

Planlägningsbeskrivning – 2018-09-20

Väg 755 - Furunäsvägen

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 755 ligger i Vuollerim i Jokkmokks kommun. Den sträcka som berörs av uppdraget är en statlig väg som sträcker sig mellan korsningen mot väg 810 och söderut till Furunäs. Vägen räknas som ett riskobjekt där åtgärder är nödvändiga inom en snar framtid.

Ett antal områden har identifierats längs sträckan där vägen ligger på skrå nära älven och riskerar att rasa. Djupa raviner har bildats där vatten från höjdområden genom åren runnit ned för slänterna och transporterat bort jordmaterial. Vid flera av de identifierade problemområdena passerar vägen på skrå över ravinerna.

Syftet med projektet är att säkerställa vägens funktion så att den erhåller en god tillgänglighet och framkomlighet för boende, markägare och övriga intressenter.

Vägförslaget innebär en ny dragning av Väg 755 längs en ca 10 km lång sträcka med anslutningar ner till befintlig bebyggelse längs Luleälven.

Vad har hänt?

År 2014 har en Åtgärdsvalsstudie utförts där olika alternativ har studerats för den aktuella sträckan. Trafikverket har utefter genomförd åtgärdsvalsstudie valt att gå vidare med ett förslag som innebär omdragning av vägen för att undvika skredområdena samt undvika påverkan på de natura 2000-klassade ravinerna i området.

I planläggningens tidiga skede togs ett samrådsunderlag fram inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan Länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda, berörda kommuner och länsstyrelsen haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Samrådsunderlaget som tagits fram som en del av vägplanen har funnits ute på samråd under maj/juni 2017.

Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattades alla synpunkter som inkommit från enskilda, kommuner och övriga i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen har legat till grund för Länsstyrelsens beslut 2017-08-21 om att projektet kan innebära betydande miljöpåverkan vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning tagits fram.

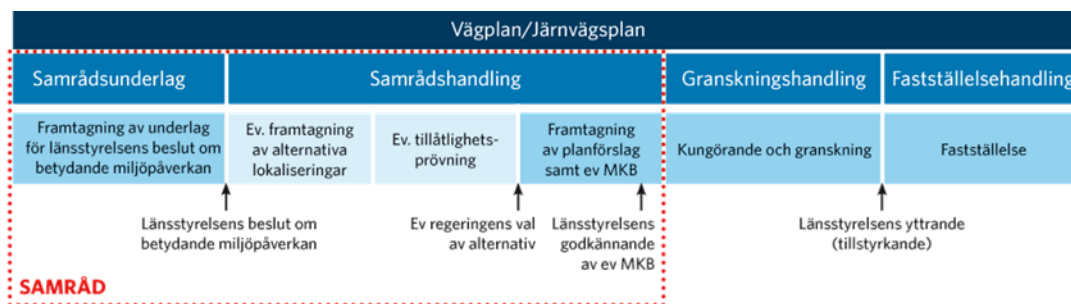
Ett samrådsmöte på orten har genomförts den 18 oktober 2017. Samrådsmaterialet har varit ute på remiss 2017-10-18 – 2017-11-08. Muntliga synpunkter från samrådsmöte på orten har dokumenterats i samrådsredogörelsen tillsammans med en sammanfattning av de skriftliga synpunkter som inkommit under tiden för remiss.

2018-01-25 godkände Länsstyrelsen, med stöd av 15 § väglagen, projektets miljökonsekvensbeskrivning.

Vägplanen och miljökonsekvensbeskrivningen har, efter Länsstyrelsens godkännande av projektets miljökonsekvensbeskrivning, kungjorts och funnits tillgänglig för granskning under perioden 2018-06-26 – 2018-08-05 hos Trafikverket Region Nord, Sundsbacken 2–4 i Luleå, hos Jokkmokks kommun samt på Hotell Vuollerim, Gästgiveriet. Delar av handlingarna har funnits på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/furunavvagen. Syftet med kungörelse och granskning är att inhämta synpunkter på framtagen vägplan inklusive miljökonsekvensbeskrivning. Trafikverket har genom en kungörelse informerat om möjligheten till granskning. Kungörelse om granskning har förts in i ortstidning och underrättelse om granskning skickats ut till berörda. Efter granskningen har alla skriftliga granskningssynpunkter sammanställts och kommenteras i ett granskningsutlåtande. Detta granskningsutlåtande har, tillsammans med vägplanen skickats till Länsstyrelsen för deras yttrande.

Länsstyrelsen har 2018-09-18 tillstyrkt vägplanen.

Så här planerar vi arbetet



Figur 1. Planlägningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt. Föreliggande vägplan har nu status fastställelsehandling. (Källa: Trafikverket)

Vad händer framöver?

När Länsstyrelsen lämnat sitt yttrande skickas vägplanens fastställelsehandling till Trafikverkets planprövningsenhet för begäran om fastställelse. I samband med begäran om fastställelseprövning sker kommunikation med dem som har lämnat synpunkter när planen hölls tillgänglig för granskning. Syftet med kommunikation är att ge möjlighet till dem som tidigare lämnat synpunkter att ta del av handlingar som tillförts ärendet efter granskning. Brev skickas ut till berörda med begäran om att eventuella synpunkter på dessa handlingar skickas till Trafikverkets enhet för planprövning. Tiden för kommunikation pågår fram till 2018-10-19.

Då begäran om fastställelse skickas till Trafikverkets planprövningsenhet görs även begäran om särskilt beslut om indragning av väg från allmänt underhåll, förändring av enskild väg till allmän samt förändring av väghållningsområde.

Trafikverkets planprövningsenhet granskar hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft. Vägplanen lämnas in för fastställelse under hösten 2018 och byggstart är preliminärt planerad till år 2019.

När kan du påverka

Samråd är en viktig del av planlägningsprocessen och kommer att hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med berörda kommuner, länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, berörd allmänhet m.fl. för att få in synpunkter och kunskap för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida.

www.trafikverket.se/furunasvagen



Adress:

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Fredrik Olofsson
Telefon: 0771-921 921

Fredrik.a.olofsson@trafikverket.se

Projektingenjör:

Millan Ryd
Telefon: 0771-921 921

Millan.ryd@trafikverket.se