

Trångsektorsplan Malmö T18														Uppdaterad 170330			
Planen tar höjd för en hastighetsnedsättning mellan Hm och Lu till 70 km/h på max 2,5 km längd (i båda riktningarna)																	
UDDA RIKTNING																	
Tågläge	Sträcka	Användn i T17	Sth	Hb	Hm	Förbigång	Lu	Lu	Al	Mgb	Mgb	M	M	Hie	Phm	Anm	
Nr				Avg	Avg/pass		Ank	Avg	Pass	Ank	Avg	Ank	Avg	Ank	Pass		
1	Hm- Phm	Ö Kac			23		59	01	08			11	13	20	29		
3	Hb- Hie	17xx		24			03	05	15			18	20	27		Uppehåll i Åk och Blv	
5	Hb- Phm	Ö Ins Hb		40			08	10	18			21	23	30	37		
7	Hm- Mgb	Gods / PaP	100		07			56	05	10							
9	Hm- Hie	12xx Cr- Hie			26		12	14	21			24	27	34			
11	Mgb- Phm	Gods / PaP	80								17					43	
13	Hm- Phm	Ö Ck			44		17	19	26			29	33	40	49		
15	Hb- Hie	15xx		32	E 10- 11	Via Tp- E	21	23	32			35	38	45		Uppehåll i Hjp	
17a	Hm- Phm	Ö Ins Hm			52		28	30	37			40	42	49	57	Läge 17a och 17b kan ej köras samma timmar	
17b	Hm-M	Snälltåget			53		26	28	36			40				Läge 17a och 17b kan ej köras samma timmar	
19	Hm- Phm	SJ SSB			03		30	32	40			43	47	53	01	Läge 19 och 23 kan ej köras samma timmar.	
21	Hb- Hie	17xx		54			33	35	45			48	50	57	Hie avg 59	Uppehåll i Åk och Blv	
23	Mgb- Phm	Gods / PaP	80								39					Läge 19 och 23 kan ej köras samma timmar	
25	Hb- Phm	Ö VKB		12			39	41	48			51	53	00	09		
27	Hm- Mgb	Gods / PaP	100		30	E 05-27		44	52	55							
29	Hm- M	Ö Ins Hb		15			45	47	56			59	02	09	17		
31a	Hm-Mgb	Gods	100		37	Väd 50-55		30	39	43						Läge 31a och 31b kan ej köras samma timmar Lu-Mgb.	
31b	Hb- Phm	SJ VKB		20			48	50	58			02	05		21	Läge 31 a och 31b kan inte köras samma timmar Lu- Mgb. Läge 31b och 31c kan ej köras samma timmar Hie- Phm,	
31c	Mgb- Phm	Gods/ PaP	80								57				23	Läge 31b och 31c kan ej köras samma timmar Hie- Phm,	
33	Hö- Hie	12xx			Hö 27		51	53	02			05	08	15		Uppehåll i Hjp	
PaP: Tåglägeskanalerna används vissa timmar för Pre Arranged Paths. Passagetider på Phm låsta.																	

Trångsektorsplan Malmö T18													Uppdaterad 170330				
Planen tar höjd för en hastighetsnedsättning mellan Hm och Lu till 70 km/h på max 2,5 km längd (i båda riktningarna)																	
Planen för jämn riktning inkluderar en minuts tidstillägg för flertalet tåg Al- Lu pga nedsatt sth till 70 km/h på ca 600m vid Burlöv.																	
JÄMN RIKTNING,																	
Tåg	Sträcka	Användn i T17	Sth	Phm	Hie	Mgb	Mgb	M	M	Al	Lu	Lu	Förbigång	Hm	Hb		
Nr				Pass	Avg	Ank	Avg	Ank	Avg	Pass	Ank	Avg		Ank/pass	Ank		
2a	M- Hb	SJ VKB							58	02	09	11			40	Läge 2a och 2b kan ej köras samma timmar	
2b	Mgb- Hm	Gods / PaP	100				56			00		08	E 24- 29, Väd 53- 06	20		Läge 2a och 2b kan ej köras samma timmar	
4	M - Hb	Ö Ins Hb		W	W			W		01	05	12				43	
6	Phm- Hm	SJ SSB			42				00	05	09	16		48			
8	Phm - Mgb	Gods/ PaP	80		46		10										
10	Phm- Hb	Ö VKB			34				54	08	12	19				48	
12	Hie- Hb	17xx							09	11	15	24				07	Uppehåll i Blv och Åk
14	M- Hm	Snälltåget								16	20	27			3		
16	M- Hm	Ö Ins Hm		W	W			W		20	24	31		7			
18	Phm- Mgb	Gods / PaP	80	07			30										
20	Hie - Hb	15xx							21	23	27	36	37			27	Uppehåll i Hjp
22	Phm- Hm	Ö Ck			54				13	28	32	39	41		12		
24	Hie- Hm	12xx Hie- Cr							29	31	35	42	44		28		
26	Mgb- Hm	Gods	100						33		40		47		34		
28	M- Hb	Ö Ins Hb		W	W			W		38	42	50	52			23	
30	Hie - Hb	17xx							39	41	45	54	56			37	Uppehåll i Blv och Åk
32	Phm- Mgb	Gods / PaP	80	23			49										
34	Phm- Hm	Ö Kac			14				33	48	52	59	01		37		
36	Mgb- Hm	Gods	100						50		54		03	Väd 38- 43	57		
38	Hie- Hö	12xx Hie- Hö							51	53	57	06	07	Hö 31		Uppehåll i Hjp	
PaP: Tågälskanalerna används vissa timmar för Pre Arranged Paths. Passagetider på Phm låsta.																	
<b>Öresundståg från Danmark mot Sverige:</b>																	
Olika alternativ prövas med ledning av nya förutsättningar för gränskontrollerna.																	
För stomtågen redovisas i tabellen ovan lägen med längre uppehåll i Hie och M, se rödmarkerade minuttal ovan.																	
Insatstågen avses norr om Malmö framföras i läge 4, 16 och 28. Dessa lägen kan starta i Danmark, minuttal oklara - istället anges "W" med rött.																	