



Angående järnvägsplan för Dingersjö förlängd mötesstation, Ostkustbanan, Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Länsstyrelsen tillstyrker att rubricerad järnvägsplan daterad 2014-09-18 fastställs enligt 2 kap 15 § (1995:1 649) om byggande av järnväg.

Länsstyrelsen har inget att erinra mot hur de allmänna intressena har tillgodosetts.

Spårutbyggnaden är enligt Länsstyrelsens bedömning förenlig med de allmänna hänsynsreglerna enligt 2 kap. miljöbalken, hushållningsbestämmelserna enligt 3-4 kap. miljöbalken samt med bestämmelserna om miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap 3 § miljöbalken.

Länsstyrelsen tillstyrker även de åtgärder som krävs för landskapsanpassning i järnvägsplanen (Dingersjö) och för bullervallen (Metallvägen), vilket kräver mer mark än som tekniskt krävs.

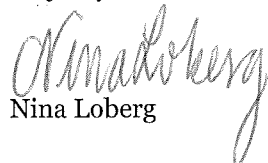
Länsstyrelsen tillstyrker även att strandskydd enligt 7:15 miljöbalken inte ska gälla för de verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som ingår inom de tillfälliga nyttjandeområdena.

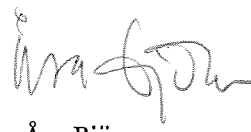
Beskrivning av ärendet

Planen omfattar ombyggnad av Ostkustbanan med förlängd mötesstation i Dingersjö. I projektet ingår även ombyggnad av väg 559, Mjösundsvägen där järnvägen går över vägen på bro.

Järnvägsplanen har varit utställd under tiden 2014-06-02 – 2014-06-27. Miljökonsekvensbeskrivningen godkändes av Länsstyrelsen Västernorrland 2014-03-14.

I ärendet har deltagit Martin Neldén, förvaltningsenheten, Angelica Hägglund, enheten för miljöutredningar och fiske, Helene Öhrling, enheten för skyddad natur, John Molin, samhällsbyggnadsenheten, Mattias Entall och Lars Gardfors, miljöskydds-enheten.


Nina Loberg



Åsa Björn
Samhällsbyggnadsenheten
asa.bjorn@lansstyrelsen.se

Kopia: sundsvalls.kommun@sundsvall.se