

Nu startar Fyrspårsbygget i Lund

I maj startar arbetet med att bygga två nya spår väster om järnvägen, från väg 108 och in till Ringvägen i Lund. På sträckan bygger vi också fyra järnvägsbroar och en ny station vid Klostergården. I december 2023 räknar vi med att spåren är färdigbyggda och då öppnas också den nya stationen.

Bygget påverkar framkomligheten

När vi bygger de nya spåren, broarna och den nya stationen kommer vi att påverka omgivningen på olika sätt, men vi gör vårt bästa för att hålla vägar öppna så mycket som möjligt. Störst påverkan blir det på båda sidor om järnvägen vid Klostergården men också när vi bygger bron över Höje å. En del träd och buskar tas bort och byggarbetsplatserna avgränsas med stängsel. Information om vägar som stängs, och eventuellt leds om, skyltas först och främst på plats, och med pilar leds du till alternativa vägar.

På sidan 2 beskriver vi vad som ska byggas.

Säkerhet är prioriterad

Vi prioriterar alltid säkerheten när vi bygger och arbetar med järnvägen, inte minst säkerheten för allmänheten som bor eller rör sig intill arbetsplatserna. Därför måste vi stänga vissa vägar och leda om gående, cyklister och biltrafik - ibland korta perioder, ibland längre. När det gäller avstängningar och omledningar samarbetar vi med Lunds kommun.

Omledning via Ringvägen

Alternativet för gående och cyklister att passera järnvägen är för tillfället vid Ringvägen. I juni öppnas tunneln vid Maskinvägen/Nordaväg, men vägen kommer behöva stängas till hösten igen då arbetet med Klostergårdens station startar. Då är det åter omledningsvägen via Ringvägen som är det främsta alternativet för att passera järnvägen. Vägen under bron vid Höje å kommer också att vara stängd periodvis när den nya bron byggs.

Fyrspåret - ett pussel med många bitar

Vi bygger i stort sett på hela sträckan mellan Arlöv och Lund, och det gäller att utnyttja resurserna på bästa sätt. Planering av projektets alla byggaktiviteter är ett pussel med många bitar, arbetsuppgifter kan tillkomma och ibland sker saker som ändrar förutsättningar för bygget, vilket påverkar planeringen. Vi hoppas du har förståelse för byggets komplexitet och visar respekt för våra arbetsområden. Vi gör vårt bästa för att påverka omgivningen så lite som möjligt.



Arbetsområdet för bygget är markerat med rött. Området kan utnyttjas under byggtiden men troligen inte hela tiden. De nya fyra spårens placering är de blå linjerna.

Det här bygger vi och så påverkas du

Klostergårdens station

Den nya stationen byggs mellan Åkerlund & Rausings väg och Klostergårdens IP. Ett förberedande ledningsarbete startade redan i januari vid gång- och cykelvägen under järnvägen. Gamla tunneln är stängd men den kommer att öppnas i juni. Till hösten stängs den igen då arbetet med Klostergårdens station startar. En ny gång- och cykeltunneln under järnvägen byggs cirka 50 meter söderut från dagens läge.

Områdena längs järnvägen

Områdena på båda sidor av järnvägen kommer att påverkas under byggtiden. Dels när banvallen och spåren byggs på den västra sidan, men dels också när vi bygger plattformarna till den nya stationen. Träd och buskar kommer att tas bort och byggarbetsplatserna avgränsas med stängsel. En del gång- och cykelvägar kommer att stängas under byggtiden.

Järnvägsbron över kollektivtrafikstråk

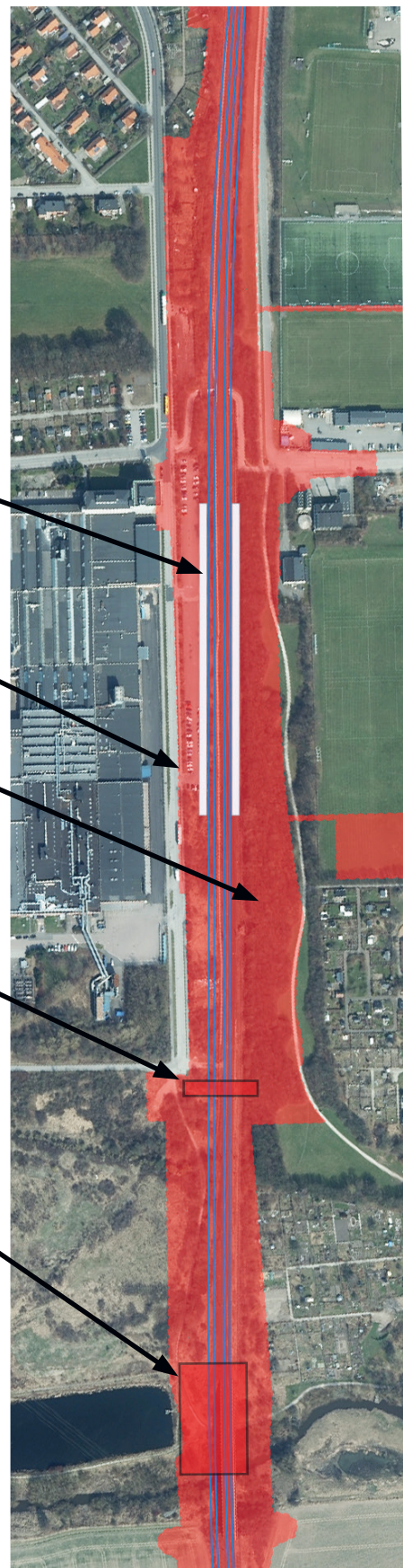
På uppdrag av Lunds kommun bygger Trafikverket en järnvägsbro strax norr om Höje å, över ett framtida kollektivtrafikstråk som kommunen planerar. Stråket ska förbinda Sunnanväg på den östra sidan om spåret med Höjeåvägen på den västra sidan.

Järnvägsbron över Höje å

Den nya järnvägsbron vid Höje å byggs väster om dagens bro och den blir drygt 130 meter lång. Arbetet startar maj och kommer att pågå till nästa sommar. Vägen under bron, norr om ån, kommer att behöva stängas i början av maj. Gångstigen på den södra sidan kommer att vara öppen en tid till, preliminärt till sommaren, därefter stängs den. Om det är möjligt kommer vi att öppna för passage under bron periodvis under bygget.

Bron över väg 108

Över väg 108 byggs en ny järnvägsbro väster om dagens bro. Brobygget kommer att påverka trafiken på väg 108, men vägen kommer inte att behöva stängas.



Arbetsområdet för bygget är markerat med rött.
Området kan utnyttjas under byggtiden men troligen inte hela tiden.
De nya fyra spårens placering är de blå linjerna.



Kontaktuppgifter

Adress: Trafikverket,
Företagsvägen 14, 232 37 Arlöw
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se/fyrsparet

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL
Kontakt: lundarlov@hcc.se
Telefon kontorstid: 08-585 510 00
Övrig tid: 08 -585 516 10

Skanna och läs
mer om Fyrspåret

