

Dingersjö förlängd mötesstation, april 2018

Information om buller och begränsad framkomlighet



På väg mot dubbelspår - så påverkas du

Längs järnvägen mellan Stångån och Mjösundsvägen ska pålning och spontning utföras för att stabilisera marken. Arbetena beräknas pågå periodvis från mitten av april till hösten 2018 och kan upplevas bullerstörande. I huvudsak kommer de att utföras måndag - torsdag klockan 07.00-19.00. Kring månadsskiftet maj/juni sker vissa arbetsmoment dygnet runt. Under april/maj till juli begränsas framkomligheten på gamla E4, väg 562, mellan Klockarberget och Nolby.

I samband med att vi ska bygga nya dubbelspåriga järnvägsbroar över Stångån och Mjösundsvägen ska pålning och spontning utföras. Dels för att skapa stabilitet för brostöden men även för att stabilisera och förstärka järnvägsbanken. Dessa arbetsmoment kan upplevas bullerstörande.

- För att minska störningarna vid spontningsarbetena tittar vår entreprenör Skanska på möjligheten att använda en metod som förväntas ge mindre buller. Vanligtvis slås stålsponten ner i marken och det medför ett konstant dunkande som kan upplevas störande. Med den alternativa metoden borrar sponten ner i marken. Tillvägagångssättet ska utvärderas under maj och kan leda till att arbetstiderna utökas och att spontningen blir klar tidigare än beräknat, berättar Trafikverkets delprojektledare Lena Sandberg.

Arbeten dygnet runt

Torsdag 31/5 till söndag 3/6 är järnvägstrafiken avstängd och vi passar på att göra arbeten nära spåret. Det innebär att vissa arbeten kommer att pågå dygnet runt denna period. Pålning och spontning kommer inte att utföras under lördag och söndag.

Begränsad framkomlighet på väg 562

Vecka 18-27, 30 april-6 juli, begränsas framkomligheten på väg 562, mellan Klockarberget och Nolby. Trafikanter hänvisas delvis till ett körfält och kan komma att ledas av både lots och trafiksignaler. Under denna period ska bland annat asfalt fräsas bort och 26 000 kubik bergmassor läggas ut på delar av vägen för att stabilisera marken för dubbelspåret. När bergmassorna ligger på plats öppnar båda körfälten igen.

- Om du har möjlighet så välj gärna en annan väg. Behöver du passera arbetsområdet så räkna med extra restid, informerar Lena.

Järnvägen byggs för att öka kapaciteten, den ger mindre buller och vibrationer och möjliggör för tågresa till och från Bommen. Med den nya järnvägsbron över Mjösundsvägen får vi dessutom plats för två körfält med gång- och cykelbanor på varje sida om vägen (enligt bild ovan).

Tack för din förståelse och visad hänsyn!

Har du frågor och synpunkter är du alltid välkommen att höra av dig till oss. Se kontaktuppgifter nedan.