

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Linda Kjellström Ramböll	Dokumentdatum 2014-06-10	Version 0.1
Projektnummer 132 568	Ärendenummer Järnvägsplan TRV 2012/71165	Ärendenummer Vägplan TRV 2013/59440
	Järnvägsplan Dingersjö förlängd mötesstation	Vägplan Ombyggnad nuvarande E4 mellan Njurundabommen och Tunavägen
Dokumenttitel <b>Minnesanteckningar Öppet Hus 2014-06-10 om granskning av järnvägsplan och vägplan</b>		

Datum: 2014-06-10  
Öppet hus kl. 14 - 18.30 och allmän information kl. 18.30

Plats: Värstaborg, Dingersjö

Kallelse: Sundsvalls Tidning  
Dagbladet  
Njurundabladet  
Brev med Folder  
Annons 2014-05-24  
Annons 2014-05-24  
Annons Njurundabladet 05 2014  
(enligt sändlista 680 st.)

Närvarande: *Trafikverket*  
Robert Pettersson,  
Anna-Pia Lingemyr  
Mats Svensson  
Mats Lögdahl  
Carina Amcoff  
Lars-Erik Eriksson  
Mats Stattin  
Margareta Utterström  
Anna Eklund

*Sundsvalls Kommun*  
Palle Sjölander  
Nicklas Bergström  
Madeleine Blom

*Ramböll*  
Per Skoglund  
Linda Kjellström  
Peter Bohlin  
Katrín Olofsson  
Eiolf Bjelkström  
Lennart Westman

*Allmänhet*

Ca 60 besökare på den allmänna informationen och ett 20-tal innan på öppet hus

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Linda Kjellström, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------

Lennart Westman, moderator, hälsar alla välkomna till mötet.

Mötet är Öppet Hus i samband med granskning av

- Järnvägsplan, Dingersjö förlängd mötesstation
- Vägplan, Ombyggnad nuvarande E4

Lennart presenterade representanterna från Trafikverket, Sundsvalls kommun och konsultfirman Ramböll Sverige AB, som utför arbetet med väg- och järnvägsplan.

## Agenda:

14.00 – 18.30 Öppet Hus

- Trafikverket, Ramböll och Sundsvalls kommun har varit på plats för att svara på frågor, ta del av synpunkter och redovisa föreslagen utformning.

18.30 Projektredovisning

- Inledning
- Allmän projektinformation, projektläge
- Planerad järnvägsanläggning
- Planerad väganläggning
- Miljö – åtgärder
- Buller och vibrationer
- Marklösen
- Sundsvalls kommun

19.00 Besöksstationer & fika

1. Järnvägsplanen
2. Vägplanen
3. Fastighetsfrågor/Buller/Vibrationer
4. Sundsvalls kommun

20.00 Återsamling

- Vad händer nu? Information och kontakt.

## 1. Allmän projektinformation

Mats Svensson, Trafikverkets projekteringsledare, började med en kort presentation om

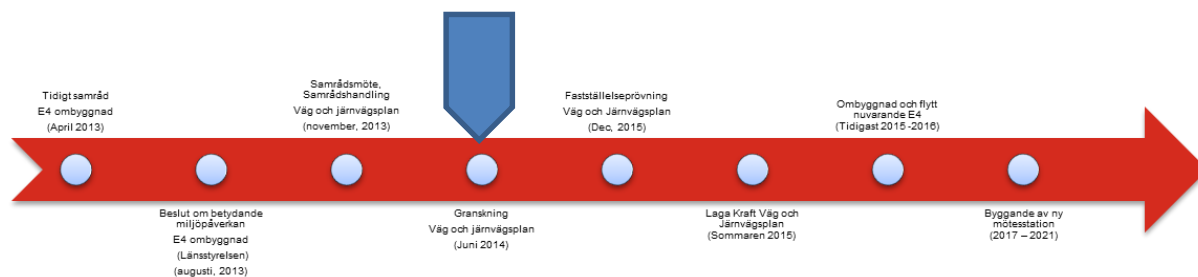
- Trafikverkets nationella plan för transportsystem 2014 – 2025 och att aktuell järnvägsplan/vägplan ligger med i planen med planerad byggstart tidigast hösten 2015.
- Dubbelspårsutbygganden från Dingersjö in till Sundsvall finns med i den nationella planen och pengar för planprocessen och projekteringen finns avsatt för perioden 2015-2018. Därefter finns det fram till 2025 pengar avsatt för själva byggnationen.
- Trafikverket och Sundsvalls kommun har ännu inte tagit ställning till vilken korridor för dubbelspåret man ska gå vidare med söder om Njurundabommen.
- Spårbyte på sträckan Hudiksvall-Sundsvall påbörjas nu i sommar och kommer att pågå i 3 år. Spårbyte på sträckan Årskogen-Sundsvall bedöms ske år 2016. Förstärkningsarbetet på Ostkustbanan går parallellt med spårbytet.
- Åtgärdsvalsstudien framtida resor Njurunda – Sundsvall är på väg att färdigställas.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Linda Kjellström, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------

## 2. Planläggningsprocessen

Mats presenterar var projekten är i planläggningsprocessen och vad som kommer att hända framöver:

1. Vägplan och järnvägsplan är nu på granskning 2-27 juni och möjligheter finns att komma med frågor och lämna synpunkter. Ni har möjlighet att lämna synpunkter fram till och med 1:a juli.
2. Efter den 1:a juli upprättar vi ett gransknings-PM för vardera plan där alla inkomna synpunkter införs och kommenteras av Trafikverket. Beroende på vilka synpunkter som inkommer kan eventuella justeringar av planerna behöva göras.
3. Planerna skickas därefter till länsstyrelsen för yttrande/beslut i höst.
4. När länsstyrelsen har gett sitt yttrande skickas planerna till Trafikverkets huvudkontor i Borlänge för fastställelse (december 2014).
5. När planerna är fastställda (sommaren 2015) finns det möjlighet att överklaga (om man vill). Om ingen överklagar vinner planerna laga kraft och byggnationen kan påbörjas.



Figur Tidsaxel, planeringsprocess och byggande

## 3. Tidsplan

- Nya E4 Sundsvall klar 2014/2015
- Ombyggnad av nuvarande E4:
  - Ombyggnad och flytt av nuvarande E4 tidigast hösten 2015-2016.
- Byggande av den förlängda mötesstationen:
  - Järnvägsbygget beräknas pågå under cirka 5 år med driftsättning av den nya mötesstationen hösten 2020 eller våren 2021.
  - Byggnation av broar och markarbeten för ny järnväg (bygger järnvägsbanken så långt det går med minimal störning av trafiken på befintligt spår). Planeras att påbörjas hösten 2017 och beräknas pågå till och med 2019.
  - Järnvägsspecifika arbeten utförs etappvis med flera inkopplingar 2020 - 2021
  - Rivning av befintlig järnväg, komplettering markarbeten och återställning sker under 2021

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Linda Kjellström, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------

## 4. Planerad järnvägsanläggning



Figur 1 Planerad järnväg

Planerad förlängd mötesstation på Ostkustbanan ligger mellan Njurundabommen och Nolby. Den nya mötesstationen kommer att medge ökad trafik och förbättrad punktlighet på Ostkustbanan. Mötesstationen är utformad så att den kan utgöra en del i ett framtida dubbelspår mellan Gävle och Sundsvall. Den förlängda mötesstationen omfattar följande:

- 2,8 kilometer ny järnväg med en 2,5 kilometer lång mötesstation med två spår (mötesspår och huvudspår). Mötesstationen är placerad väster om nuvarande spår.
- Två nya växlar för mötesspåret, en strax norr om Stångån och en söder om befintlig vägbro över järnvägen i Nolby.
- Två teknikbyggnader för el- och signalutrustning placerade på östra sidan av nytt spår i Njurundabommen och Nolby.
- Spårnära bullerskyddsåtgärder i form av bullervallar/skärmar.
- Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder i form av skyddade uteplatser och/eller fönsteråtgärder för ett antal fastigheter
- Åtgärder för att begränsa vibrationer från järnvägsanläggningen i området mellan Stångån och Ljungan.
- Ersättningsväg med vägbro över mötesstationen i Dingersjö som ersättning för de två plankorsningar som finns i dag.
- Nya broar över Stångån, Mjösundsvägen och Ljungan. Samtliga broar byggs för två järnvägsspår.
- Ombyggnad av Mjösundsvägen. Vägen förses med två körfält och separata gång- och cykelbanor på båda sidor.
- Ny hållplats/station i Njurundabommen för regionaltågtrafik.
- Servicevägar till järnvägsanläggningen.
- Rivning av befintlig järnvägsanläggning inklusive broarna över Stångån, Mjösundsvägen och Ljungan.
- Inlösen av några fastigheter på grund av intrång eller bullerpåverkan.

## 5. Planerad väganläggning

Vägplanen omfattar ombyggnad nuvarande E4 mellan väg 551 i Njurundabommen och väg 568 Tunavägen. När nya E4 tas i bruk kommer nuvarande E4 mellan Njurundabommen och Nolby att få en ny funktion. Den planerade utbyggnaden av mötesstationen i Dingersjö innebär också att vägen på delen norr om Statoil behöver flyttas. Trafikverket upprättar därför en vägplan för ombyggnad av nuvarande E4 från europaväg till länsväg med separat gång- och cykelväg och för anpassningen till den nya mötesstationen. Ombyggnad av nuvarande E4 omfattar följande:

- Ny vägsektion med sju meter vägbredd och gång- och cykelbana på västra sidan.
- Ny skyltad hastighet, 60 km/h.
- Ombyggnad/nybyggnad av busshållplatser i Njurundabommen och Klockarberget.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Linda Kjellström, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------

- Den ljusreglerade korsningen vid Klockarberget byggs om till cirkulationsplats.
- Nya gångpassager över E4 vid Ängomsvägen i kombination med att befintlig gångtunnel bibehålls.
- Gabionmuren vid Klockarberget ersätts delvis med jordslänt.
- Bullerskyddsåtgärder i form av skyddade uteplatser och/eller fönsteråtgärder för ett antal fastigheter.
- Ny väganslutning mot Värstaborg.

## 6. MKB / miljö

För järnvägsplanen har en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättats. MKBn är nu godkänd av länsstyrelsen.

För vägplanen har länsstyrelsen beslutat att vägplanen inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljöbeskrivning har upprättats i stället för en MKB. Miljöbeskrivningen är integrerad i planbeskrivningen.

Arkeologisk utredning pågår i området. Delar av fältarbetena utfördes hösten 2013 och kompletterande fältarbeten planeras att utföras under sommaren 2014.

En viktig del i projektet har varit att arbeta med åtgärder för att minska konsekvenserna av projektet. Åtgärderna finns angivna i respektive planbeskrivning. Exempel på åtgärder är:

- Generell landskapsanpassning, exempelvis vegetationsbeklädnad av slänter, mjuk anslutning mot omgivande mark.
- Bullervall vid Metallvägen terrängmodelleras och planteringar utförs.
- Ny bro över Stångån utförs så att passage utmed stränderna möjliggörs.
- Mjösundsvägen utförs som tre-spanns bro, miljön kring bron gestaltas och planteringar utförs.
- Ny hållplats utförs helt/delvis transparent bullerskärm. Utformning sker i samråd med kommunen.
- Ny bro över Ljungan utför så att passage utmed stränderna möjliggörs. Bullerskärmen på bron utförs transparent bullerskärm för att minimera påverkan på landskapsbilden och utblickarna.
- Vid Dingersjö utförs terrängmodelleringar och planteringar. Parkeringsplatser anordnas.
- Vid Värstaborg utförs planteringar i anslutning till bergsskärningen.
- Åtgärder under byggskedet finns även.

### Frågor som ställdes under den allmänna informationen:

*Vad är ett gestaltningsprogram?*

Ett gestaltningsprogram tas fram för vägplaner och järnvägsplaner och kan behandla till exempel hur anläggningen (vägen eller järnvägen) gestaltas och anpassas mot omgivande landskap. Anpassning mot omgivande landskap kan till exempel vara terrängmodelleringar, avrundade släntkrön, planteringar med mera.

*Vad menar man med att "järnvägen går i skärning"?*

När man säger att järnvägen går i skärning menar man att järnvägen ligger lägre än omgivande mark. Ny järnvägsanläggning kommer till exempel i Dingersjö att ligga ca 4 meter lägre än omgivande mark, det vill säga järnvägen går i skärning i Dingersjö.

## 7. Buller och vibrationer – spårnära åtgärder

Vi arbetar främst med spårnära åtgärder. För buller innebär detta att vi föreslår en rad spårnära åtgärder i form av bullervall och/eller bullerskärmar, främst söder om Ljungan men även norr om Ljungan i höjd med Statoil.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Linda Kjellström, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------

Spårnära åtgärder för vibrationer består i att vi har försökt göra järnvägen så stabil och jämn som möjligt. Vid järnvägsbroarna har vi arbetat med länkplattor för att få en jämnare övergång (så att det inte blir någon tröskel som tåget slår i och därigenom frambringa vibrationer). Vi har även arbetat med en speciell växel vid Stångån för att minska vibrationerna.

## 8. Buller och vibrationer – husnära åtgärder

Där det inte räcker med spårnära åtgärder för buller arbetar vi vidare med husnära åtgärder. Husnära åtgärder består av fönsteråtgärder och/eller åtgärder vid uteplats. För vägplan och järnvägsplan kommer ca. 45 fastigheter att utredas för fönsteråtgärder och ca. 120 fastigheter utredas för åtgärder vid uteplats.

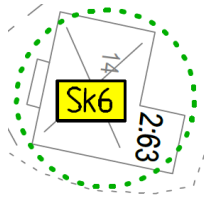
Inga husnära vibrationsåtgärder planeras.

6 fastigheter erbjuds inlösen eller förvärv på grund av buller och/eller vibrationer i kombination med markintrång.

### Frågor som ställdes under den allmänna informationen:

*Alla fastigheter som är berörda av bulleråtgärder vet väl om detta?*

Nej, men på plankartorna framgår det tydligt vilka som kommer att utredas för husnära åtgärder. Dessa fastigheter har en grönprickad cirkel runt sig (se bild nedan).



*Kommer det att vara några generella åtgärder?*

Där vi föreslår återgärder i form av spårnära bullervallar och/eller bullerskärmar redovisas detta på plankartorna.

## 9. Marklösen

För järnvägen så köper Trafikverket marken och får äganderätt, det blir en så kallad järnvägsfastighet. För vägen så äger Trafikverket inte marken utan vi får vägrätt. Om vägen i framtiden inte längre behövs kan vi besluta att dra in vägen från allmänt underhåll. Då upphör också vägrätten och fastighetsägaren får disponera marken.

Viss förtida inlösen har skett. Förtida inlösen går numera att få om man har särskilda skäl. Normalt sker inlösen när väg/järnvägsplanen har vunnit laga kraft. När vi löser in fastigheter är ersättningen marknadsvärde + 25 %. Det är även möjligt att få ersättning för andra saker till exempel stängd infart, längre körvägar för jordbruks- eller skogsägare.

Tillfällig nyttjanderätt löses för mark som behövs tillfälligt under byggtiden, exempelvis för byggvägar, etableringsytor mm. Efter byggskedet återställs marken och återgår till markägaren. Trafikverket betalar ersättning till fastighetsägaren för den tillfälliga nyttjanderätten.

Dialog med berörda pågår och ni är välkomna att ta kontakt med marklösen

### Frågor som ställdes under den allmänna informationen:

*Hur sker värderingen av fastigheten inför inlösen?*

Trafikverket ber en opartisk person göra värderingen av fastigheten.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Linda Kjellström, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------

*Behöver man flytta från sitt hus direkt?*

Nej, vi kommer överens om när man behöver flytta för att inte påverka byggnationen.

## 10. Besöksstationer & fika

Fyra besöksstationer var bemannade med personal från Trafikverket och Ramböll samt Sundsvall kommun med möjlighet till frågor och synpunkter. Under denna aktivitet serverades också fika.

Följande besöksstationer hade förberetts:

- 1- Planerad järnväg, förlängd mötesstation (Järnvägsplan)
- 2- Ombyggnad nuvarande E4 Njurundabommen – Tunavägen (Vägplan)
- 3- Fastighetsfrågor/ buller/ vibrationer
- 4- Kommunal planering (Sundsvall kommun)

## 11. Återsamling, sammanfattning

Intresset och engagemanget var stort under timmen som besöksstationerna var igång. En mängd frågor och synpunkter ventilerades. Trafikverket kommer att redovisa frågorna och svaren på de frågor som har ett allmänt intresse i ”Fråga – svar” på projektets hemsida. Några av frågor och synpunkter av allmänt intresse från varje station redovisas här.

### Sundsvalls kommun

- Trafiksituationen på Torggatan.
- Det går mer tuntrafik genom Njurundabommen än vad kommunen trodde.

*Vad händer med den befintliga gång- och cykelbron över Ljungan?*

Bron är i dåligt skick och kommunen ansvarar för den. Kommunen planerar att riva den.

### Buller och vibrationer

- Mycket detaljfrågor om specifika bostadshus.
- *När får jag husnära åtgärder?*

Trafikverket försöker utreda och genomföra de husnära åtgärderna så tidigt som möjligt när vi påbörjar byggnationen. För vägplanen bedöms det vara år 2015 och för järnvägsplanen år 2017. Vi har ingen möjlighet att genomföra de husnära åtgärderna innan byggstart eftersom vi inte har några pengar avsatta innan dess.

### Järnvägsplan/vägplan

- *Hur kommer man till gång- och cykelvägen utmed Ljungan (Strandsleden)?*

Den befintliga gång- och cykelleden utmed Ljungan kommer man att kunna nå via den nya ersättningsvägen i Dingersjö som passerar på bro över järnvägen.

- *Frågor om hållplatsen i Njurundabommen.*

Trafikverket bygger en sidoplattform i dagsläget med möjlighet att bygga ut hållplatsen med ytterligare en sidoplattform om behov uppstår. Kommunen ansvarar för angöring för bussar, parkeringar för bilar och cyklar mm.

- *Mjösundsvägens vägbro över Stångån är smal och behöver bytas ut. Varför har ni inte med den i projektet?*

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Linda Kjellström, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------

Vägbron ingår i dagsläget inte i projektet, men vi har lyft frågan internt inom Trafikverket och vi ska tillsammans med kommunen se över hela trafiksituationen i Njurundabommen och vad som behöver åtgärdas.

*-Frågor om dubbelspåret.*

Söderut har vi två korridorer. Trafikverket och Sundsvall kommun utreder nu om man kan välja bort en korridor. Planprocessen för dubbelspår norrut (Dingersjö-Sundsvall) påbörjas nästa år.

## 12. Vad händer nu?

- Minnesanteckningar från mötet publiceras på hemsidan.
- Väg och järnvägsplan finns tillgängliga för granskning under tiden 2/6 – 27/6 på följande ställen:
  - Trafikverket, Nattviksgatan 8, Härnösand
  - Trafikverket, Norra Kungsgatan 1, Gävle
  - Trafikverkets projektkontor för E4 Sundsvall, Ortviksvägen 2, Sundsvall
  - Sundsvalls kommun, Förvaltningshuset, Norrmalmsgatan 4, Sundsvall
  - Njurundaföretagarna, Affärsgatan 6, Kvissleby (1 tr ovanför ICA)
  - Saras Café och bageri, Torggatan 6, Njurundabommen
  - På grund av branden hos ICA Kvissle finns handlingarna även hos ICA Bommen
  - Handlingarna finns på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/dingersjo](http://www.trafikverket.se/dingersjo)
- Nu finns möjlighet att lämna synpunkter på vägplan och järnvägsplan. Synpunkterna ska vara Trafikverket till handa senast 1/7.
- Tillståndsansökan för vattenverksamhet lämnas in till Mark- och miljödomstolen när planerna är klara för fastställelse. **Tillståndprocess är fristående från väg- och järnvägsplan varför de som har synpunkter på tillståndsärendet måste delta även i denna process.** Det räcker inte att lämna synpunkter endast på väg- eller järnvägsplanen.
- Byggstart tidigast hösten 2015 med start av ombyggnaden av nuvarande E4

*Planerar Trafikverket några fler samråd?*

I dagsläget planerar Trafikverket inga fler samrådsmöten för väg- och järnvägsplanen.

## 13. Information och kontakt

Vid frågor om projektet kan man hitta information på Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se/dingersjo](http://www.trafikverket.se/dingersjo).

Det går också bra att kontakta projekteringsledare Mats Svensson per mail eller telefon, 070-3263203, [mats.a.svensson@trafikverket.se](mailto:mats.a.svensson@trafikverket.se)

Vid anteckningarna

Linda Kjellström  
Ramböll