

Ny spårdragnin markeras med grönt  
Spårbyte markeras med gult  
Streckad linje visar spår som borttages

Spårbyte börjar vid ca km 62+285(ej på ritning) (övergång till betongspår)

Växel 1 byts från SJ50-11-1-9-V till 60E-580-1-15-H

Ny stoppback

Spår 1 och 2 ersätts med ett nytt spår som börjar i stoppback till spår 2 och slutar i växel 6b (dagens spår- och växelnumering)

Stoppback vid spår 10 byts mot en kraftigare

Mittplattform förlängs österut

Plattform förlängs österut

Växel 3, 5 och 6a borttages

Växel 7a och 7b motoriseras

Ny stoppback

Spår 40 förlängs, rustas upp och elektrifieras

Spår 41 rivs och får en ny spårdragnin

Växelförbindelse 9a-9b flyttas västerut

Ny stoppback

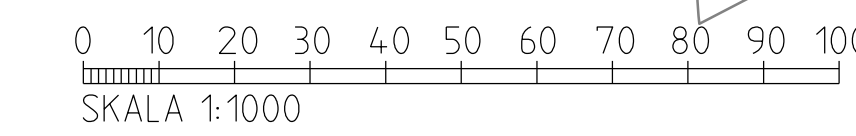
Spår 25 avslutas med en ny växel

Växel 448 rivs, ersätts med spårspann

Spårbyte slutar innan växel 101b

Skyddsspåret elektrifieras

Stoppback byts mot kraftigare



LEVERANTÖR <b>www.afconsult.com</b>	AVDELNING JÄRNVAG UPPDRAGSNUMMER 738370	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM KONSTRUKTIONSNUMMER	TEKNIKOMRÅDE BÄNÖVERBYGGNAD GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG
TRAFIKVERKET SKAPAD AV ÅF/ C.TÄNGNE GRANSKAD AV ÅF/ J-L.KRYHL GODKÄND AV ÅF/TÅn	YSTAD SITUATIONSPLAN DATUM 2017-10-20	SKALA 1:1000 FORMAT A3FFF	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING BLAD 001 NÄSTA BLAD - ANGR. -

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begärande av ritningen beivras enligt lag.  
 TRAFIKVERKET