

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Per Skoglund, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
---	-------------------	---

Mats Svensson, trafikverkets projekteringsledare, hälsar alla välkomna till mötet.

Mötet är samråd för

- Järnvägsplan, Dingersjö förlängd mötesstation
- Vägplan, Ombyggnad nuvarande E4
- Tillstånd vattenverksamhet, Byggande av broar över Stångån och Ljungan

Mats presenterade representanterna från Trafikverket, kommunen och konsultfirman Ramböll Sverige AB, som utför arbetet med väg, järnvägsplan planerna och tillståndsärendena.

Agenda:

18.30 Inledning, presentation av deltagare

- Allmän projektinformation
- Planerad järnvägsanläggning
- Planerad väganläggning
- Miljö – miljökonsekvensbeskrivning
- Buller och vibrationer
- Tillstånd vattenverksamhet
- Sundsvalls kommun

19.00 Besöksstationer & fika

1. Planerad väganläggning ombyggnad E4 Njurundabommen - Tunavägen
2. Planerad Järnväg, förlängd mötesstation
3. MKB/miljöbeskrivning/tillstånd vattenverksamhet
4. Fastighetsfrågor/buller/vibrationer

20.00 Återsamling

- Återkoppling från besöksstationerna
- Vad händer nu?
- Information och kontakt



Figur 1 Projektområde väg och järnvägsplan

1. Allmän projektinformation

Mats Svensson, Trafikverkets projekteringsledare, började med en kort presentation om

- Trafikverkets nationella plan för transportsystem 2014 – 2025 och att aktuell järnvägsplan/vägplan har förskjutits framåt i nuvarande förslag till plan med byggstart tidigast 2017. Planen är för närvarande under remiss, beslut väntas tas av regeringen våren 2014.
- Framtida dubbelspår är i den nationella planen kategoriserat som projekt med "identifierade namngivna brister", vilket innebär att det finns idéer om fysiska åtgärder med att de inte

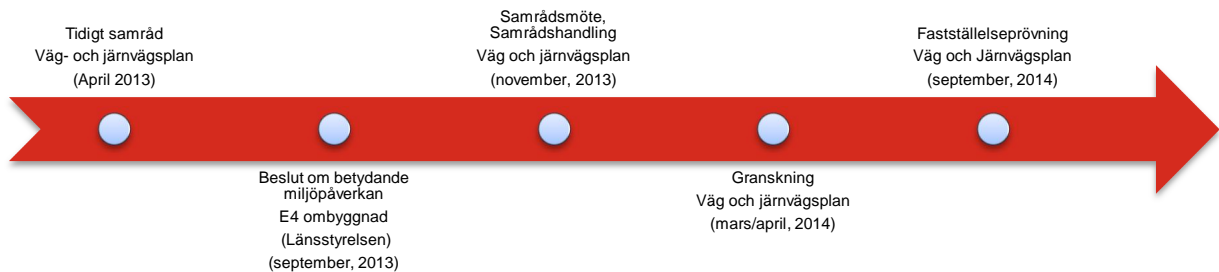
Dingersjö minnesanteckningar samråd 2013-11-28

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Per Skoglund, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------

redovisas i den nationella planen som namngiven åtgärd i och med att de behöver utredas mer. I nationella planen finns pengar avsatt för att börja utreda dessa brister. Trafikverket tillsammans med kommunerna håller nu på med en "samordnad översiktsplanering" för dubbelspåret Gävle-Sundsvall. Det innebär att man har fördjupat arbetet från förstudien för att se om man kan komma till att förordna någon korridor. Trafikverket och Sundsvalls kommun är överens att man med detta underlag inte kan ta ställning till val av korridor för dubbelspåret väster eller öster om Skrångstasjön. Nästa steg i planläggningen är att arbeta vidare med val av korridor.

- Åtgärdsvalsstudien som påbörjades vid föregående informationsmöte är inne i slutfasen, redovisning kommer att ske efter årsskiftet.

2. Planläggningsprocessen



Figur 2 Tidsaxel, planeringsprocess

3. Tidsplan

- Nya E4 Sundsvall klar 2014/2015
- Byggstart mötestation och ombyggnad E4 inte fastställd.
 - Preliminära tider
 - Ombyggnad nuvarande E4 2016-2017
 - Ny mötestation 2018 -2021

4. Planerad järnvägsanläggning



Figur 3 Planerad järnväg

Planerad förlängd mötestation på Ostkustbanan ligger mellan Njurundabommen och Nolby. Den nya mötestationen kommer att medge ökad trafik och förbättrad punktlighet på Ostkustbanan. Mötestationen är utformad så att den kan utgöra en del i ett framtida dubbelspår mellan Gävle och Sundsvall.

Den förlängda mötestationen kommer att innefatta följande:



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Per Skoglund, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------

- 2,8 kilometer ny järnväg med en 2,5 kilometer lång mötesstation med två spår (mötesspår och huvudspår). Mötesstationen är placerad väster om nuvarande spår.
- Två nya växlar för mötesspåret, en strax norr om Stångån och en söder om befintlig vägbro över järnvägen i Nolby.
- Två teknikbyggnader för el- och signalutrustning placerade på östra sidan av nytt spår i Njurundabommen och Nolby.
- Spårnära bullerskyddsåtgärder i form av bullervallar/skärmar.
- Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder i form av skyddade uteplatser och/eller fönsteråtgärder för ett antal fastigheter
- Åtgärder för att begränsa vibrationer från järnvägsanläggningen i området mellan Stångån och Ljungan.
- Ersättningsväg med vägbro över mötesstationen i Dingersjö som ersättning för de två plankorsningar som finns i dag.
- Nya broar över Stångån, Mjösundsvägen och Ljungan. Samtliga broar byggs för två järnvägsspår.
- Ombyggnad av Mjösundsvägen. Vägen förses med två körfält och separata gång- och cykelbanor på båda sidor.
- Ny hållplats/station i Njurundabommen för regionalstågtrafik.
- Servicevägar till järnvägsanläggningen.
- Rivning av befintlig järnvägsanläggning inklusive broarna över Stångån, Mjösundsvägen och Ljungan.
- Inlösen av några fastigheter på grund av intrång eller bullerpåverkan.

5. Planerad väganläggning

Vägplanen omfattar ombyggnad nuvarande E4 mellan väg 551 i Njurundabommen och väg 568 Tunavägen.

När nya E4 tas i bruk kommer nuvarande E4 mellan Njurundabommen och Nolby att få en ny funktion. Den planerade utbyggnaden av mötesstationen i Dingersjö innebär också att vägen på delen norr om Statoil behöver flyttas. Trafikverket upprättar därför en vägplan för ombyggnad av befintlig E4 från europaväg till länsväg och för anpassningen till den nya mötesstationen.

Ombyggnad av nuvarande E4 omfattar följande:

- Ny vägsektion med sju meter vägbredd och gång- och cykelbana på västra sidan.
- Ny skyltad hastighet, 60 km/h.
- Ombyggnad/nybyggnad av busshållplatser i Njurundabommen och Klockarberget.
- Den ljusreglerade korsningen vid Klockarberget byggs om till cirkulationsplats.
- Nya gångpassager över E4 vid Ängomsvägen i kombination med att befintlig gångtunnel bibehålls.
- Gabionmuren vid Klockarberget ersätts helt eller delvis med jordslänt.
- Bullerskyddsåtgärder i form av skyddade uteplatser och/eller fönsteråtgärder för ett antal fastigheter.
- Ny väganslutning mot Värstaborg.

6. MKB / miljö

För järnvägsplanen kommer en MKB att upprättas. MKB skall godkännas av länsstyrelsen. MKB:n planeras att lämnas in till länsstyrelsen under januari 2014.

För vägplanen har länsstyrelsen beslutat att vägplanen inte kan antas innebära betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljöbeskrivning upprättas i stället för MKB. Miljöbeskrivningen kommer att utgöra en del av vägplanen.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Per Skoglund, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------



Röd linje, utredningsområdet för järnvägsplan
Status: samrådshandling +MKB

Lila linje, utredningsområdet för vägplan
Status: samrådshandling +miljöbeskrivning

Influensområden blir större än utredningsområde
för bl.a. vatten, viltrörelser, vibrationer och bullerobjektet

Figur 4 Utredningsområde

Viktiga miljöaspekter som kommer att hanteras i MKB:

- Landskapsbild
- Kulturmiljö
- Naturmiljö
- Rekreation och friluftsliv
- Boendemiljö (separat presentation för buller & vibrationer)
- Risk och säkerhet
- Markanvändning/förorenad mark
- Vatten
- Klimat
- Påverkan under byggtiden
- Kumulativa och indirekta effekter

Följande utredningar har utförts som underlag:

- Kompletterande naturvärdesinventering
- PM kulturmiljö
- Riskanalys avseende människors hälsa och säkerhet
- Miljöundersökningar för områden där risk för förorenad mark bedömdes föreligga
- Bullerutredning
- Vibrationsutredning



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Per Skoglund, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------

- Arkeologisk utredning pågår. Fältarbeten har genomförts under hösten. Kompletterande arkeologisk utredning genomförs under våren 2014.

7. Buller

I väg och järnvägsplanarbetet genomförs följande arbete:

- Virtuellt modell av Njurundabommen – Dingersjö upprättas som underlag för bullerberäkningarna. Modellen omfattar befintlig terräng och befintliga fastigheter samt planerad väg och järnvägsanläggning.
- Beräkning för avgränsning av sakägarkrets.
- Beräkning med genomgående trafik.
- Verifierande bullermätningar i svår terräng.
- Överväganden spårnära åtgärder.
- Identifiering av vilka som ska utredas för husnära åtgärder.

Inför byggstart genomförs:

- Utredning husnära åtgärder.
 - Med ambitionen att alla husnära åtgärder skall vara utförda till byggstart

Genomförs vid ombyggnad av järnväg:

- Spårnära åtgärder.

8. Vibrationer

Genomförs i järnvägsplan/vägplan:

- Markundersökningar för att ge underlag av bedömning vibrationer bygg och driftskede.
- Mätningar av komfortvibrationer från befintlig järnväg/väg.
- Beräkning av prognoser för framtida järnväg/väg.
- Överväganden om spårnära åtgärder.
- Överväganden om husnära åtgärder/inlösen.

Genomförs inför byggstart:

- Ev. inlösen

Genomförs vid ombyggnad av järnväg:

- Spårnära åtgärder.

9. Tillstånd för vattenverksamhet

Tillstånd enligt miljöbalken krävs för anläggande av nya järnvägsbroar över Stångån och Ljungan.

Detta drivs som ett fristående ärende och ingår ej i väg- och järnvägsplan. Förutsatt att fastställd järnvägsplan föreligger provas endast byggande i vatten i detta ärende. Processen för vattenärendet framgår av vidstående figur. Det är viktigt att notera att denna tillståndsprocess är fristående från väg och järnvägsplan varför de som har synpunkter på tillståndsärendet måste delta även i denna process.

Samråd	Syftar till att generera idéer och synpunkter tidigt i processen. Trafikverket upprättar en samrådsredogörelse där det framgår hur samrådet skett, med vilka samt vilka synpunkter som framkommit.
Beslut om betydande miljöpåverkan	Om Länsstyrelsen bedömer att det rör sig om betydande miljöpåverkan krävs utökade samråd och en mer omfattande MKB.
Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)	Ansökan med tillhörande MKB upprättas och lämnas till Mark- och miljödomstolen.
Tillståndsprövning	Efter kungörande, remisstid för insamling av ytterligare synpunkter från berörda och länsstyrelsen samt domstolens egna utredning hålls en huvudförhandling varefter en dom (tillståndsbeslut) meddelas inom två månader.
Dom	Beslutet kan överklagas. Normalt är länsstyrelsen tillsynsmyndighet över vattenverksamheter.



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Per Skoglund, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------

10. Besöksstationer & fika

Fyra besöksstationer var bemannade med personal från Trafikverket och Ramböll med möjlighet till frågor och synpunkter. Under denna aktivitet serverades också fika.

Följande besöksstationer hade förberäts:

- 1- Planerad järnväg, förlängd mötesstation (Järnvägsplan)
- 2- Väg. Ombyggnad nuvarande E4 Njurundabommen – Tunavägen (*Vägplan*)
- 3- Miljö/miljöbeskrivning/tillstånd vattenverksamhet
- 4- Fastighetsfrågor/ buller/ vibrationer

I bilagda Frågor/svar finns sammanställning av de frågor som är av allmänintresse.

11. Återsamling, sammanfattning

Intresset och engagemanget var stort under timmen som besöksstationerna var igång. En mängd frågor och synpunkter ventilerades. Trafikverket kommer att redovisa frågorna och svaren på de frågor som har ett allmänt intresse i "Fråga – svar" dokumentet på projektets hemsida på webben. Några av frågor och synpunkter, från varje station redovisas här. En mer komplett redovisning finns i bilagan Frågor/svar

Gångbro i kombination med planerad järnvägsbro

-Dagens järnvägsbro nyttjas (olagligt) frekvent av fiskare. Kan järnvägsbron förses med gångbro?

Svar: Samma frågeställning har varit uppe till diskussion i andra projekt där friluftslivet har ett intresse för gångförbindelse. Trafikverket ser i dag inte att den merkostnaden är motiverad.

Järnväg, barriäreffekt

-Ny mötesstation med två spår kommer att innebära en större barriär mellan Ljunga och terrängen väster om nuvarande E4. Kommer viltpassager att anordnas.

Svar: Speciella viltpassager kommer inte att anordnas. Passage av väg och spår kommer att ske på samma sätt som i dagsläget vad gäller viltrörelser. Den minskade trafiken lägre hastigheten på ombyggd E4 kommer att ge minskad barriäreffekt. De trummor som anläggs under väg och järnväg kommer att utformas med tanke på passage för mindre djur.

Busshållplatser ombyggd E4

-Många synpunkter kring placering och antal busshållplatser

- Otidsenligt att ta bort busshållplatser
- Förbättra anslutningen mot busshållplatsen öster om Tunavägen.

Svar: Trafikverket har i sitt förslag beaktat de synpunkter som kommunen och Kollektivtrafikmyndigheten lämnat och tagit bort de 3 lågt utnyttjade hållplatserna mellan Statoil och Lovägen.

Rivning befintlig järnvägsbro över Ljungan

-Det är viktigt att ursprunglig forsnacke återskapas när gamla bron rivs



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Per Skoglund, Ramböll	DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2012/71165
--	------------	------------------------------------

Trafikmiljö för skolbarn mellan Klockarberget och Bommen

- Sänk skyltad hastighet mellan cirkulationsplatserna?
- GC-tunnel under Ängomsvägen.
- Räcke mellan GC bana och körfält på bron över Ljungan.

Stångån

- Det är bra att ny järnvägsbro över Stångån medger passage och därmed skapar möjligheter för att gå/röra sig utmed ån. Idag kan man gå utmed Stångån vid Mjösunds begravningsplats. Med ny järnvägsbro kan man knyta ihop en längre sträcka.
- Mjösundsvägen och den nya utformningen av bron ger en mycket bättre koppling inom orten. Mjösundsvägens befintliga passage under järnvägen upplevs som trång och otrygg. Flera anmärkte även att det på vintern kan vara svårt för fordon att hinna stanna, då det lutar relativt brant ned mot passagen.
- Önskemål framkom om att kraftverket i Stångån bör rivas ut.
- Information framfördes om att öringen lekar hela vägen upp till kraftverket i Stångån och därifrån vidare upp i Åbäcken. Vidare råder fiskeförbud i Stångån. Det ansågs som positivt att ny järnvägsbro över Stångån utformades så att passage utmed ån medges samt att ny järnvägsbro över Ljungan har placerats uppströms befintlig järnvägsbro. Vidare bör man vid rivning av befintlig järnvägsbro över Ljungan återställa forsnacken (i Ljungan) till hur den såg ut innan bron byggdes.

12. Vad händer nu?

Minnesanteckningar från mötet publiceras på hemsidan.
Arbetet med järnvägsplan och vägplan fortsätter.
MKB tillhörande järnvägsplanen kommer att lämnas in till länsstyrelsen för godkännande i januari.
Möjlighet till synpunkter på vägplan och järnvägsplan med status granskningshandling mars/april 2014.
Vägplan och järnvägsplan lämnas till fastställelse hösten 2014.
Tillståndsansökan för vattenverksamhet lämnas in till Mark- och miljödomstolen våren/sommaren 2014.
Byggstart tidigast 2016

13. Information och kontakt

Vid frågor om projektet kan man hitta information på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se/dingersjo.

Det går också bra att kontakta projekteringsledare Mats Svensson per mail eller telefon, 070-3263203, mats.a.svensson@trafikverket.se

Vid pennan:

Per Skoglund
Ramböll