

Ärendenummer
TRV 2018/49765

BESLUT

Beslutat av
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum
2019-12-06



Sidor
1 (6)

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 4 Järnvägsnätsbeskrivning 2020

Med anledning av att det har uppkommit nya frågor kring avgiften i samband med nyttjande av tjänsten Undsättningshjälpmedel, så har tillkännagivandet av detta beslut försenats med 3 dagar från det utlovade datumet den 3 december.

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

Där utöver kommer samtliga dessa ändringar utom de i bilagorna 3 A, 3 D och 3 E, också i och med detta beslut att inarbetas i JNB 2021.

e.u.

Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Malung	5.) möteslängder, 7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2020-05-19	Förändring i Malung: Spår 2 nytt normalhuvudspår med möjlighet att trafikera med tåglängder upp till och med 530 meter. Spåret har linjekategori D2. Spår 1 omklassas till sidospår.
Varberg	3.) Uppställning, 8.) Kommande ändringar	2020 vecka 10	spår 102 och 103 i Varberg slopas som uppställningsspår. Spåret kommer att nyttjas av "Projekt Varbergstunneln" fr v 10 2020 och tills de slutligen rivs.
Almedal	8.) Kommande ändringar	2019-08-12	Spår 4 i Almedal rivs och slopas.
Göteborg C	7.) plattformar 8) kommande ändringar	2020	Skyddszon och ledstråk klart mellan spår 9 och 10
	5.) möteslängder, 7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar		

Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Deje	Platsdata 2020	nu	Platserna slopade sedan införande av trafikeringssystem H. Rättning av uppgifterna i bilagan.
Molkom	Platsdata 2020	tidigare	Platserna slopade sedan införande av trafikeringssystem H. Rättning av uppgifterna i bilagan.
Lindfors	Platsdata 2020	2019-10-20	Platserna slopade sedan införande av trafikeringssystem H. Rättning av uppgifterna i bilagan.
Hornkullen	Platsdata 2020	2019-09-01	Platserna slopade sedan införande av trafikeringssystem H. Rättning av uppgifterna i bilagan.
Hällefors norra	Platsdata 2020	2019-09-01	Platserna slopade sedan införande av trafikeringssystem H. Rättning av uppgifterna i bilagan.

Bilaga 3 E – STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
(Kalmar S) – Blomstermåla Bandel 877		2019-10-17	Höjd sth från 120 km/h till 140 km/h

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

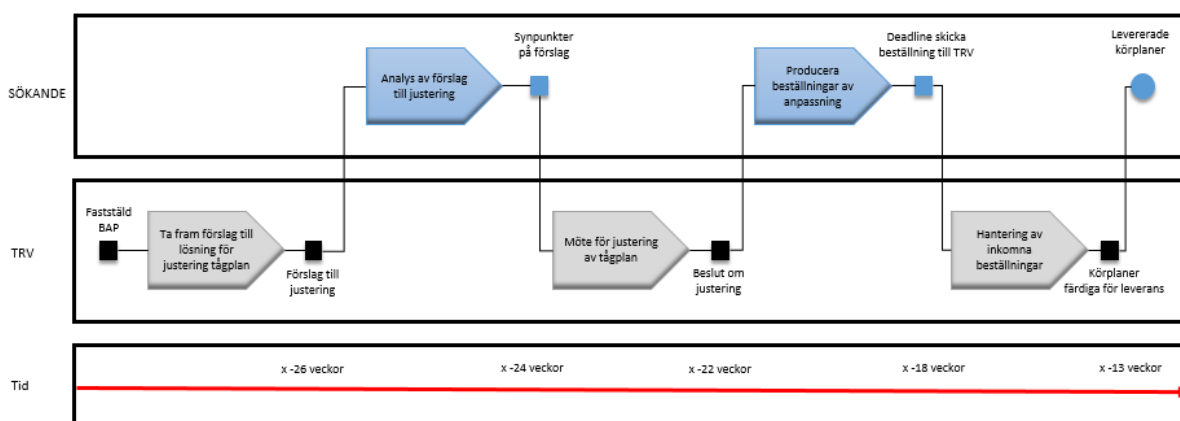
4.8.4 Problem som inte kan förutses

Avsnitt 4.8.4.1 Röjnings- och nödsituationer, hänvisningen är rättad och första meningens rätta lydelse blir:

Fastställd rutin för hur evakuerings- och röjningssituationer ska hanteras återfinns i bilaga 7D, där järnvägsföretaget och Trafikverket i dialog ska hitta en lösning till problemet.

4.3.1 Tider för årlig tågplan

Avsnitt 4.3.1.1 Justering av tågplan, kompletteras med nedanstående bild sist i avsnittet



Figur 4.2 Justering av tågplan

Trafikverkets kommentar:

Bilden är en visualisering av texten som står i avsnittet och togs bort i ett tidigare avvikelsemeddelande under 2019. I samrådet av JNB 2021 har det uppmärksamats att bilden är saknad och läggs därför tillbaka.

6 Avgifter

6.3 Tariffer

6.3.2 Grundläggande tjänst

6.3.2.7 HJÄLPFORDON FÖR RÖJNING AV JÄRNVÄGSFORDON

Avsnittet får ny lydelse enligt följande:

Tjänsten tillhandahålls utan avgift till dess nya uppgifter kommer att publiceras via avvikelsemeddelande.

Kapitel 7 Allmänna avtalsvillkor

7.5 Avhjälpande av avvikelser

7.5.4 Inställelsetid

Trafikverket ska verka för att inställelsetiden för personalen samt om möjligt även felavhjälpningstiden, blir högst en (1) timme.

Trafikverkets kommentar:

Vi har beaktat synpunkten och skrivelsen står kvar. Det finns idag varierande krav på inställelsetider i basunderhållskontrakten och för det avhjälpande underhållet. Kraven är anpassade efter förutsättningar såsom geografi och trafiktäthet.

Nedanstående ändringsförslag är till följd av att Trafikverkets öppnar för kodifierade transporter.

Definitioner

Avsnittet utökas med tre nya definitioner enligt nedan:

Kodifierad transport En kodifierad transport är intermodal och kräver dels att banan där transporten framförs är kodifierad enligt beslutade nivåer, samt att aktuella enheter är kodifierade enligt IRS 50596-6 (tidigare UIC 596-6). Om den planerade sträckan har samma eller högre kodifieringsklass som lasten, kan kodifierad transport genomföras.

Kodifierad bana: Är uppbyggd av linjer och driftplatser som är kodifierade. En bana kodifieras utifrån vilken kodifieringsklass av lasten som kan tillåtas framföras utan restriktion.

Intermodal enhet: Enhet som kan framföras med fler än ett transportsätt. Kan bestå av containers, växelflak och trailers.

Bilaga 2 Uppgifter före tågs avgång

Avsnitt 2 Uppgifter, första punktlistan har utökats med följande text som näst sista punkt satts:

- Högsta kodifieringsklass (vid framförande av kodifierad transport).

Kapitel 5 Tjänster

Avsnitt 5.4.3 Får ny lydelse:

5.4.3 Tjänster som gäller specialtransporter, kodifierad transport och farligt gods

Avsnitt 5.4.3.1 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport, de tre första punktskatterna i tredje stycket får ny lydelse.

Den nya lydelsen blir:

- överskrider statisk referensprofil A med undantag för kodifierade transporter som kan framföras på en fördefinierad och kodifierad bana enligt [karta som finns på Trafikverket.se](#).
- överskrider dynamisk referensprofil SEa med undantag för kodifierade transporter som kan framföras på en fördefinierad och kodifierad bana enligt [karta som finns på Trafikverket.se](#).
- överskrider kod P/C 371 enligt UIC 596-6 (se 5.4.3.2 för kodifierad transport)

Ett nytt avsnitt läggs till efter första avsnittet 5.4.3.1, under avsnitt 5.4.3. Detta påverkar det sista avsnittets numrering, det om farligt gods.

Avsnittet får följande lydelse och rubrik:

5.4.3.2 Kodifierad transport

Trafikverket tillhandahåller möjligheten att framföra kodifierade transporter under de förutsättningar som anges i IRS 50596-6 (tidigare UIC 596-6). Detta gäller kodifieringarna

P/C 405, P/C 410 och P/C 422. På Trafikverkets webbplats finns en [karta](#) med banornas olika kodifiering markerade. Om banans kodifiering är lika med eller större än enhetens kodifiering får den aktuella kodifierade transporten framföras där.

Vid akut omledning hanteras en kodifierad transport som en specialtransport. När den erhållna körplanen för en kodifierad transport inte kan nyttjas i sin helhet tillhandahåller Trafikverket ett rikstäckande transportvillkor och med detta som grund utfärdar Trafikverket ett tillfälligt transporttillstånd. Transporten omleds därefter som specialtransport enligt ordinarie rutin.

Kapitel 6 Avgifter

6.3.3 Tilläggstjänster

Avsnitt 6.3.3.3 Tjänster som gäller specialtransporter, under tabell 6.15 som första stycke, läggs följande text till:

Om tjänster som gäller specialtransporter nyttjas vid akut omledning av kodifierad transport debiteras ingen avgift.

Trafikverkets kommentar:

Detta beslut gäller från och med den 3 december 2019 men ansökningar i Ad hoc kommer inte att börja handläggas förrän den 15 december.

Kartan som omnämns ovan finns på webbplatsen, Längre och tyngre tåg, och kommer att uppdateras då ambitionen är att ytterligare kodifierade sträckor adderas till kartan löpande under tiden för T20.