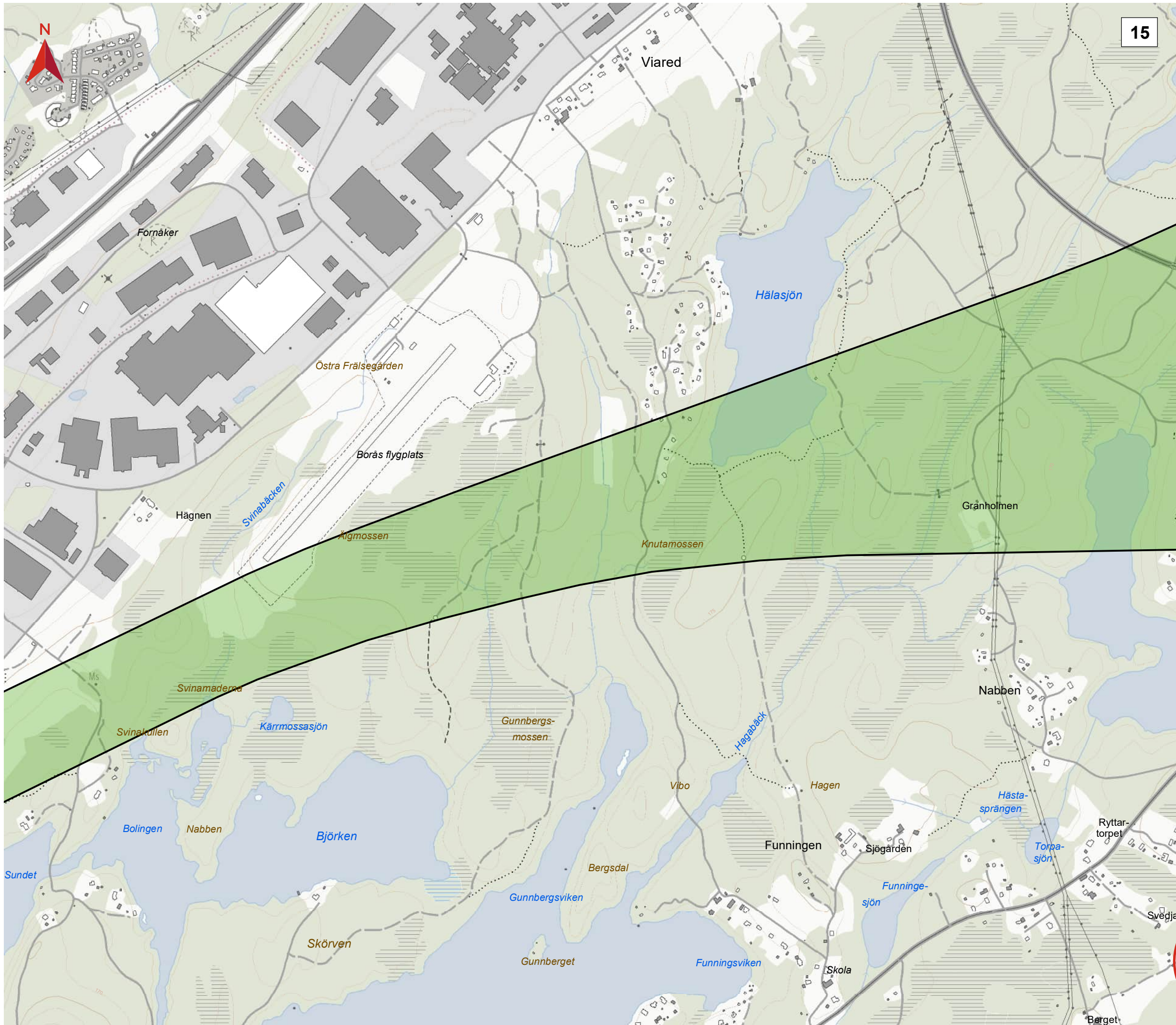
Detalj-karta

- Gräns för järnvägs-korridor
- Korridor-gräns

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Berg-tunnel



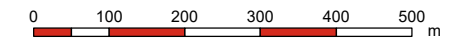


15

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:10 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

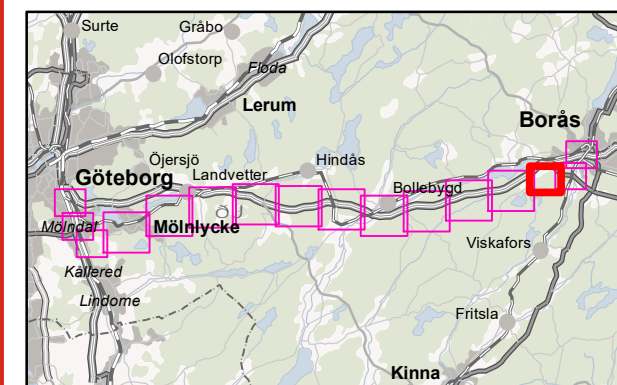
Detalj-karta

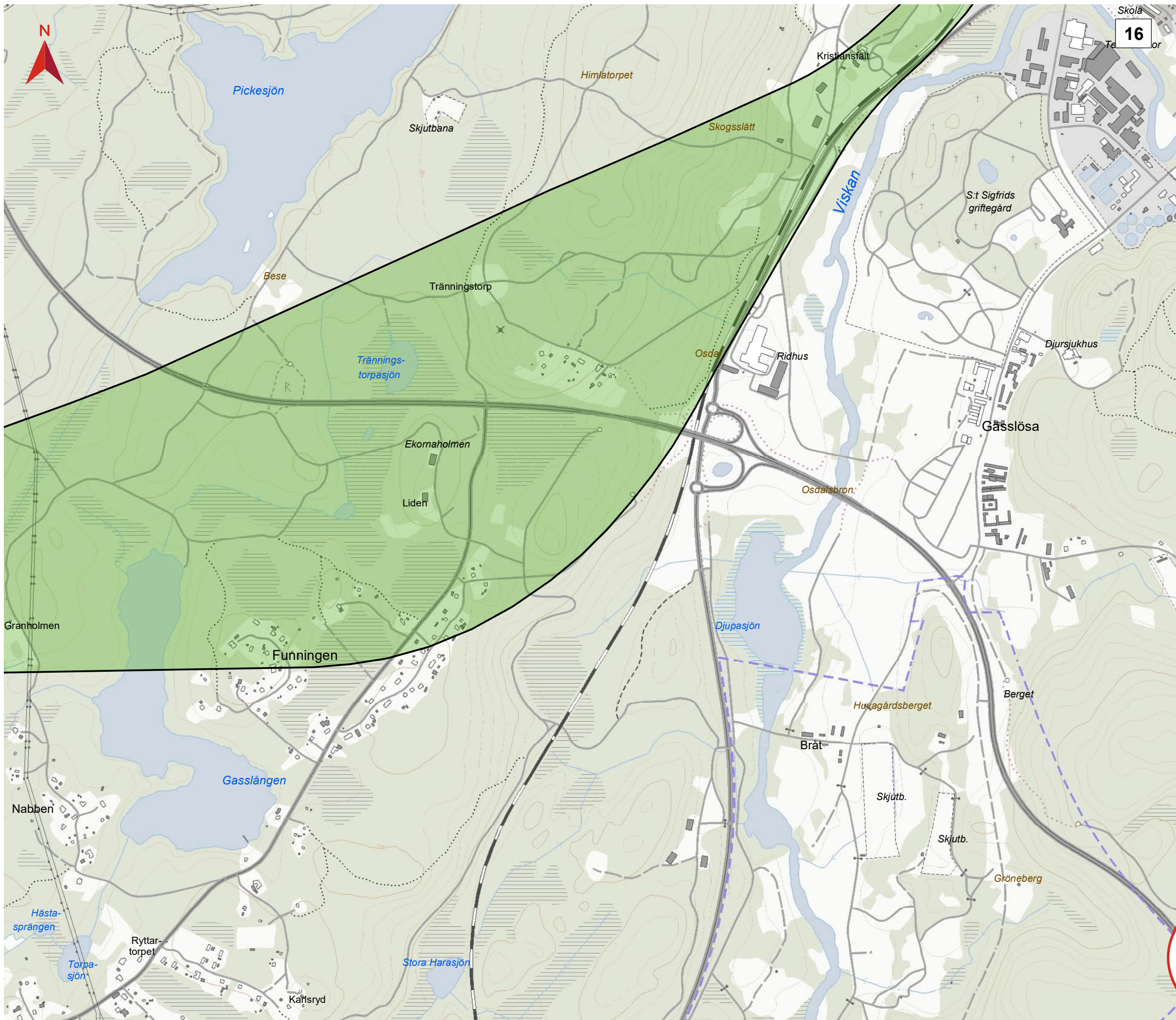
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel

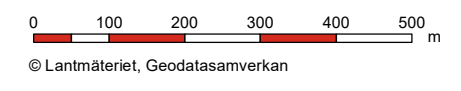




GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:10 000

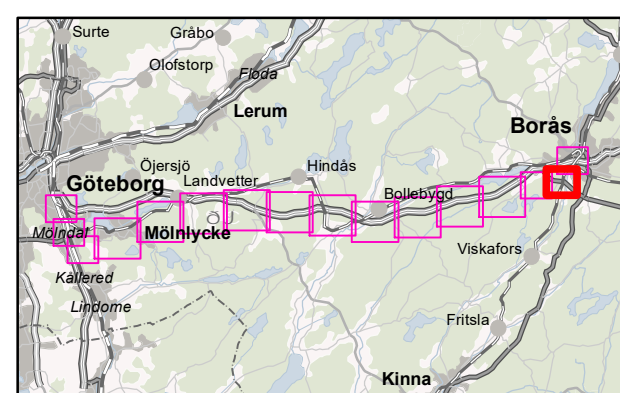


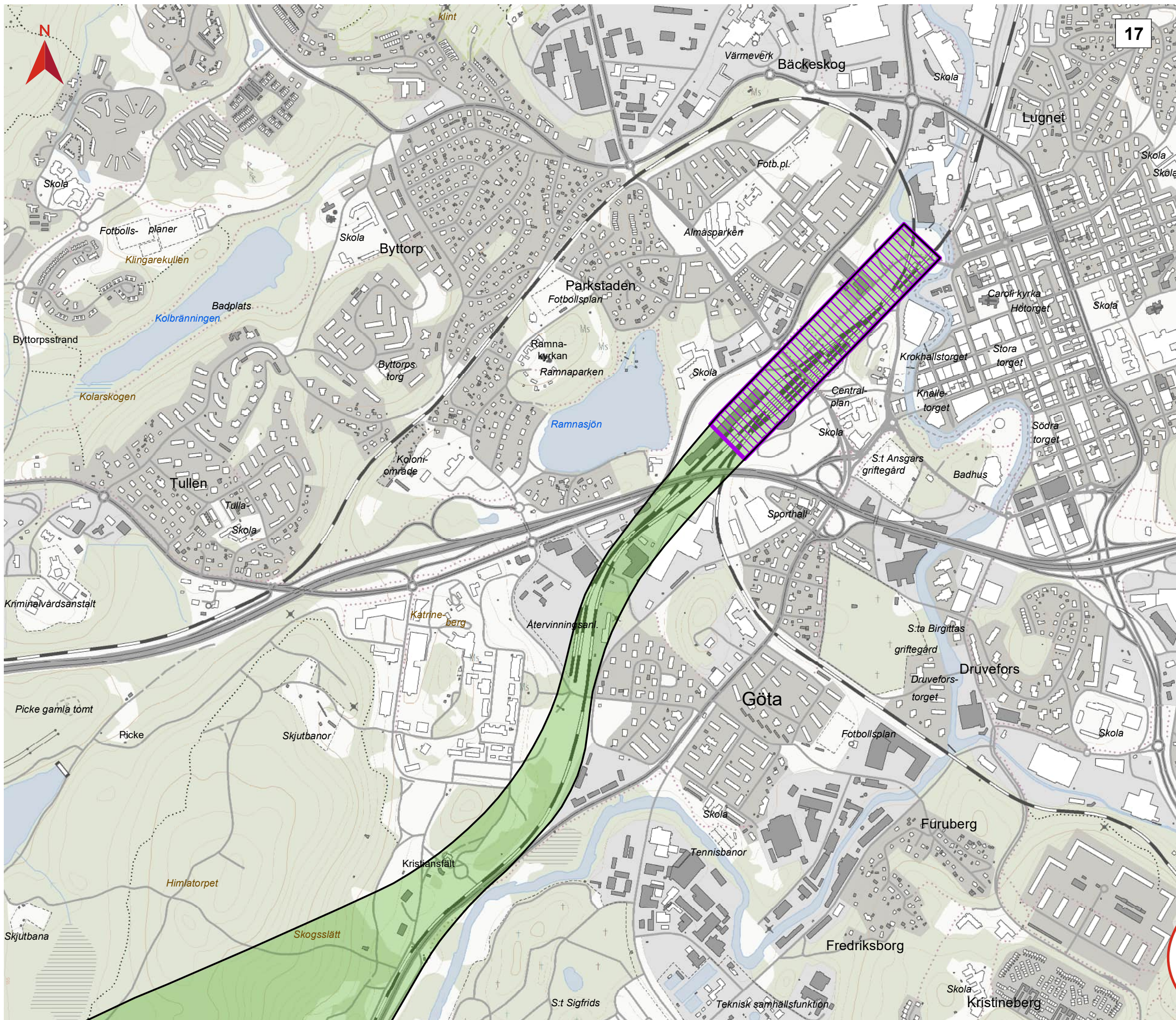
Detalj-karta

Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



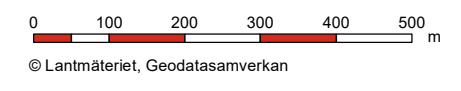


17

GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09
Skala (A3): 1:10 000



Detalj-karta

- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel

