

Ledningsarbeten vid Klostergården förbereder för Fyrspårsbygget

Nu startar Trafikverket ett förberedande ledningsarbete vid det framtida stationsläget vid Klostergården. Det är ledningar som måste flyttas inför bygget av fyra spår och den nya stationen. Under arbetet kommer gång- och cykeltunneln mellan Klostergården och Åkerlund och Rausings väg att stängas.

Under februari startar arbetet med att gräva och lägga om Kraftringens ledningar för el och fjärrvärme. Arbetet påverkar gång- och cykeltunneln under spåren som kommer att vara avstängd från februari.

Omledning via Ringvägen

När gång- och cykeltunneln stängs leds trafiken norrut till gång- och cykelvägen under järnvägen på Ringvägen. Följ de orangea skyltarna för omledning. Kartan nedan visar den preliminära omledningsvägen.

Ett arbetsområde etableras på båda sidor om spåren vid tunneln. Arbetena kommer att påverka Åkerlund och Rausings väg under senare delen av arbetet, längre fram i vår, men ett körfält av gatan kommer vara öppen för trafik. Visselvägen, mellan spåren och fotbollsplanerna, kommer att vara öppen.

Miljödom för Fyrspårsbygget

I december gav Mark- och miljödomstolen Trafikverket tillstånd till bygget av fyra spår. Nästa steg i processen är att skriva kontrakt med en entreprenör. Planen är att starta bygget under 2020.



Gång- och cykelvägen under spåren stängs. Omledningsväg via den orangea sträckan.

Kontaktuppgifter

Adress: Trafikverket,
Företagsvägen 14, 232 37 Arlov
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se/lund-arlov

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL
Kontakt: lundarlov@ncc.se
Telefon kontorstid: 08-585 510 00
Övrig tid: 08 -585 516 10

Fyrspårsbygget Malmö-Lund

Trafikverket bygger fyra spår mellan Lund och Arlov. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup byggs om och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.
Läs mer på:
trafikverket.se/lund-arlov