

# Bullerskyddsåtgärder

Förlängd mötesstation i Dingersjö

Ombyggnad av väg 562 mellan Njurundabommen och Nolby

## Väg och järnväg ska byggas om i Dingersjö - Njurundabommen

Riksdagen har fastställt riktvärden för buller vid väsentlig ombyggnad av infrastruktur. Om buller från ombyggd järnväg eller väg överstiger dessa värden ansvarar Trafikverket för att vidta åtgärder. I första hand arbetar vi med spår- och vägnära åtgärder som bullervallar och bullerskärmar.

I de fall spår- och vägnära åtgärder inte är rimliga att bygga eller inte ger tillräckligt skydd utreds fastighetsnära åtgärder vid berörda bostäder, till exempel byte av fönster eller skydd av uteplatser.

### Spår- och vägnära åtgärder

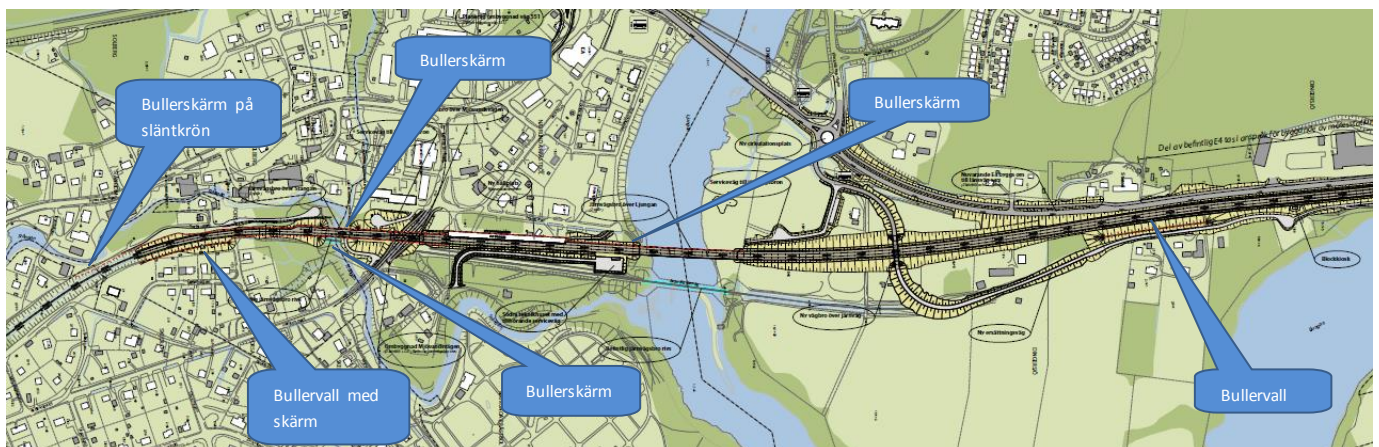
I tätbefolkade områden är det fördelaktigt att bygga åtgärder nära järnväg och väg som skyddar flera närliggande fastigheter samtidigt. På sträckor där bebyggelsen är glesare blir kostnaden för spår- och vägnära åtgärder ofta orimligt hög i förhållande till hur många boende som skyddas.

Bullervallar och bullerskärmar har övervägts för både järnväg och väg genom Njurundabommen - Dingersjö. I de tätbebyggda områdena längs järnvägen söder om Ljungan i Njurundabommen kommer vi att bygga en kombination av skärmar och bullervallar. Där får de spårnära åtgärderna god effekt för många bostäder.

Längs järnvägen norr om Ljungan samt längs väg 562 får skärmar sämre effekt och skyddar bara enstaka bostäder. Vi kommer att bygga en bullervall av överskottsmassor på järnvägens östra sida i Dingersjö, men i övrigt byggs inga spår/vägnära åtgärder norr om Ljungan.

### När genomförs spårnära bullerskyddsåtgärder?

De spårnära bullerskyddsåtgärderna byggs samtidigt som järnvägen och av samma entreprenör. Arbetet ska vara klara innan banan börjar trafikeras.



Planerade spårnära bullerskyddsåtgärder i Njurundabommen och Dingersjö är markerade med röda linjer på kartan ovan.

## Åtgärder för inomhusmiljön

Bostäder som beräknas få över 45 dBA maximal eller 30 dBA ekvivalent ljudnivå inomhus i bostadsrum kommer att utredas för fasadåtgärder. Vilka fastigheter som ska utredas finns angivet i järnvägsplanen och i vägplanen. Vanligen är det fönster och friskluftventiler som behöver åtgärdas.

Berörda fastigheter kommer att inventeras för att avgöra om fasadåtgärder behöver vidtas. Om fasaden bedöms dämpa buller tillräckligt gör vi inga ytterligare åtgärder. Om fasaden behöver åtgärdas är fönsterbyten och åtgärder på friskluftventiler vanliga.

## Åtgärder för utemiljö

Bostäder som beräknas få över 70 dBA maximal eller 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad utreds för skydd av uteplats. Med uteplats avses, gemensam eller privat, iordningställt område eller yta såsom altan, terrass, balkong eller liknande som ligger i direkt anslutning till bostaden. Det är vår målsättning att alla bostäder ska ha en enskild eller gemensam uteplats med god ljudmiljö i nära anslutning till bostaden.

Berörda fastigheter kommer att inventeras för att avgöra om uteplatser behöver bullerskyddas. Finns redan en bullerskyddad uteplats gör vi inga ytterligare åtgärder. För de fastigheter som ska åtgärdas beslutar vi och fastighetsägaren gemensamt om vilken åtgärd som är lämplig. I första hand anordnas en bullerskyddad uteplats på bullerskärmad sida av huset. I andra hand utreds lösningar med lokal bullerskärm eller delvis inglasning av altan.



Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se/dingersjo](http://www.trafikverket.se/dingersjo)

[www.trafikverket.se/njurundabommen-nolby](http://www.trafikverket.se/njurundabommen-nolby)

### Bygglidare bullerskydd

Katrin Olofsson

Telefon: 010-123 88 27

[katrin.olofsson@trafikverket.se](mailto:katrin.olofsson@trafikverket.se)

## När genomförs åtgärder för inomhus- och utemiljön?

Vi kommer att utreda fastighetsnära åtgärder under hösten 2016 - våren 2017 och överenskomna åtgärder planeras utföras innan ombyggd väg respektive järnväg börjar trafikeras.

Överenskomna åtgärder på uteplatser kan endera utföras av vår entreprenör eller av fastighetsägaren mot bidrag för materialkostnader. Fasadåtgärder genomförs av vår entreprenör. Mest troligt blir det olika entreprenörer som utför fasadåtgärder respektive uteplatsåtgärder. De fastighetsägare som ska få åtgärder på både uteplats och fasad kommer därmed att möta två olika entreprenörer.

## Trafikverket kontaktar berörda fastighetsägare

Vi kommer att kontakta de fastighetsägare vars bostadshus vi behöver utreda för fastighetsnära åtgärder.



*Exempel på uteplats med lokal bullerskärm.*