

Berlex AB
Box 697
442 18 KUNGÄLVSx
Sdd
Nordiska vägmyndigheter
VTI Jan Wenäll

Beslut om att tillåta användning av Berlex lastväxlarflak SATSS som bärare av TMA Scorpionen

Berlex AB har 2008-10-06 ansökt om att deras lastväxlarflak SATSS ska få användas som bärare av TMA Scorpionen vilken tidigare tillåtits för användning av Vägverket. Tillsammans med ansökan inkom ritningar, ansökan stöder sig vidare på krockprov enligt NCHRP Report 350, test nr 3-52 som utförts på VTI 2007-11-20, vid detta prov var representanter för Vägverket närvarande.

SATSS är en helt fristående bärare av TMA som i vissa sammanhang kan ersätta ett TMA-fordon med förare och transporteras på plats som ett lastväxlarflak. SATSS står på fyra stycken hydrauliskt manövrerade stödben, anliggningsytan mot vägbanan består av gummi.

Vägverkets bedömning utgående från ovanstående krockprov inklusive dokumentation från VTI är att SATSS utförd enligt nedanstående ritningar från Berlex AB uppfyller trafiksäkerhetskraven för bärare av TMA enligt Vägverkets beslut FO30A 98:9179 och att SATSS tillsammans med TMA Scorpionen uppfyller kraven på kombination av bärare och TMA enligt avsnitt 7.04.01 i Bilaga 1 rev 2003-10-30 till Vägverkets interna föreskrift och allmänna råd 2003:1 om säkerhet vid vägarbete och transporter.

Ritning	Datum	Ritning	Datum
15700	2008-07-08	213000	2008-01-15
125001	2008-07-08	214000	2008-01-15
212000	2008-01-15	217000	2008-01-15

Med stöd av ovanstående beslutar Vägverket att Berlex AB:s TMA-bärare SATSS utförd enligt ovan nämnda ritningar får användas som bärare av TMA Scorpionen på det statliga vägnätet enligt samma regler som övriga energiupptagande skydd på fordon.

Beslutet gäller tillsvidare, dock längst till och med det datum då planerade generella regler för "lastväxlarflak med energiupptagande skydd" träder i kraft, det kan dock upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på avsett sätt.

Med vänlig hälsning



Åsa Anderzén

Chef Trafikmiljöenheten