

Ärendenummer
TRV 2018/124157
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Göran Lundin
Dokumentdatum
2018-11-19



Roadside Safety Engineering AB
Lennart Wahlund
Box 46, SE-182 11 Danderyd, Sweden

Beslut om tillåtelse av OBEX T50.

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att OBEX T50 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass T50, skaderisk klass A, Z2, S 0,5 och T 1,0 enligt FprEN1317-7:2010. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

När en ersättning för antingen ENVI 1317-4:2001 alternativt FprEN1317-7:2012 där denna typ av produkt omfattas, ska beslutet för OBEX T50 omprövas enligt då uppdaterade krav.

Bakgrund

Roadside Safety Engineering AB har ansökt om att få OBEX T50 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2018-10-22 bifogades dokumentation i form av broschyrer, filmer mm.

- Test protokoll utförda på AISICO, rapport nummer 1045, prov TT 2.1.50.
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation och installationsmanual.

Villkor

- OBEX T50 får endast användas på vägar med ordinarie hastighetsbegränsningen upp till och med 50 km/h.
- OBEX T50 får endast användas som energiabsorberande räckesända på temporära vägräcken i enlighet med monteringsanvisning.

Till produkten ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat OBEX T50, vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Göran Lundin. Föredragande har varit utredaren Pär Englund. I den slutliga handläggningen har även utredaren Jan Backman deltagit.

Ärendenummer
TRV 2018/124157
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Göran Lundin
Dokumentdatum
2018-11-19



Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Göran Lundin

Chef enhet Trafikmiljö, avdelning Trafik