

PM Belysning

# Väg 168 Kungälv - Marstrand, delen Tjuvkil

Kungälv Kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2020-03-03

Uppdragsnummer: 145882



**Trafikverket**

Postadress: Vikingsgatan 2-4, 405 33 Göteborg

E-post: [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Belysning

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2020-03-03

Ärendenummer: TRV 2014/89181

Objektsnummer: 145882 och 154714

Uppdragsnummer: 145882

Version: 3.0

Kontaktperson: Mikael Andrén & Ulrika Holterberg, Trafikverket

# Innehåll

<b>1. INLEDNING .....</b>	<b>4</b>
<b>2. SYFTE .....</b>	<b>5</b>
<b>3. BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN.....</b>	<b>5</b>
<b>4. NY BELYSNINGANLÄGGNING OCH STYRNING .....</b>	<b>5</b>
<b>4.1. Styrning .....</b>	<b>5</b>
<b>4.2. Elförsörjning .....</b>	<b>6</b>
<b>5. ARMATURER.....</b>	<b>6</b>

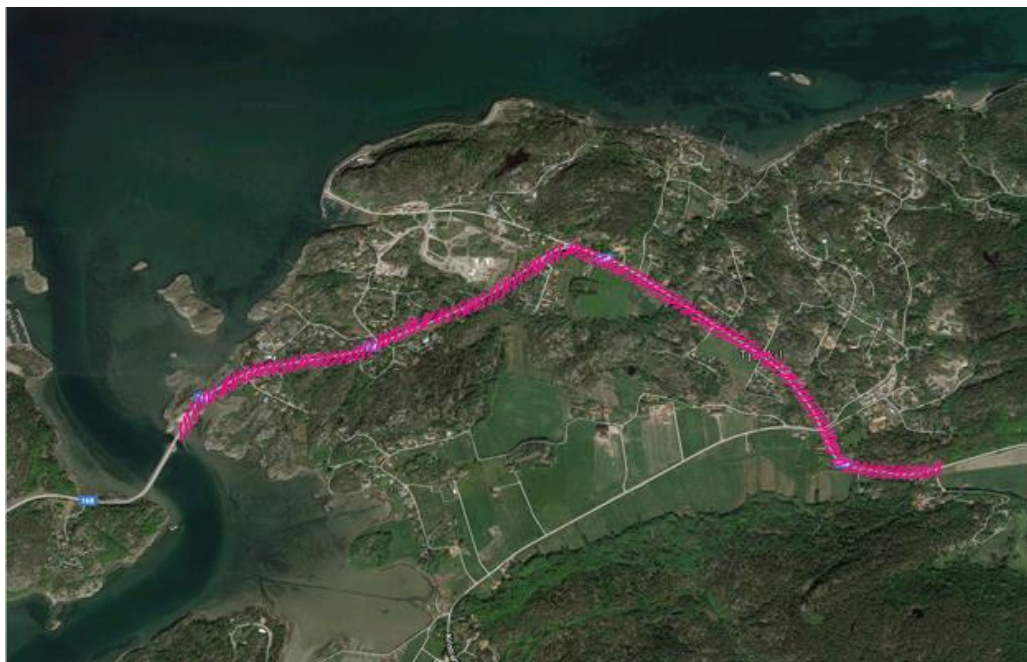
# 1. Inledning

Tjuvkil är beläget mellan Kungälv och Marstrand i Bohuslän, ca 16 km väster om Kungälv. Tjuvkil är en tätort i Kungälvs Kommun där omgivningarna består av öppna landskap med viss kuperad terräng bestående av berg och nära till vatten.

Väg 168 definieras som landsväg och löper genom Tjuvkil och fungerar även som genomfart för trafikanter som är på väg mot Marstrand. Antalet besökare och turister ökar sommartid, ofta med destination Marstrand vilket medför ökad trafik på sträckan. I dagsläget är det blandad bebyggelse med fritidshus och permanenta bostäder och fordonsrörelser är uppmätt till 5 per bostad och dygn.

Hastigheten på väg 168 är 70 km/h och 50 km/h. Årsdygnstrafiken uppgår till drygt 4000 fordon och tung trafik 200-400.

Vägen saknar vägren, separat gång- och cykelväg, passager för oskyddade trafikanter och tillgänglighetsanpassade busshållplatser. I dagsläget är gångtrafikanter hänvisade att färdas i blandtrafik. Det finns ett stort behov av utökade trafiksäkerhetsåtgärder. Det finns omkringliggande aktiviteter, många i Ytterby eller i Kungälv. Närmaste grundskolor ligger i Håltå och Kärna.



Figur 1. Sträcka för vägplan i Tjuvkil.

## 2. Syfte

PM Belysning ingår i vägplanen för Väg 168, Tjuvkil och syftet är att beskriva omfattningen av belysningsanläggningen.

## 3. Befintliga förhållanden

Den befintliga belysningsanläggningen består av trästolpar med föråldrade armaturer med luftledningar och uppfyller inte de krav på belysning som ställs i VGU.

Placeringarna av belysningsstolparna och luftledningarna påverkas av vägens nya utformning och ska därför rivras.

Kungälv Energi förvaltar och äger befintlig belysningsanläggning. Trafikverket har belysningsstolpar längs sträckan som är kopplat till belysningcentralen som Kungälv Energi äger.

Samtliga hållplatser för kollektivtrafiken håller låg standard och saknar förstärkt belysning.

## 4. Ny belysninganläggning och styrning

Uppräknad ÅDT till prognosåret 2040 överstiger 5000 fordon vilket gör att vägen ska ha belysning enligt VGU, Vägar och Gators Utformning. Sträckan mellan sektionerna 0/040 och 3/000 på väg 168 i Tjuvkil ska förses med belysning.

Belysningen ska uppfylla kraven för belysningsklass M4 på väg och P3 på gång- och cykelväg.

Belysningsklass M4 ska uppfyllas eftersom det är en tvåfältsväg med anslutande gång- och cykelväg med normal svårighetsgrad. Belysningsklass P3 för gång- och cykelvägen ska uppfyllas eftersom det är nära anslutning till bostadsbebyggelse och öppna fält i omgivningen. Passager och korsningar ska ha minst klass C4.

Avstånd mellan stolparna och höjd på stolparna bestäms utifrån ljusberäkningar.

Busshållplatserna ska ha samma belysningsklass som vägen i övrigt enligt VGU.

Belysningsstolpar ska fördelaktigen placeras så att de står i nära anslutning till busshållplatserna för att de ska bli belysta. Målet är att trafiksäkerheten och tillgängligheten för gång- och cykeltrafikanter ska öka, även under dygnets mörka timmar.

### 4.1. Styrning

Styrning av belysning utreds när ägande- och avtalsfrågorna har hanterats i ett senare skede.

#### 4.2. Elförsörjning

Vem som ska stå för drift och underhåll av belysningsanläggningen är beroende av ägande- och avtalsfrågorna, vilka hanteras i ett senare skede.

### 5. Armaturer

Armaturens egenskaper ska väljas så att de uppfyller kravställda belysningsklasser.

Materialval för belysningsarmaturer ska ske enligt ställda krav, *TDOK 2013:0651*.

Materialval för stolpar och fundament ska ske enligt ställda krav, *TDOK 2018:0617*.





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)