

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 263 ny bro Erikssund

Sigtuna och Upplands-Bro kommuner, Stockholms län

Samrådshandling, 2017-04-12

Projektnummer: 152559



Trafikverket

Postadress: Solna Strandväg 98, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Marie Holms, ÅF

Dokumentdatum: 2017-04-12

Ärendenummer: TRV 2016/11210

Projektnummer: 152559

Version: 0,1

Fastställt av: Åsa Eriksson, Trafikverket

Kontaktperson: Åsa Eriksson, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	4
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörda kommuner	6
Sigtuna kommun	6
Upplands-Bro kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Sjöräddningssällskapet i Uppsala	7
SLL (Stockholms läns landsting)	8
Sjöfartsverket	8
Ledningsägare	9
Samråd med allmänheten	9
Underlag	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Under arbetet med vägplanen har samråd hållits med länsstyrelsen, Sigtuna och Upplands-Bro kommuner, Sjöfartsverket, Sjöräddningssällskapet, SLL (Stockholms läns landsting), ledningsägare och enskilda som kan bli särskilt berörda.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-04-18.

Samrådskrets

Samrådskretsen har identifierats utifrån de sakägare som berörs direkt av projektet till följd av markintrång eller indirekt av projektet till följd av buller, ändrade anslutningar och andra förändringar eller störningar i vägens närområde. Till samrådskretsen hör även Sigtuna och Upplands-Bro kommuner, Länsstyrelsen i Stockholms län, Sjöfartsverket, Polis, Räddningstjänst, ambulanssjukvården, SLL (Stockholms läns landsting, kollektivtrafik) samt övriga myndigheter och företag som har bedömts ha nytta av informationen.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Skede samrådsunderlag

Samråd med länsstyrelsen har hållits, 2016-02-04, inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Projektet presenterades av Trafikverket. Under detta samråd redogjordes även för kommunernas hållning till projektet och deras initiala synpunkter.

Skede samrådshandling

Parallellt med framtagande av vägplanen genomförs även den process som föregår en ansökan om tillstånd för vattenverksamhet för Erikssundsbron. Ett samrådsmöte avseende vattenverksamhet genomfördes 2017-02-15 där även Sigtuna kommun och Sjöfartsverket var representerade. På mötet redovisades bakgrunden till projektet, förslag på åtgärder samt tidplan för vägplan, tillstånd och produktion. Mycket av den information och de synpunkter som framfördes vid det samrådet är gällande även för vägplanen varför det samrådet inkluderas i denna samrådsredogörelse.

Följande frågor/synpunkter framfördes på mötet:

Länsstyrelsen – Vad kommer byggandet av bron att innebära? Det är viktigt att det beskrivs tydligt i MKB och ansökan om tillstånd. Länsstyrelsen påminner om att vattenområdet är upp till högsta vattenyta.

ÅF - Broarna är inte detaljprojekterade än, men utformningen blir snarlik den som nuvarande broar har, dvs med ett svängcentrum och brostöd lika nuvarande bro.

Länsstyrelsen - Grumling under byggskede är en viktig fråga, liksom katastrofskydd under byggtiden.

Trafikverket - Krav kommer att ställas på entreprenören om uppställningsplatser samt skyddsåtgärder och användning av oljor och kemikalier.

Länsstyrelsen - Vilka bedöms vara de största problemen?

Trafikverket - Grumlingen och eventuellt buller under byggskede för boendemiljöer. Krav ställs på entreprenören om detta. Byggtiden beräknas bli ca 1,5 år inklusive rivning av befintlig bro och återställning av befintlig väg som rivs.

Länsstyrelsen – Redovisa byggtiden för bron i ansökan om tillstånd för vattenverksamheten. Försiktighetsmått kan bli aktuella gällande t ex grumling. Trafikverket bör föreslå tider för detta.

Trafikverket F - Arbete kommer sannolikt att bedrivas inom sponter. Grumlingspåverkan uppstår framförallt då sponterna dras upp.

Länsstyrelsen - Kulturmiljöfrågorna besvaras av andra parter hos Länsstyrelsen.

Trafikverket har rutiner för samordningen av kulturmiljöfrågor med Länsstyrelsen.

Sjöfartsverket - Kommer farleden att flyttas för någon av broarna?

Svar: Trafikverket återkommer med besked om detta, inklusive placering av ledverk och besked om muddring kommer att behövas till Sjöfartsverket så snart det är klarlagt.

Länsstyrelsen - Var tydlig i ansökan vad det är Trafikverket ansöker om tillstånd för gällande vattenverksamheten.

Länsstyrelsen - Påverkar projektet översvämningzoner på stränderna? Frågan gäller främst stränderna på norra sidan. Våtmarksområdena är generellt sett värdefulla områden, för fågel.

Trafikverket – Projektet kommer att beröra strandområdena. Kompensationsåtgärder kan bli aktuella

Sigtuna kommun – Hur kommer projektet att påverka fåglar i området, under häckningsperiod och i övrigt? Vid naturinventering av området har häckande gulärta

observerats. Detta är den ända kända häckningsplatsen för gulärta i Sigtuna kommun. Tidsmässiga restriktioner för byggskedet kan vara motiverade.

Länsstyrelsen - Våtmark är ett vattenområde vilket måste inkluderas i ansökan om tillstånd för vattenverksamhet, dvs det område som berörs av högvattennivåerna.

En ny VA-ledning mellan Bro och Sigtuna kommuner ska anläggas, men ingen på mötet visste var den ska ligga. Läget behöver kollas upp av Trafikverket.

Upplands-Bro kommun: Gäller de högre kraven för buller, det vill säga de som gäller för väsentlig ombyggnad?

Svar Ja.

Samråd med berörda kommuner

Sigtuna kommun

Skede samrådsunderlag

Samråd med Sigtuna kommun har hållits 2016-01-20. Samrådet genomfördes för att ge en initial bild av projektet samt ge kommunen en möjlighet att samplanera med andra intressen på aktuell plats. Sigtuna kommun ställer sig positiv till brobytet men påpekar att man saknar egna intressen vid bron då marken ägs privat och vägen är statlig. Man påtalar att det finns intressen från olika organisationer att en cykelväg anläggs utmed väg 263 inom kommunen för att fortsätta i Upplands-Bro kommun.

Skede samrådshandling

Samråd via mejl, 2016-12-21, gällande avloppslösning för manöverhuset har skett. Om det blir aktuellt med en vattentoalett och bad-, disk och tvättvatten till slutna tank ställer vi krav på snålspolande toalett samt snålspolande munstycken för dusch och vask. Om det blir så att brovaktarstugan används mer frekvent kan det vara väl värt att fundera på en annan lösning med markbaserad rening för både WC – och BDT-vatten (bad-, disk- och tvätt).

I mejl daterat 2016-10-13, lämnar kommunen följande information: GC-bana utmed väg 263 är efterfrågad redan idag men inte utpekad som regionalt stråk och därför inte aktuell för utbyggnad ännu. Kommunen anser att gc-banan på bron bör vara minst 3 m bred plus "respektavstånd" till räckena för att möta behovet av goda kommunikationer vid framtida utbyggnad av bebyggelse runt bron.

Se även anteckningar från samrådsmöte avseende vattenverksamhet som genomfördes 2017-02-15 och redovisas under rubriken Samråd med berörd länsstyrelse.

Upplands-Bro kommun

Skede samrådsunderlag

Samråd med Upplands-Bro kommun har hållits 2016-01-20. Samrådet genomfördes för att ge en initial bild av projektet samt ge kommunen en möjlighet att samplanera med andra intressen på aktuell plats. Upplands-Bro kommun hade inga speciella synpunkter kring brobytet vid träffen.

Skede samrådshandling

Se anteckningar från samrådsmöte avseende vattenverksamhet som genomfördes 2017-02-15 och redovisas under rubriken Samråd med berörd länsstyrelse.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Skede samrådsunderlag

Under arbetet med samrådsunderlaget har följande frågor inkommit:

Hur ordnas säker överfart av väg 263 för oskyddade trafikanter? Trafikverket har svarat att man är medveten om problematiken men det berör inte själva projektet då det ligger utanför projektområdet.

Fråga om passage med hästar över väg 263 samt hur hastigheten över bron ska respekteras har inkommit från berörd närboende vid bron. Även frågor om vattenkvalitet i brunn, bullerskydd och infart till fastigheten har tagits upp av fastighetsägarna.

Skede samrådshandling

Samråd har skett med direkt berörda på plats som bland annat har lämnat följande synpunkter: En hög andel av trafiken håller inte gällande hastighet och det finns en önskan om att få fartkameror uppsatta alternativt farthinder eller ett helt nytt läge för väg och bro. Det är mycket tung trafik på vägen. Trafikverket har svarat att hastighetsbegränsning och fartkameror är frågor som projektet har mandat att ta beslut om.

Åverkan på alléträd längs uppfart mot Erikssunds gård bör undvikas. Trafikverket har svarat att allén inte kommer att påverkas av projektet.

Ytor med åkermark/bete mellan ny väg och annan avgränsning behöver kunna skötas på ett annat rationellt sätt om de inte ska växa igen. Trafikverket noterar önskemålet och strävar efter att tillmötesgå det i projekteringen.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Sjöräddningssällskapet i Uppsala

Skede samrådsunderlag

Sjöräddningssällskapet i Uppsala, räddningsstation Uppsala har i yttrande, daterat 2016-03-03, meddelat att man handhar sjöräddning på norra Mälaren. Insatsområdet sträcker sig från Uppsala i norr till Stäket i söder. Räddningsstationen är belägen vid Skarholmen, strax utanför Uppsala. Räddningsstationen har beredskap och utför insatser dygnet runt under hela året. Insatserna genomförs med en räddningsbåt samt med en svävare under tider då isläget inte möjliggör insatser med båt. Följande specifika synpunkter trycker man på:

- Trygghets- och säkerhetsperspektivet av sjöräddning på Mälaren måste beaktas i kommande planerings-, samråds- och genomförandeprocesser.
- Fri passage för sjöräddning, dygnet runt, året runt måste säkerställas under hela byggtiden.
- Den nya bron måste möjliggöra fri passage för sjöräddning, dygnet runt, året runt.
- Sjöräddningssällskapet förs in som sakägare i projektet och medges medverka i den löpande samrådsprocess som planeras.

SLL (Stockholms läns landsting)

Skede samrådsunderlag

Samråd har skett med SLL, 2016-02-04, angående brobyte vid Erikssund. Projektet presenterades av Trafikverket. SLL har en busslinje, nummer 579, som passerar Erikssund. SLL efterlyser information i god tid innan byggskedet påbörjas, om busshållplatser behöver flyttas eller kollektivtrafiken påverkas på annat sätt. SLL önskar att körfälten ska ha en bredd på minst 3,5 m.

Sjöfartsverket

Skede samrådshandling

2017-01-18 genomfördes ett samrådsmöte med sjöfartsverket avseende utbyte av bron vid Erikssund. På mötet lämnades information om projektet och alternativa förslag för den nya bron. Följande frågor/synpunkter framfördes på mötet.

Om farleden flyttas måste man tänka på manövreringen för fartygen. Helst ska farled hållas så vinkelrät mot bro som möjligt. Om farled ska flyttas måste detta återkopplas till Sjöfartsverket.

Har djupet på farleden setts över? Idag är farledsdjupet 2,7 m och inget underhåll/muddring sker. Bottenscanning har gjorts under hösten 2016. Resultatet från den delges Sjöfartsverket.

Idag finns möjlighet för båtar att lägga till vid ledverken i väntan på öppning. Är det något som man bör kunna även i framtiden? Förslag från projektör är då att förlänga ledverket på höger sida så att båtar kan vila i sin rätta färdriktning och därmed undvika problem för motgående båttrafik.

Den fria bredden kommer inte förändras på de nya broarna gentemot de befintliga.

På frågan om vilken båt, för eventuella påkörningskrafter, som Trafikverket ska dimensionera för svarar Sjöfartsverket att fartygen Evert Taube och Sjösala är de största båtarna som går i farleden. Trafikverket dimensionerar påkörningskrafter efter dessa båtar.

Idag finns farledsbelysning på Erikssund och fasadbelysning på ledverken.

Om nautiskt ljus ska placeras på ledverken behövs tillstånd för detta. Enda kravet från Sjöfartsverket är att eventuell belysning inte stör annan sjöbelysning eller bländar båttrafik.

Belysning ska kunna minimera påkörningsrisken som finns om ledverken inte är belysta.

Den nya bron kommer att få ett manöverhus, till skillnad från idag, där det endast finns i Almarestäket. Om manöverhusen placeras nära vattnet ska det inte finnas risk för bländning eller störning för båttrafik.

Under produktion kommer en del verksamhet ske i och i närheten av farled vilket innebär att det kan uppstå behov av att temporärt stänga farleden. Från Sjöfartsverkets sida är det fullt möjligt att stänga av farleden i kortare perioder, dock beror längden på avstängning som kan godtas på när under året som den sker.

Om projektet ser ett behov av att stänga av farleden ska detta ansökas från Sjöfartsverket som sedan går ut på remiss. Processen tar cirka 3 månader.

För Sjöfartsverket är det viktigt att det finns en riskanalys, som även inkluderar risker för fartyg, i projektet.

Segelfrihöjd föreslås skyltas med eventuell kompletterande information om att den segelfria höjden utgår från medelvattenytan.

Det är viktigt att ingen grundläggning lämnas kvar när den gamla bron rivs.

Det finns ett prick-par i Erikssund som eventuellt behöver flyttas.

Sjöfartsverket önskar delta vid startmötet för entreprenaden.

Se även anteckningar från samrådsmöte avseende vattenverksamhet som genomfördes 2017-02-15 och redovisas under rubriken Samråd med berörd länsstyrelse.

Via mejl den 17 februari 2017 bekräftar Sjöfartsverket följande:

Det är acceptabelt att inkräkta på den fria bredden i farleden under byggtiden för Eriksundsbron, om det är minst samma fria bredd som för Stäketbron. Spont eller annat som inkräktar på farleden under byggtiden ska synas tydligt för sjöfarten exempelvis genom att det belyses. När det gäller detaljer över eventuella belysningar eller andra åtgärder för att förtydliga arbetsplatsen lämnas besked i ett senare skede.

Ledningsägare

2017-03-09 genomfördes ett samrådsmöte med berörda ledningsägare. På mötet redovisades bakgrunden till projektet, förslag på åtgärder samt tidplan för vägplan, tillstånd och produktion.

Följande frågor/synpunkter framfördes på mötet:

Skanova

Två ledningar kommer att behöva läggas om. Skanova vill själva projektera och det ska regleras i genomförandeavtal.

Vattenfall

Vattenfall har, efter att ha delgivit protokollet från samrådsmötet med berörda ledningsägare, lämnat följande information: Bron vid Erikssund ligger inom ett av Vattenfall Eldistributions nätområden. Koncessionsgränsen bedöms vara felritad i Netbas, den lär gå mitt i Erikssund.

Norr om bron har Vattenfall Eldistribution ett 12 kV luftledningsnät med en nätstation nordväst om bron. Det finns 0,4 kV luftledning från nätstationen till bebyggelsen norr om bron. Vattenfall Eldistribution har inga nätanläggningar invid broområdet.

Samråd med allmänheten

Samråd med allmänheten är planerad till 2017-05-04 till och med 2017-05-24, med möte på orten 2017-05-17.

Underlag

Alla samråd som genomförts under arbetet med vägplanen finns diarieförda under diarienummer TRV 2016/11210.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se