

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 866, Hammarsborgs vägbro

Eda kommun, Värmlands län

Vägplan, 2017-08-14

Projektnummer: 152 450



Trafikverket

Postadress: Hamntorget, 652 26 Karlstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: WSP Samhällsbyggnad

Dokumentdatum: 2017-08-14

Ärendenummer: TRV 2017/2902

Objektnummer: 152 450

Version: 0.2

Kontaktperson: Elin Härdne, Trafikverket, 0771- 921 921

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	7
Underlag	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

En viktig del i planeringsprocessen utgörs av samråden, dialogen med myndigheter, organisationer och allmänheten.

Den 19 januari 2017 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län.

Samrådsmöte med enskilda som antas bli särskilt berörda samt allmänheten hölls i Hammars Folkets hus den 26 januari 2017. Kallelse till mötet skedde genom annonsering i Arvika Nyheter, NWT, VF och Post- och Inrikes Tidningar. Information om samrådet har även funnits på Trafikverkets hemsida. Materialet som presenterades på samrådsmötet har funnits tillgänglig under perioden 27 januari till den 9 februari 2017 på Trafikverkets hemsida.

Länsstyrelsen Värmland beslutade den 3 april 2017 att projektet inte är av den art att det kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Ett samrådsmöte med sakägare hölls den 30 maj 2017 i Hammars Folkets hus, Åmotfors. Enskilda som bedömdes bli särskilt berörda kallades via brev. Kallelse till mötet skedde också genom annonsering i Arvika Nyheter, NWT, VF och Post- och Inrikes Tidningar. Information om samrådsmötet har även funnits på Trafikverkets hemsida. Vägplan – samrådshandling har hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med 2017-05-25.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-06-16 och 2017-01-09.

Samrådsrets

Samrådsretsen utgörs av enskilda som är särskilt berörda, allmänheten, Eda kommun, Länsstyrelsen i Värmlands län, Värmlandstrafik samt ledningsägare.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Den 19 januari 2017 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län.

Samråd med berörd kommun

Representanter från Eda kommun deltog på samrådsmötet i Hammars Folket hus den 26 januari 2017.

Eda kommun har givits möjlighet att lämna synpunkter på Vägplan – samrådsunderlag.

Eda kommun är positiv till en ny vägport och anser att en ny vägport som ersätter de båda gamla och försörjer både Vittenstensvägen och Hammarhöjdsvägen innebär det minsta intrånget i naturmiljön och strandskyddat område samtidigt som Lerots kommunala badplats inte påverkas. Problemet med befintlig bro över järnvägen vid Hammarsborg kvarstår dock.

Trafikverkets kommentar:

I den åtgärdsvalsstudie som gjordes under år 2013 tittade man även på en sådan lösning. En vägport i ett läge mellan de befintliga vägportarna medför troliga förstärkningsåtgärder i anslutning till järnvägsbanken samt ytterligare byggnadsverk i form av bro/trumma vid passage av vattendragen på den västra sidan av järnvägsbanken. Förslaget med en ny port mittemellan de båda befintliga portarna skulle också innebära att porten vid Lerot station utgår, vilket medför risker för att oskyddade trafikanter korsar järnvägen på väg till och från badplatsen. Trafikverket kommer att utreda ett förslag med en ny väg som ersätter den befintliga vägbron vid Hammarsborg.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Ett samrådsmöte med enskilda som särskilt berörs och allmänhet har hållits i Hammars Folkets hus den 26 januari 2017. Materialet som presenterades på samrådsmötet har funnits tillgängligt under perioden 27 januari till den 9 februari 2017 på Trafikverkets hemsida.

Ett samrådsmöte med sakägare och allmänhet hölls den 30 maj 2017 i Hammars Folkets hus, Åmotfors. Vägplan – samrådshandling har hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med 2017-05-25.

Nedan sammanfattas synpunkter från samrådsmötena samt inkomna synpunkter.

Varför har man inte tittat på en lösning med en vägport mellan de befintliga vägportarna under järnvägen för väg 866 och 867? Troligtvis kommer man att slippa att spränga, mindre påverkan på badplatsen och problematiken i båda vägportarna löses.

Trafikverkets kommentar:

I den åtgärdsvalsstudie som gjordes under år 2013 tittade man även på en sådan lösning. En vägport i ett läge mellan de befintliga vägportarna medför troliga förstärkningsåtgärder i anslutning till järnvägsbanken samt ytterligare byggnadsverk i form av bro/trumma vid passage av vattendragen på den västra sidan av järnvägsbanken. Förslaget med en ny port mittemellan de båda befintliga portarna skulle också innebära att porten vid Lerot station utgår, vilket medför risker för att oskyddade trafikanter korsar järnvägen på väg till och från badplatsen.

Alternativet med en ny vägport är den bästa åtgärden. En ny bro skulle troligtvis innebära att badplatsen försvinner och det är ingen bra lösning.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten.

Alternativ med ny vägport är den bästa lösningen. Lösningen bör även kompletteras med en ny väg från väg 867, på den östra sidan av järnvägen. Den fria bredden i vägporten bör vara minst 6 meter med hänsyn till möte etc.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten. Investering hos Trafikverket som genomför projektet har en begränsad tilldelad budget och idag ryms inte en sådan lösning inom det här projektet.

Viadukten med sned vinkel mot järnvägen är det förslag som jag ser som mest relevant med väg 866 i en svag kurva vid ingång österifrån. Anser även att en anslutning av väg 867 genom skogen öster om fastighet Eda Hammar 1: 103 och Hammar 1 : 72 skulle vara bra för att även eliminera den trånga viadukten på väg 867. Sträckan är cirka 750 med en anslutning öster om tänkta viadukt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten. Investering hos Trafikverket som genomför projektet har en begränsad tilldelad budget och idag ryms inte en sådan lösning inom det här projektet.

Alternativ med ny vägport är den bästa lösningen. Önskar att anslutningen upp mot Bergåsen blir så enkel och rak som möjligt för att på ett enkelt sätt kunna trafikera med stora fordon.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten.

Har ni sett över möjligheten att göra en ny väg mellan väg 866 och 867 på den östra sidan av järnvägen för att ansluta till den nya vägporten?

Trafikverkets kommentar:

Investering hos Trafikverket som genomför projektet har en begränsad tilldelad budget och idag ryms inte en sådan lösning inom det här projektet.

Det kommer inte fungera om parkeringsfickorna utefter väg 866 försvinner och ingen ny parkeringsyta byggs. Det är många som besöker badplatsen och som då kommer parkera utefter vägen.

Trafikverkets kommentar:

En parkeringsplats vid badplatsen finns med i projektet, men den ingår ej i fastställelsebeslutet. Exakt utformning av parkering kommer att samrådats med berörda i samband med att en bygghandling tas fram.

Önskar en enskild väg parallellt med järnvägen (på västra sidan), då bron över järnvägen har dålig bärighet. Kan man bygga denna väg med hjälp av överskottsmassor från projektet? Vem bekostar vägen? Kan vägen "sponsras" av trafikverket om bron över järnvägen tas bort?

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten och kommer att utreda ett förslag med en ersättningsväg.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Samråd har hållits via epost med fiberprojekt Eda Kyrkby och deras entreprenör Peab. Beroende på när den planerade byggnationen av en ny vägport sker så anser Peab att det är mest fördelaktigt att dra fiber genom ett rör i anslutning till den nya vägporten.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten och kommer att genomföra vidare samråd.

Samråd med allmänheten

Då projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan har inte samråd med allmänheten genomförts särskilt. Allmänheten var välkommen på det samrådsmöte som hölls med enskilda som kan antas bli särskilt berörda, se ovan.

Underlag

Synpunkter, minnesanteckningar och annan dokumentation finns tillgängliga hos Trafikverket och har diarienummer TRV2017/2902

Länsstyrelsen Värmland	
2017-01-19	Tidigt samråd. Minnesanteckningar
2017-04-03	Beslut om åtgärd kan antas medföra betydande miljöpåverkan
Organisationer och myndigheter	
2017-02-08	Värmlandstrafik. Telefonsamtal
2017-03-13	Yttrande Eda kommun
Samrådsmöten	
2017-01-26	Minnesanteckningar från samrådsmöte i Hammars Folkets hus 2017-01-26
2017-05-30	Minnesanteckningar från samrådsmöte i Hammars Folkets hus 2017-05-30
Allmänheten samt enskilda som särskilt berörs	
2017-01-26	Yttrande från boende i samband med samrådsmöte 2017-01-26
2017-01-26	Yttrande från boende i samband med samrådsmöte 2017-01-26



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Hamntorget, 652 26 Karlstad. Besöksadress: Hamntorget.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se