

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Järnvägsplan Dingersjö förlängd mötesstation

Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

2014-06-02

Projektnummer: 132 5678

Status: Granskningshandling



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Dingersjö förlängd mötestation

Skapat av: Per Skoglund Ramböll

Dokumentdatum: 2014-06-02

Dokumenttyp: Rapport

DokumentID:

Ärendenummer: TRV 2012/71 165

Projektnummer: 132 568

Version: 1.0

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Mats Svensson

Uppdragsansvarig: Robert Pettersson

Tryck:

Distributör: Trafikverket, 801 05 Gävle Telefon 0771-921921

## Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	3
Sammanfattning.....	4
Planlägningsbeskrivning.....	6
Samrådsrets.....	6
Samråd med myndigheter och organisationer.....	9
Underhandskontakter med länsstyrelsen.....	14
Underhandskontakter med Sundsvalls kommun.....	15
Ledningsägare.....	16
Samråd med allmänheten, näringsidkare.....	19
Övriga underhandskontakter.....	23
Utökat samråd.....	26
Övriga samråd.....	28
Samråd tidigare skeden.....	28

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter och yttranden som kommit in från allmänhet och myndigheter samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Samrådsredogörelsen är ett "levande" dokument som uppdateras löpande under järnvägsplaneprocessen. Senast genomförda samråd redovisas sist under respektive huvudrubrik, vilket innebär att läsaren rekommenderas att ta del av redogörelsen för samtliga samråd under aktuell huvudrubrik för att förstå den stegvisa processen kring de olika frågeställningarna.

## Sammanfattning

### *Projektet*

Trafiken på Ostkustbanan har ökat och ytterligare trafik kommer att tillföras från Botniabanan och Ådalsbanan. I två *förstudier* har Trafikverket för Ostkustbanan Gävle-Sundsvall studerat åtgärder för att öka kapaciteten längs banan.

För att öka kapaciteten innan dubbelspåret färdigställs har Trafikverket inlett och delvis färdigställt utbyggnad av 6 st. nya mötesstationer längs banan och planerar nu för en 7:e förlängd mötesstation i Dingersjö.

Befintliga järnvägsbroar över Stångån, Mjösundsvägen och Ljungan har enligt genomförda beräkningar (2010) en återstående teknisk livslängd på 10 – 15 år och klarar inte en ökning av tillåten axellast (STAX) till 25 ton som är målet för Ostkustbanan.

Trafikverket planerar därför en gemensam lösning kring Njurundabommen där vi både bygger en ny förlängd mötesstation och genomför 3 brobyten i en samlad utbyggnad för en bättre totallösning. I planeringen tas även hänsyn till ett framtida dubbelspår.

### *Samråd*

Arbetet med järnvägsplanen och tillhörande samråd har bedrivits gemensamt med arbetet för en ny vägsplan för ombyggnad av nuvarande E4 mellan Njurundabommen och väg 568 Tunavägen.

I denna Samrådsredogörelse redovisas vilka samråd som genomförts, en "principiell" redovisning görs av vilka frågor som ställts och hur planen hanterat dessa frågeställningar. Detaljerad redovisning av enskilda synpunkter och eventuella bemötanden finns redovisat i minnesanteckningar, frågor/svar eller utlåtanden som finns förtecknade sist i detta dokument.

Under järnvägsplanearbetet har samråd skett med kommun, länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, näringsidkare, fastighetsägare och övriga berörda.

Arbetet med järnvägsplan och vägplan påbörjades hösten 2012. Ramböll är projektör och startmöte hölls 2012-10-24 där även Sundsvalls kommun medverkade.

Samråd med fastighetsägare, föreningar, organisationer, företag, myndigheter, Sundsvalls kommun, Länsstyrelsen och övriga berörda har skett via möten, skriftväxling, telefonkontakt och Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se/dingersjo](http://www.trafikverket.se/dingersjo).

Med Sundsvalls kommun, ledningsägare och kollektivtrafikansvariga har Trafikverket haft flera möten, skriftväxlingar och telefonkontakter för att diskutera olika förslag till utformning och underlag för planering och analyser av förutsättningar.

Samtliga ägare till fastigheter som föreslås lösas in eller förvärvas har trafikverket haft möten med och redogjort för motiv och konsekvenser av väg och järnvägsprojektet. Även ägare till fastigheter som ligger i närheten av planerad väg/järnväg och som berörs av buller och/eller vibrationer har informerats vid möten om motiven och konsekvenserna av väg och järnvägsprojektet.

Tillsammans med ägaren till Stångå Kraftverk, Forsa 1:24, har gemensamt en utredning kring förutsättningar för fortsatt drift av anläggningen genomförts, vilken utmynnat i att anläggningen föreslås lösas in.

Även övriga verksamhetsutövare som kan tänkas bli påverkade har kontaktats och diskussioner har förts om motiv, konsekvenser och möjliga åtgärder, exempelvis Statoil (Dingersjö 21:2), Njurunda församling (Njurunda Prästbol 1:24), Värstaborg (Kvissle 1:7), Burestenen AB (Dingersjö 3:58).

Med Länsstyrelsen har diskussioner förts angående planeringsförutsättningar, samrådsrets, befintliga förhållanden samt hantering och tidsplan för järnvägsplanearbetet.

Trafikverket har genomfört möten med alla berörda ledningsägare och sett över vilka ledningar som kommer att bli påverkade av väg och järnvägsprojektet. Förslag till omläggning av Va nätet har utarbetats i samråd med Mitt Sverige Vatten AB. I kommande skede kommer detaljprojektering av va anläggningen att ske och en överenskommelse kring kostnadsfördelning att träffas.

Trafikverket föreslår parkering för friluftslivet vid Ljungans norra strand efter synpunkter från fiskeföreningarna.

Länsstyrelsen och Sundsvalls kommun är positiva till den ladskansanpassning med terrängmodellering, flacka slänter och släntavrundning som föreslås.

Förslag till bullerskärmar har redovisats för kommun och allmänhet, i samråd med Sundsvalls kommun kommer detaljutformningen att beslutas i kommande skeden.

Frågeställningar som berörts vid många av genomförda samråd är:

- Linjeutformning.
- Intrång.
- Utformning MKB.
- Buller och vibrationer.

- Hållplats Njurundabommen.

Trafikverket har beaktat och besvarat de frågor som ställts. Frågor av allmän karaktär har noterats, besvarats och lagts ut på Trafikverkets hemsida för att göra dem tillgängliga för allmänheten.

Hållplats i Njurundabommen ingår i projektet utformad som en sidoplattform som kan utökas i framtiden.

Många frågor berör dock den enskilde och hur just deras fastighet blir påverkad, dialog kring dessa frågor är förd direkt med aktuell fastighetsägare i samrådsredogörelsen redovisas endast frågor som är av principiell art och har ett allmänintresse.

I samrådsredogörelsen finns en redovisning av hur frågor av allmän och principiell natur är besvarade. I takt med att kunskapen i projektet ökat har successivt mer precisa svar kunnat lämnas. Möten med fastighetsägare som har ett mer allmänt intresse redovisas nedan.

Samråd tidigt skede med allmänhet och sakägare genomfördes 25 april 2013.

Utökat samråd med myndigheter har skett via brev daterat 2013-11-13. 17 yttranden har inkommit och redovisas tillsammans med Trafikverkets kommentar i denna samrådsredogörelse.

Samråd med allmänhet sakägare genomfördes 28 november 2013.

## Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2013-04-25, 2013-09-02, 2013-11-28, 2014-03-12, 2014-06-02.

## Samrådskrets

Arbetet med järnvägsplanen för den förlängda mötesstationen bedrivs parallellt med planlägningsarbetet för vägplan gällande ombyggnad av nuvarande E4 mellan Njurundabommen och väg 568 Tunavägen. Projekten berör delvis samma geografiska område och har påverkan på varandra ur planlägningsynpunkt. Följande har innefattats i samrådskretsen

- Fastigheter/markägare/närboende som berörs via direkta intrång eller beräknas få nivåer avseende buller/ vibrationer som överskrider gällande riktvärden.
- Länsstyrelsen i Västernorrland
- Sundsvall kommun.
- Kommunförbundet Västernorrland
- Lantmäteriet, Lantmäterikontoret Sundsvalls Kommun
- Försvarsmakten
- Naturvårdsverket
- NTF
- Post och telestyrelsen
- Riksantikvarieämbetet
- Arbetsmiljöverket
- Barnombudsmannen
- Boverket
- Elsäkerhetsverket
- Energimyndigheten
- Fortifikationsverket
- Försvarsmakten
- SGI
- SGU
- Polisen
- Handikappförbunden
- Handikappförbundens samarbetsorgan
- Sametinget
- Skogsstyrelsen
- SMHI
- Socialstyrelsen
- Strålsäkerhetsmyndigheten
- Havs och vattenmyndigheten
- Jordbruksverket
- Kemikalieinspektionen
- Tillväxtverket
- Transportstyrelsen
- MSB, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.
- LRF Västernorrland
- Ledningsägare
  - Mitt Sverige Vatten AB
  - Skanova
  - EON
  - ServaNet

- Övriga ledningsägare
- Näringsidkare
  - Njurundaföretagarna
  - Statoil
  - Burestenen AB
  - Nivrena Folkdansgilles Fastighetssektion.
  - USA-Bilar AB
  - ICA Bommen
- Trafikhuvudman
  - Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län, Din Tur.
  - Tågoperatörerna
- Berörda ideella föreningar
  - Njurunda södra Fiskevårdsområdesförening
  - Nedre Ljungans Fiskevårdsområdesförening
  - Njurunda skoterklubb
  - Medelpads ornitologiska förening
  - Nivrena folkdansgille
  - Naturskyddsföreningen Sundsvall Ånge
  - Friluftsförbundet Njurunda
  - Njurunda flugfiskeklubb
  - Njurunda Sportfiskeklubb
  - Njurunda Hembygdsförening
  - Föreningen Nedre Ljungans forspaddlare
- Medelpads Räddningstjänstförbund
- Voernese sameby



## Samråd med myndigheter och organisationer

Med Sundsvalls kommun har Trafikverket haft flera möten, skriftväxling och telefonkontakter för att diskutera olika förslag till utformning och underlag för planering och analyser av förutsättningar.

Workshop tillsammans med Sundsvalls kommun.

Svartviks herrgård

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2013-03-20	daterade 2013-03-20
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Workshop	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Kallelse		

17 deltagare via E-post

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Mötet avsågs ge gemensam utgångspunkt för fortsatt planeringsarbete

- Projektgenomgång
- Redovisning kommunalt planeringsläge
- Målsättningsdiskussion inom specifika teknik- och intresseområde, frågor som ägnats särskilt intresse var
  - Hållplatser, placering/utformning
  - Utformning Mjösundsvägen med GC väg
  - Påverkan Njurundabommens centrum

Fördjupad diskussion med kommunen kring planerings- och utformningsfrågor.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket har noterat de synpunkter och underlag som kommunen lämnat och kommer att beakta det i planeringsarbetet. Samordning av planarbete kommer att krävas då en eller ev. två detaljplaner kommer att beröras. De övergripande studierna som kommunen arbetar med inom Njurundabommen kommer också att ge input till vägplanarbetet.

Trafikverket och kommunen har samsyn kring följande punkter

- Nya gång- och cykelvägen för aktuell sträcka bör placeras på västra sidan om befintlig E4.
- Tunavägen och korsning, TRV initierar projekteringsarbetet.
- TRV och kommunen inleder arbetet med avtal kring ev. hållplats för tåg
- TRV och kommunen genomför arbetet med Åtgärdsvalsstudien, med ambitionen om färdigställd Åtgärdsvalsstudie under 2013.

Möte med Sundsvalls Kommun och Kollektivtrafikmyndigheten.

Sundsvall

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2013-09-12	daterade 2013-09-12
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		

Remiss

Annat:

Webb

Annat: Kallelse  
via E-post

#### Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Mötet avsågs ge gemensam utgångspunkt för fortsatt planeringsarbete och i första hand planerade busshållplatser längs den ombyggda väg E4 men även planerad hållplats på järnvägen

- Projektgenomgång, beskrivning av projektet och beröringspunkter mellan väg och järnvägsprojekt
- Målsättningsdiskussion framtida hållplatser, buss och järnväg.
- Detaljutformning hållplatser, buss och järnväg

Fördjupad diskussion med kommunen kring planerings- och utformningsfrågor.

#### Trafikverkets kommentarer

Trafikverket inarbetar mötes synpunkter i planunderlaget. Dialogen kring framtida hållplats på järnvägen fortsätter med målsättningen att nå ett avtal mellan kommun och Trafikverk.

Dock bedöms den sneda hållplatsutformningen olämplig i Njurundabommen med hänsyn till väggeometrin (hållplatsen ligger i kurva), frågan hör dock i första hand till den pågående vägplanen.

#### Möte med Sundsvalls Kommun.

##### Sundsvall

Samrådstyp

Möte

Skrivelse

Remiss

Annat

Samrådsinbjudan

Brev

Annons

Webb

Annat: Kallelse  
via E-post

Datum

2013-10-22

Minnesanteckningar

daterade 2013-10-22

#### Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Syftet med möte är att informera om projektet och dess framdrift. Samt belysa de beröringspunkter som finns mellan kommunens och Trafikverkets planering.

Följande specifika frågor väcktes av kommunen

1. Skotertrafik på E4 vägbron över Ljungan om befintlig bro med GC och skotertrafik rivs.
2. En utredning kring nyttan och eventuell utformning av hållplats i Njurundabommen bör genomföras

#### Trafikverkets kommentarer

1. Skotertrafik kan tillåtas på nuvarande E4 bronns framtida GC bana.
2. Arbete med avsiktsförklaring mellan Trafikverket och kommunen pågår.

#### Möte med Sundsvalls Kommun om hastigheter på befintlig E4 efter ombyggnad.

##### Sundsvall

Samrådstyp

Samrådsinbjudan

Datum

Minnesanteckningar

<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2013-10-30	daterade 2013-12-17
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Kallelse via E-post		

#### Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Syftet med möte är att informera om arbetet med ny hastighet längs ombyggda E4. Både Trafikverket och kommunen anser att grundhastigheten bör bli 60 km/h på sträckan mellan Njurundabommen och Sundsvalls centrum.

#### Trafikverkets kommentarer

Vald hastighet påverkar vägsektionen och därmed även järnvägen på de delsträckor där järnväg och väg ligger nära varandra, vilket innebär att ställningstagande kring skyltad hastighet måste tas innan väg och järnvägsplan kan färdigställas.

#### Möte med Sundsvalls Kommun.

##### Sundsvall

Samrådtyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2013-12-18	daterade 2013-12-18
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Kallelse via E-post		

#### Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

1. Järnvägsplanen innefattar en ombyggnad av järnvägsbron vid Mjösundsvägen vilket är motiverat av ombyggnaden av järnvägen. Kommunen ser en stor utvecklingspotential i områdena öster om Stångån, Forsa/ Skedlo, och ser gärna att Trafikverket driver frågan om en ny bro även över Stångån, som också upplevs smal och mindre trafiksäker.
2. Kommunen har i sitt yttrande från det utökade samrådet frågat om mötesstationen utformats så att det blir möjligt att vända med tåg vid stationen, om trafikör vill trafikera sträckan Sundsvall – Njurundabommen.
3. Kommunen har ännu inte inlett något planarbete avseende ett framtida hållplatsläge.
4. Framtida hastighet ombyggd E4. Ur kollektivtrafiksynpunkt förordar kommunen 80 km/h i stället för tidigare föreslaget 60 km/h.

#### Trafikverkets kommentarer

1. Den närliggande vägbron över Stångån är en BK2 bro, dvs. den har inte full bärighet, men kommer inte att ingå i projektet. Anledningen är att det inte går att hävda att den påverkas av järnvägsbygget. TRV undersöker om vägrätt för bägge GC-banorna under ny järnvägsbro vid Mjösundsvägen skall tas i järnvägsplanen.
2. Vändning är möjlig att utföra men det kommer att inverka på kapaciteten eftersom det i så fall sker i huvudtågspår. Vid trafikering med tåg typ Regina, vilket är det som används i dag, sker ingen lokvändning, tåget har förarplats i bägge ändar. Hållplatsen är placerad och utformad så att den går att bygga ut med fler spår och

ytterligare sidoplattformar i framtiden. Mötesstationen är utformad så att den kan ansluta till både den östliga och västliga korridoren för dubbelspåret söderut.

3. Trafikverket och kommunen håller på med avsiktsförklaringen gällande stationen i Njurunda som ska behandlas politiskt kommande fullmäktige.
4. Vald hastighet påverkar i första hand den pågående vägplanen. Den högre hastigheten, 80 km/h innebär ett ökat markbehov pga. bredare vägsektion och säkerhetszon och viss ökning av bullerspridning från vägtrafiken. Dessa frågor hanteras i vägplanen och PM Buller och vibrationer men har inverkan även på järnvägsplanen.

#### Samråd länsstyrelsen Västernorrlandslän.

Härnösand

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2013-05-13	Minnesanteckningar daterade 2013-05-13
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: Startmöte	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Kallelse via E-post		

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna som avser järnvägsplanen

Länsstyrelsen förordar separata MKB: er för väg- och järnvägsplan.

Länsstyrelsen vill ha en koppling i samrådsunderlaget till bilaga 2 i MKB förordningen.

Flertalet kontaktpersoner inom länsstyrelsen och Sundsvalls kommun angavs för olika ansvarsområden.

Länsstyrelsen bedömer kulturmiljö som ett fokusområde för väg- och järnvägsplan och förordar en "kulturmiljöutredning" redan i samband med planarbetet.

Länsstyrelsen håller med om att buller och vibrationspåverkan kan avgränsas genom "korvmodellen". Denna modell användes i för järnvägen i Kubikenborg vilket länsstyrelsens bullerexpert som deltog i projektet ansåg var ok.

Länsstyrelsen anser att det är ok att avgränsa bort rennärings och vindkraft ur ev. kommande MKB.

Länsstyrelsen anser att det är ok att "Strandskydd, generellt biotopskydd och samråd enligt 12:6" hanteras inom respektive plan, detta gäller även för områden med tillfällig nyttjanderätt.

Trafikverkets kommentarer

Ramböll tar kontakt med de personer som länsstyrelsen och Sundsvalls kommun angav för de olika fokusområdena.

Trafikverket har i samråd med Länsstyrelsen bett dem utföra en arkeologisk utredning av området som berörs av järnvägsplanen och vägplanen. Den planeras att utföras under hösten och kommer att kompletteras under våren 2014.

#### Samråd länsstyrelsen och Sundsvalls kommun.

Härnösand

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
------------	-----------------	-------	--------------------

- |   |   |            |                     |
|---|---|------------|---------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Möte  | <input checked="" type="checkbox"/> Brev                          | 2013-10-08 | daterade 2013-10-08 |
| <input type="checkbox"/> Skrivelse        | <input type="checkbox"/> Annons                                   |            |                     |
| <input type="checkbox"/> Remiss           | <input type="checkbox"/> Webb                                     |            |                     |
| <input type="checkbox"/> Annat: Startmöte | <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Kallelse<br>via E-post |            |                     |

#### Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna som avser järnvägsplanen

1. Information delgavs länsstyrelsen om att art som finns utpekad i Artporten mellan nuvarande E4 och järnvägen inte bedöms finnas i området då markägare byggt en ny ägoväg på platsen (artportalen har även kompletterats med info att växten inte återfunnits vid senaste platsbesöket).
2. Länsstyrelsen har beställt en arkeologisk undersökning med avgränsning enligt det material som Trafikverket hittills överlämnat. Pågående fältarbete kommer att slutföras i höst. När arbetet med järnvägs- och vägplanen hunnit längre kommer undersökningsområdet att utökas med områden för bl. a. bullervallar, servicevägar, ytor för teknikhus, etableringar och upplag, d.v.s. en kompletterande arkeologisk utredning för dessa områden. Eventuellt återstående arbete från den första avgränsningen, samt ytor från det utökade undersökningsområde får studeras kommande barmarks säsong. I underlaget för länsstyrelsens yttrande över planen inför fastställelse anser Länsstyrelsen att komplett underlag med avseende på kulturmiljö/arkeologi skall ingå. Underlaget behöver dock inte vara komplett när MKB:n lämnas in till Länsstyrelsen. Planbeskrivningen uppdateras med resultat från undersökningar som inte hunnits inarbetats i MKB:n.
3. Dispens från strandskyddsområde kommer att hanteras genom järnvägsplan.
4. Kommunen är sedan tidigare intresserade av att återställa möjligheten till fiskvandring i Stångån och undrar hur järnvägen kommer att påverka vattenkraftverket uppströms bron över Stångån.
5. Länsstyrelsen anser att kvantitativ riskbedömning bör utföras. En kvalitativ bedömning säger troligen bara att utbyggnadsalternativet blir bättre i förhållande till nuläget (pga. säkrare anläggning). Den säger inget om risken är acceptabel i nuläget och därmed inte heller om risken är acceptabel i utbyggnadsalternativet.
6. Länsstyrelsen arbetar med att se över riksintresset för friluftsliv i området. Mellan ny och befintlig järnväg i Dingersjö kommer riksintresset troligen att upphävas.
7. Länsstyrelsen ställer sig positiv att områden som erfordras för gestaltningsåtgärder som exempelvis slätavrundningar innefattas i de markbehov som tas i anspråk genom väg och järnvägsplan.
8. Länsstyrelsen ser inte i nuläget att det finns något som kräver samråd enligt 12:6 och som inte kan hanteras inom MKB/planbeskrivning eller tillståndsansökan för vattenverksamhet. Det som ska samrådas indirekt genom planen behöver nämnas kort i text, men materialet behöver inte vara detaljerat. En plan med tänkta byggvägar och etableringsytor behöver vara med.
9. Avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för järnvägsplan som överenskommit med länsstyrelsen på mötet
  - a. Aspekter som avgränsas bort från Järnvägsplan:
    - - Natura 2000-område
    - - Riksintresse obruten kust enligt 4 kap 6§ (inom utredningsområdet omfattas Ljungan. Projekten bedöms dock inte påverka riksintresset)
    - - Rennäring (Voernese sameby området för vinterbete)
    - - Luft

- - Markavvattningsföretag

#### Trafikverkets kommentarer

- Trafikverkets nuvarande bedömning är att kraftverkets drift i Stångån kan fortgå även efter en mötesstationsutbyggnad, en dialog pågår med företrädare för kraftverket.
- Trafikverket vill avvakta beslut om kvantitativ analys skall ske, dels beroende på om tillräckligt bra underlagsmaterial finns att tillgå dels beroende på resultatet av buller och vibrationsutredningar.

## Underhandskontakter med länsstyrelsen

### Länsstyrelsen i Västernorrland

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum
<input type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	Löpande
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons	
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb	
<input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post, telefon	<input type="checkbox"/> Annat: -	

#### Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

##### Kontakt via telefon och e-post med Miljöskydds-enheten:

- finns många gamla markavvattningsföretag (mer eller mindre övergivna), som det finns register över på landsarkivet. Det finns dock i princip inga, vad länsstyrelsen vet, i länet som är aktiva dvs. har fungerande styrelser m.m.

##### Kontakt via telefon och e-post med Samhällsplanerings-enheten:

- Bäcker/jordbruksdiken i norra delen av utredningsområdet omfattas inte av strandskydd eller generellt biotopskydd.

- Ljungan har 100 meter strandskydd inom utredningsområdet.

- Riskanalys efter avstämning enades om att en kvalitativ bedömning av Risker med avseende på farligt gods på järnväg troligen är tillfyllest och att en sådan upprättas för granskning av Länsstyrelsen.

- Underlag för avgränsning av undersökningsområde för kulturmiljö tillsänt länsstyrelsen

Kontakt via telefon och e-post har även tagits med Kultur- och välfärds-enheten och Enheten för miljöutredningar och fiske.

Kontakt via telefon och e-post med Naturvårdshandläggare, Åtgärdsprogram för hotade arter avseende arter utpekade i Artportalen:

-Om mellanform av fältmalört och bottnisk malört (som har sin växtplats öster om befintlig järnväg i höjd med Burestenen AB) bedöms påverkas flyttas de till lämpligare lokal. Skulle en flytt av arten bli aktuell bör denna ske först till våren/sommaren till ett sandigt område

närmare vattnet. Även för mellanarter av fältmalört och bottenviksmalört krävs en ansökan om dispens för att få flytta arten.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tar med synpunkter i det fortsatta arbetet.

Trafikverket påpekar att kvalitativa analyser är det som utförts på övriga mötesstationer på Ostkustbanan

Riskanalys Farligt gods för väg respektive järnväg översänd till Länsstyrelsen.

## Underhandskontakter med Sundsvalls kommun

Sundsvalls kommun

Samrådstyp

Möte

Skrivelse

Remiss

Annat: E-post,  
telefon

Samrådsinbjudan

Brev

Annons

Webb

Annat: -

Datum

Löpande

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Kontakt via telefon och e-post:

Kontakt via möten, telefon och mail Sundsvalls kommun gällande bland annat:

- Buller och vibrationer från planerad anläggning och planerade skyddsåtgärder.
- Förutsättningar och utformning hållplats Njurundabommen.
- Trafiklösningar inom Njurundabommen
- Kommunen är särskilt rädd om våtmarker och lövskog.
- Kontakt via telefon och e-post med Sundsvalls kommun angående kulturmiljö, utdrag från kommunens kulturmiljöinventering erhöles.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tar med synpunkter i det fortsatta arbetet gällande skydd av naturmiljöer.

Hållplats i Njurundabommen ingår i projektet, utformad som en sidoplattform som kan utökas till dubbla plattformar i framtiden. En avsiktsförklaring har tecknats mellan kommunen, landstinget och Trafikverket.

Länsstyrelsen och Sundsvalls kommun är positiva till den lads Anpassning med terrängmodellering, flacka slänter och släntavrunding som föreslås.

Vid samrådsmötet 2013-11-28 redovisades förslag till bullerskärmar och i samråd med Sundsvalls kommun kommer detaljutformningen att beslutas i kommande skeden.

## Ledningsägare

### Samordningsmöte MittSverige Vatten AB (MSVAB)

Ramböll

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2013-09-03	daterade 2013-09-03
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post		

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Trafikverket och Ramböll informerade om projektets omfattning.

Filmning av dagvattentrummor kommer att ske av Trafikverket för att ge underlag för konditionsbestämning.

MSVAB vill att möjligheten att bygga bort befintlig avloppspumpstation vid sektion 333+485 i samband med de ledningsomläggningar och förändringar i bebyggelsen som blir en effekt av järnvägsplanen.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket utreder genom Ramböll de ledningsomläggningar som bedöms som nödvändiga på grund av väg och järnvägsplan. Arbetet genomförs i dialog med MSVAB.

### Samordningsmöte MittSverige Vatten AB

Ramböll

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2013-10-10	daterade 2013-10-10
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post		

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

För ledningar utanför väg /jvg's-område, som påverkas av ny eller ombyggnad av väg / järnväg så bekostas flytt och ombyggnad av Trafikverket.

Före detta Banverket har digitaliserat sina avtal med ledningsägare. För avtal gällande väg behöver trafikverket gå till lantmäteriet och länsarkivet för att ta fram hitta avtal. För att spara in på tid ombads Mittsverige Vatten titta i sina arkiv och söka berörda avtal.

MSVAB understryker vikten av att få delta aktivt i framtagandet av OTB för byggprojektet när ledningsomläggningar skall beskrivas.



#### Trafikverkets kommentarer

Trafikverket genom Ramböll kommer att utreda alternativa lägen för framtida VA ledningar längs med E4 mellan Statoil och Tunavägen, med mål att pumpstationen vid Ljungas strand ska kunna tas bort. Projekteringskostnader fördelas mellan Trafikverket och MSVAB enligt framtida avtal för ledningsomläggning i projektet. Ramböll samordnar utredningen med MSVAB.

#### Samordningsmöte MittSverige Vatten AB

Ramböll

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2014-02-13	daterade 2014-02-13
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post		

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

För ledningar utanför väg /jvg's-område, som påverkas av ny eller ombyggnad av väg / järnväg så bekostas flytt och ombyggnad av Trafikverket. Fördelning av ansvar görs vid separat möte när väganläggning och ny och befintligt vägområde klarats ut.

MSVAB kommer att se över dimensioner och status för anslutande ledningssystem som kan påverka ombyggnad i samband med vägutbyggnad

MSVAB framhåller behovet av mer detaljerad avrinningsberäkning för Tingstagärdesbäcken.

#### Trafikverkets kommentarer

Trafikverket genom Ramböll kommer ta fram material som redovisar nuvarande och framtid vägområde som underlag för kommande diskussion.

Ramböll upprättar kompletterande redovisning gällande Tingstagärdesbäcken

#### Samordningsmöte MittSverige Vatten AB

Ramböll

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2014-03-25	daterade 2014-03-25
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: E-post		

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Diskussion kring ansvarsförhållanden kommer att föras vid särskilt möte.

MSVAB vill att de delar av deras anläggning som skall byggas inom ramen för den entreprenad som trafikverket upphandlar skall vara med utförandeansvar för entreprenören.

## Trafikverkets kommentarer

Trafikverket upprättar förslag till avtal kring ansvarsförhållanden. Trafikverket ber Ramböll ta fram budget för projektering av utförandehandlingar för VA delarna

## Samordningsmöte EI, Tele Opto

Ramböll

Samrådstyp

Möte

Skrivelse

Remiss

Annat:

Samrådsinbjudan

Brev

Annons

Webb

Annat: E-post

Datum

2013-10-10

Minnesanteckningar  
daterade 2013-10-10.

Deltagare

Skanova

EON

Servanet

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Ramböll och Trafikverket presenterar projektet och förutsättningar/avtal för ledningar på väg- och järnvägsmark.

Oklart omfattning nuvarande vägområde.

Vikten av att ledningsägarna får tillfälle att medverka vid utformning av framtida bygghandling, OTB, för anläggningen.

Kanalisation för planerad järnväg skall beakta behovet för tele.

För redundans kan dubbla stråk krävas.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket genom Ramböll utreder gräns nuvarande vägområde. För äldre anläggningar kan dokumentation av vägområdesgräns saknas varvid bedömning får göras med utgångspunkt från faktiskt släntutfall för anläggningen.

Trafikverket kommer att inhämta ledningsägarnas synpunkter i bygghandlingskedet.

## Samråd med allmänheten, näringsidkare

Samrådsmöte "tidigt skede"

Njurunda församlingsgård

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar daterade
<input checked="" type="checkbox"/> Möte, ca 110 deltagare	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2013-04-25	2013-04-25
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input checked="" type="checkbox"/> Annonser		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input checked="" type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Vid mötet har minnesanteckningar förts och frågeställningar som framställts noterats. På Trafikverkets hemsida har sedan material som redovisats, minnesanteckningar samt frågor och svar gjorts tillgängliga. I materialet framgår även vilka som medverkat från Trafikverk och övriga myndigheter samt antal närvarande.

Centrala frågeställningar vid mötet var

- markintrång,
- ersättnings/inlösenfrågor
- buller och vibrationer
- skyltad hastighet efter ombyggnad av nuvarande E4
- busshållplatser vid Kyrkmons skola kontra ny placering vid framtida hållplats för järnvägen.

Trafikverkets kommentarer

- Inlösen av fastigheter kan bli aktuellt och kommer att hanteras i kommande väg- och järnvägsplan.
- Inlösen kan bli aktuellt efter att planerna blivit fastställda. Bostadsfastigheter kan föreslås lösas in av två olika anledningar;
  - Om Trafikverket behöver göra omfattande markintrång på en fastighet vid ombyggnaden av väg- eller järnvägen.
  - Om Trafikverket inte kan nå gällande riktvärden för buller och/eller vibrationer trots spårnära och bostadsnära skyddsåtgärder kommer inlösen övervägas. För att avgöra vilka buller- och vibrationsnivåer som den ombyggda järnvägen och vägen kommer att medföra samt vilka skyddsåtgärder som är möjliga att vidta, genomför Trafikverket en buller- och vibrationsutredning. Utredningen beräknas vara klar under oktober 2013. Först därefter kan vi avgöra om, och i så fall vilka, fastigheter som behöver lösas in. Trafikverket kommer att kontakta de fastighetsägare som berörs.
- Trafikverket har svarat vad gäller buller/vibrationer att i nuvarande planeringsläge kan inte omfattning av intrång/bullerpåverkan besvaras. Projektering och utredning pågår, tidigast under hösten kan uppgift om intrång/ buller mm. besvaras. Då redovisas även förslag till skyddsåtgärder som t.ex. fönsterbyten mm.
- Placering och utformning av busshållplatser kommer att beslutas i samråd med trafikhuvudmannen och kommunen.
- Den framtida ombyggda E4:an kommer i höjd med infarten till Värstaborg flyttas 5 – 10 meter västerut. Blir uppfarten för brant i nuvarande läge är en möjlig lösning

att flytta anslutningen norrut och ansluta mot lokalvägen (nuvarande E4) norr om nuvarande bergskärning.

## Samrådsmöte 2013-11-28

### Kyrkmöns skola

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Gemensamt samrådsmöte
<input checked="" type="checkbox"/> Möte, ca 130 deltagare <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input checked="" type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	2013-11-28	<ul style="list-style-type: none"><li>• Järnvägsplan</li><li>• Vägplan</li><li>• Tillståndsärenden</li></ul> Minnesanteckningar daterade 2013-11-28

### Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Vid mötet har minnesanteckningar förts och frågeställningar som framställts noterats. På Trafikverkets hemsida har sedan material som redovisats, minnesanteckningar samt frågor och svar gjorts tillgängliga. I materialet framgår även vilka som medverkat från Trafikverk och övriga myndigheter samt antal närvarande.

### Centrala frågeställningar vid mötet har varit

- Utformning väganläggning i synnerhet Mjösundsvägen
- Markintrång, ersättnings/inlösenfrågor
- Buller och vibrationer
- Barriäreffekter
- Rivning befintlig anläggning
- Skyltad hastighet ombyggd E4
- Busshållplatser längs ombyggd E4
- Åtgärder för rörligt friluftsliv, exempelvis parkering för fiskare i anslutning till Ljungan och möjlighet att gå längs Ljunga och Stångån. Även önskemål om gångförbindelse på planerad järnvägsbro framfördes.
- Vikten av att återskapa forsnacken i Ljungan vid rivning av befintlig järnvägsbro
- Fiskintressen i Stångån och skydd/återskapande av lekområden i Stångån.
- Vilt och risk för viltolyckor

### Trafikverkets kommentarer

#### *Mjösundsvägen*

Trafikverket har beslutat att inte inkludera Mjösundsvägens bro över Stångån i järnvägsprojektet och kan i dag inte säga när en ombyggnad av bron kan vara aktuell. Utformning av gångvägar under den nya järnvägsbron kommer att anpassas till den GC passage som finns över Stångån så att en så trafiksäker lösning som möjligt åstadkoms. Detta kan innebära att GC väg bara byggs på södra sidan av Mjösundsvägen i samband med järnvägsombyggnaden och att GC vägen på norra sidan av Mjösundsvägen byggs när bron över Stångån byts ut i en framtid.

#### *Barriäreffekter*

Speciella viltpassager kommer inte att anordnas. Passage av väg och spår kommer att ske på

samma sätt som i dagsläget vad gäller viltrörelser. Den minskade trafiken lägre hastigheten på ombyggd E4 kommer att ge minskad barriäreffekt. De trummor som anläggs under väg och järnväg kommer att utformas med tanke på passage för mindre djur

#### *Gångtrafik järnvägsbroar*

Järnvägsbroarna kommer inte att utformas så att gångpassage tillåts då det i så fall krävs omfattande säkerhetsåtgärder som innebär en avsevärt dyrare bro.

#### *Åtgärder för rörligt friluftsliv*

Bron över Ljungan och Stångån utformas så att passagemöjlighet finns längs strandzonen för vilt och friluftsliv. Parkeringsmöjlighet för fiskare och friluftsliv kan anläggas på mark som trafikverket löser in i samband med järnvägsbygget. Fortsatt samråd kring utformning kommer att ske med kommunen och fiskeintressen.

#### *Rivning befintliga broar*

I tillståndsansökan för rivning av befintliga broar kommer synpunkter på hur återställning av vattenmiljöerna skall ske att inarbetas

#### *Viltpassager för vilt på delsträckan längs Ljungan? (Delen norr om Statoil)*

Enligt tillgänglig statistik finns få viltolyckor registrerade på sträckan, vår uppfattning är därför att en viltpassage för större vilt inte är påkallat.

Faktiska förhållanden på sträckan gör det inte heller möjligt att bygga en viltpassage som skulle attrahera större vilt. Den minskade trafikmängden och sänkta hastighet på ombyggd E4 kommer att minska vägens barriäreffekt. De trummor som kommer att anläggas på sträckan kommer att utformas så att mindre vilt kan nyttja dessa för passage.

Statoil, Dingersjö 21:1

Njurunda

Samrådstyp

Möte

Skrivelse

Remiss

Annat: <Ange typ>

Samrådsinbjudan

Brev

Annons

Webb

Annat: tel. & e-post

Datum

Löpande

Intressenter

- Fastighetsägaren
- Statoil
- Verksamhetsutövaren

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Statoil, på fastigheten Dingersjö 21:1.

Trafikverket har haft möten med representant för Statoil, verksamhetsutövaren och fastighetsägaren för att berätta om projektet. Statoil och verksamhetsutövarens nuvarande ståndpunkt är att Statoilmacken ska vara kvar även när E4 flyttas. Fastighetsägaren undrar hur bostadshuset där ingen bor nu kommer att påverkas av buller samt om vänstersvängfält kan anläggas på ombyggd E4.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket planerar nu för att Statoil ska vara kvar. Som det ser ut nu så påverkas den yta som servicestationen nyttjar av ett mindre fysiskt intrång som dock inte bör påverka

funktionen frö anläggningen. Trafikverket har utfört en buller- och vibrationsutredning som visar påverkan och förslag till bullerskyddsåtgärd för varje fastighet. Bostadsfastigheten bedöms bli påverka i så stor grad av markintrång, pga. GC vägen, samt buller att inlösen är motiverat. Trafikverkets bedömning är att med den trafikmängd som beräknas så är vänstersvängfält inte motiverat.

#### Industrifastigheten Dingersjö 3:58, Burestenen AB

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	Löpande
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon	
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb	
<input type="checkbox"/> Annat: Mail, telefon	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: tel. & e-post	

#### Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Trafikverket har haft flera möten med fastighetsägaren för att berätta om projektet och det intrång längs nuvarande E4 som det ser ut att bli. Fastighetsägaren som köpte fastigheten 2011 vill fortsätta utveckla industrifastigheten.

#### Trafikverkets kommentarer

Trafikverkets bedömning är att ombyggnaden av E4 inte äventyrar verksamheten, ett vist intrång blir dock aktuellt.

#### Torrsjö Kraft, Stångå Kraftverk.

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	Löpande
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon	
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb	
<input type="checkbox"/> Annat: Mail, telefon	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: tel. & e-post	

#### Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Kraftverksägaren har begärt att Trafikverket skall lösa in anläggningen

Trafikverket har tillsammans med kraftverksägaren genomfört en utredning kring tekniskt/ekonomiska förutsättningar för fortsatt drift av kraftverket

#### Trafikverkets kommentarer

Med den gemensamma utredningen som grund har Trafikverket föreslagit att inlösen av anläggningen skall erbjudas.

## Enskilda fastigheter

Fasighetsägare, boende

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	Löpande
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons	
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb	
<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mail, telefon	<input type="checkbox"/> Annat: -	

Dingersjö 2:141

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Ett flertal möten med ägaren till Dingersjö 2:141 har hållits under projektets gång där Trafikverket har berättat om motiven och konsekvenserna av väg och järnvägsprojektet. Fastighetsägarna tycker det blivit en bra lösning med bullervall mm.

Trafikverkets kommentarer

I byggskedet behöver vi beakta att anlägga en ny infart till fastigheten.

## Underhandskontakter särskilt berörda

Fasighetsägare, boende

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	Löpande
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons	
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb	
<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mail, telefon	<input type="checkbox"/> Annat: -	

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Löpande kontakter har genomförts med särskilt berörda längs sträckan.

Alla boende som berörs av direkt intrång, buller eller vibrationer i sådan omfattning att inlösen föreslås i järnvägsplanen har kontaktas direkt. Trafikverket har förklarat förutsättningarna i lagstiftning och proceduren i planprocessen samt teknik och förutsättningar för den beräkning av buller och vibrationer som genomförts.

Trafikverkets kommentarer

## Övriga underhandskontakter

Voernese sameby, Riksarkivet m.fl.

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum
<input type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	Maj - juni 2013
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons	
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb	
<input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mail, telefon	<input type="checkbox"/> Annat: -	

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Kontakt via telefon med kontaktperson för Voernese sameby:

- med telefonsamtalet som underlag bedömde de att projektet inte påverkar deras näring, området söder om Sundsvall är redan så påverkat.

Kontakt via e-post med Riksarkivet (Landsarkivet i Härnösand) angående markavvattningsföretag:

- Lantmäteriet har ett register över samfälligheter, och där bör det även finnas information om syftet med samfälligheten, delägare, fastigheter och ev. kartor/ritningar som hör till.

- För att underlätta letandet behöver Riksarkivet information om var i/vilket arkiv uppgifterna kan finnas i.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tar med synpunkter i det fortsatta arbetet. Trafikverket arbetar med att klargöra om markavvattningsföretag finns inom utredningsområdet och påverkas av projektet.

Trafikverket driftområde väg, Arbetsmöte

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar daterade
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2013-10-31	2013-10-31
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: Mail, telefon	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: tel. & e-post		

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Mötet avhandlade i första hand vägfrågor.

Följande synpunkter framfördes från driftsidan som har inverkan på järnvägsplanen

- Driften föredrar skiljeremsa mellan väg och GC väg, kantsten försvårar vinterväghållning.
- Fri höjd för GC banor Mjösundsbron bör vara minst 4 m för att inte hindra snöröjning

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket beaktar synpunkterna. Beslut om skyltad hastighet kommer att påverka



Trafikverket Underhåll järnväg, Arbetsmöte

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Minnesanteckningar daterade
<input checked="" type="checkbox"/> Möte	<input type="checkbox"/> Brev	2013-12-02	2013-12-02
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: Mail, telefon	<input checked="" type="checkbox"/> Annat: tel. & e- post		

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Följande synpunkter lämnades från underhåll:

- Servitut på befintliga enskilda vägar för åtkomst till järnvägen.
- Grind i bullerskärm till stoppbock och växel driftplats Njurundabommen
- Åtkomst/grind till plattform för underhåll, snöröjning.
- Utred serviceväg mellan mellanblock och till norra teknikhuset.
- Utöka skydd för växeln på befintlig vägbro över järnvägen i Nolby.

Trafikverkets kommentarer

Synpunkterna inarbetas i järnvägsplanen

## Utökat samråd

Underlag utökat samråd har skickats via brev 2013-11-13 till berörda myndigheter.

17 yttranden har inkommit och bemöts av Trafikverket i denna redogörelse

### Utökat samråd

Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Underlag
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2013-11-13	<ul style="list-style-type: none"><li>• Avgränsning MKB</li><li>• Folder samråd</li><li>• Planlägningsbeskrivning</li><li>• Sändlista</li></ul>
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input checked="" type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: Mail, telefon	<input type="checkbox"/> Annat: -		

### Länsstyrelsen

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Länsstyrelsen har inga synpunkter på avgränsning och innehåll i MKB.

### Sundsvalls Kommun

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Ser många positiva effekter av en förlängd mötesstation i Dingersjö med möjlighet till tågstopp vid hållplats i Njurundabommen,

Önskvärt att mötesstationen utformas så att det även blir möjligt att vända med tåg vid stationen för lokal/regional tågtrafik.

Saker som bör belysas i det fortsatta arbetet:

- att stationen utformas så att det råder full frihet att välja mellan en östlig och en västlig sträckning mellan Njurundabommen och Maj,
- att frågan om utrivning av den befintliga kraftstationen och ett återställande av Stångån som lek område för lax och laxöring belyses i järnvägsplanen.

Trafikverkets kommentarer

Tågvändning kan ske men tar huvudspåret i anspråk, scenariot kommer dock förmodligen ej att inträffa då den tågtyp som används, Regina, byter körriktning genom att lokföraren byter plats i tåget.

Föreslagen spårdesign möjliggör dock framtida utbyggnad av spårlösning med sidotågsspår för stannande persontågstrafik.

Mötesstationen är utformad så att den kan ingå i framtida dubbelspår oaktat vald korridor.

Stångå kraftverk och en eventuell utrivning av befintliga dammanläggningar är inte en fråga för järnvägsplanen och kommer inte att behandlas i planunderlaget

### SGI, Statens geotekniska institut

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

SGI påpekar att det är en brist att underlaget inte innehåller någon geoteknisk- och miljögeoteknisk information, men förutsätter att vi beaktar detta i fortsatt arbete med JP.

Trafikverkets kommentarer

Geoteknisk och miljögeoteknisk information kommer att ingå i det kompletta planmaterielet när det ställs ut för granskning.

### *Sametinget*

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Mötesstationen ligger inom ej gränsbestämt vinterbetesland och inom Voernese samebys intresseområde. Området är tätortsnära men Sametinget anser ändå att samråd ska ske med berörd sameby för att säkerställa deras markanvändning

Trafikverkets kommentarer

Kontakter har tidigare tagits med Voernese sameby och projektet bedöms inte påverka deras näring.

### *Lantbrukarnas Riksförbund*

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Det är en given förutsättning att ett företagande på landsbygden som påverkas av ett infrastrukturbygge ska kunna fortsätta sin verksamhet på ett bra sätt även efter att vägen eller järnvägen är på plats.

Vi anser även att den som bygger infrastrukturen ska bekosta ombudskostnader för de drabbade markägarna.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverkets skyldigheter och rättigheter i samband med infrastrukturprojekt är reglerad i lagstiftningen i första hand väg och järnvägslagen. Hantering av ersättningar och skyddsåtgärder kommer att ske i enlighet med gällande regelverk och Trafikverkets policys.

*Transportstyrelsen, Barnombudsmannen, Socialstyrelsen, Naturvårdsverket, Elsäkerhetsverket, Försvarsmakten, Havs och vattenmyndigheten, Strålsäkerhetsmyndigheten, Skogsstyrelsen, Riksantikvarieämbetet, SGU.*

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Inga synpunkter

### *MSB*

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Avstår från att yttra sig

## Övriga samråd

På Trafikverkets hemsida finns material som beskriver projektet. Materialet har uppdaterats löpande under arbetet ( [www.trafikverket.se/dingersjo](http://www.trafikverket.se/dingersjo)).

I samband med samrådsmöten har inbjudan utformats som folder som samtidigt ger aktuell information kring projektet.

## Samråd tidigare skeden

I tidigare genomförda förstudier för *Kapacitetshöjande åtgärder på ostkustbanan sträckan Gävle Sundsvall och Dubbelspår Gävle – Sundsvall* har samråd genomförts och dokumenterats i samrådsredogörelser. För det järnvägsplanearbete för en mötesstation i Dingersjö som pågick 2005-2010 men som avbröts genomfördes och dokumenterades samråd.

Samrådsprocessen kring detta projekt startade vid ett allmänt möte i **juni 2011** på Dingersjö värdshus där nya E4:an och anslutningsvägen 551 redovisades. Vid detta möte medverkade representanter från *Projektet för kapacitetshöjande åtgärder på Ostkustbanan* som berättade om den förlängda mötesstationen i Dingersjö samt den påverkan järnvägsombyggnaden kommer att ha på nuvarande E4.

Efter detta möte har flera markägare kontaktat Trafikverket för att få veta hur deras fastighet påverkas. Några fastighetsägare som ligger mitt i stråket för den nya mötesstationen har begärt förtida frivillig inlösen av personliga skäl. Andra fastigheter som ligger i detta stråk har fått besked att det kan bli inlösen eller bullerskyddsåtgärder beroende på var fastigheten ligger, men att de får avvakta arbetet med kommande väg- och järnvägsplan för nuvarande E4 respektive mötesstationen på Ostkustbanan i Dingersjö.

Mats Svensson  
projekteringsledare



Förteckning minnesanteckningar mm

	Dokument	Datum	Anm.
1	Minnesanteckningar Workshop men kommunen	2013-03-20	
2	Sändlista tidigt samråd	2013-04-15	
3	Folder utformad som inbjudan till tidigt samråd	2013-04-15	
4	Annonser tidigt samråd	2013-04-13	Sundsvalls tidning, Dagbladet och Njurundabladet
5	Minnesanteckningar samt	2013-04-25	

	frågor/svar tidigt samråd		
6	Minnesanteckningar möte länsstyrelsen	2013-05-13	
7	Minnesanteckningar möte MSVAB	2013-09-03	
8	Minnesanteckningar möte Sundsvalls Kommun och Kollektivtrafikmyndigheten	2013-09-12	
9	Minnesanteckningar från samråd med Länsstyrelsen och Sundsvalls Kommun	2013-10-08	
10	Minnesanteckningar möte MSVAB 2013-10-10	2013-10-10	
11	Minnesanteckningar samordningsmöte EI, Tele Opto	2013-10-10	
12	Minnesanteckningar samråd Sundsvalls Kommun	2013-10-22	
13	Minnesanteckningar från möte om hastigheter på befintlig E4 efter ombyggnad	2013-10-30	
14	Minnesanteckningar, Arbetsmöte nr 1 med driftområde ang. vägplan nuvarande E4 Dingersjö	2013-10-31	
15	Brev och sändlista Järnvägsplan utökat samrådsamrådsunderlag	2013-11-13	
16	Sändlista samråd	2013-11-13	
17	Folder inbjudan samråd	2013-11-13	
18	Annonser samråd	2013-11-22	Sundsvalls Tidning, Dagbladet. Njurundabladet
19	Minnesanteckningar samråd och frågor /svar. 2013-11-28	2013-11-28	

20	Minnesanteckningar , Arbetsmöte med underhåll ang. järnvägsplan Dingersjö Förlängd mötesstation	2013-12-02
21	Minnesanteckningar möte Sundsvalls kommun 2013-12-18	2013-12-18
22	Minnesanteckningar samråd Mitt Sverige Vatten	2014-02-13
23	Minnesanteckningar samråd Mitt Sverige Vatten	2014-03-25

Förtecknat material finns tillgängligt hos Trafikverket, kontakta Projekteringsledare Mats Svensson för vidare information, 070-326 32 03, mats.a.svensson@trafikverket.se.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 801 Gävle. Besöksadress Norra Kungsgatan 1  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243- 750 90

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)