



Miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplan Dingersjö förlängd mötesstation, Sundsvall kommun, Västernorrlandslän

GODKÄNNANDE AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

Länsstyrelsen finner att miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerad plan, är tillräcklig för projektet och godkänner beskrivningen enligt 2 kap 2 § lagen om byggande av järnväg.

Detta beslut får, enligt 5 kap 2 § lagen om byggande av järnväg, inte överklagas.

BAKGRUND

Trafikverket har översänt järnvägsplan med MKB till länsstyrelsen för godkännande av MKB. Länsstyrelsen och Trafikverket har haft flera samrådsmöten och underhandskontakter. Samtliga synpunkter har tillgodosetts inför ansökan om godkännande av MKB.

LÄNSSTYRELSENS BEDÖMNING

Länsstyrelsen anser att MKB är tillräcklig för det aktuella järnvägsprojektet.

Vattenverksamheten är i stort väl beskriven i MKB. Den exakta utformningen av broar samt byggnadsprocessen beskrivs i tillståndsansökan för vattenverksamhet. Det saknas dock en mer tydlig beskrivning av Tingstagärdesbäcken. Den beskrivs i en mening som åkerdiken, men MKB; bör klargöra om bäcken har en potential om den befintliga kulverteringen försvinner i framtiden. Det har inte heller beskrivits något alternativ till att behålla den befintliga kulverten, vilket kan vara en brist om bäcken har något värde. Länsstyrelsen efterfrågar foton som visar bäcken samt vandringshindret vid kulverteringens utlopp. Trumman över Tingstagärdesbäcken klarar inte heller ett 100-årsflöde med klimatfaktor. Den bedöms dock kunna behållas. Länsstyrelsen anser att MKB bör redovisa en motivering till varför den kan behållas.

MKB redovisar ett gediget arbete i bullerutredningen samt redogör på ett tydligt sätt, med text och bild, vilken påverkan mötesplatsen har på omgivningen vad gäller buller och vibrationer.

2014-03-14

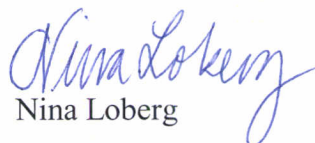
Dnr. 343-0499-14
TRV 2012/71165

MKB redogör för de naturvärden som kommer att påverkas och vilken hänsyn som planeras tas. Länsstyrelsen anser det mycket positivt att spridningsmöjligheterna ökas för landlevande växter och djur längs Stångån och Ljungan. Områden för dessa spridningsmöjligheter utgör även områden för människors möjlighet att röra sig utmed Stångån och Ljungan. Länsstyrelsen anser att Trafikverkets ambition avseende ovan ska fastslås i järnvägsplanen.

MKB redogör även på ett bra sätt för de kulturmiljöer och fornlämningar i området som kan komma att beröras av järnvägsplanen, samt de konsekvenser som planen kan innebära för dessa. Just konsekvenserna är idag svårbedömda, då den arkeologiska utredningen ännu inte är avslutad. När utredningen är klar (sannolikt maj/juni 2014) kommer en betydligt bättre bild av läget, vilket också tydligt framgår av MKB:n.

Länsstyrelsen är tveksam till jämförelsen mellan dagens och framtidens trafikmängd. I riskanalysen diskuteras att med nya spår så blir risken mindre för en olycka. Detta är under förutsättning att trafikmängden är konstant. Det finns inte nämnt i riskanalysen om trafikmängden beräknas öka jämfört med idag och hur då ovanstående resonemang står sig

I den slutliga handläggningen har Mattias Entall och Lars Gardfors, miljöskydd, Helene Öhrling, naturvård, John Molin, kulturmiljövård, Martin Neldén, beredskap, deltagit.



Nina Loberg



Åsa Björn
Samhällsplaneringsenheten
asa.bjorn@lansstyrelsen.se
0611-34 92 88

Kopia via e-post till deltagande