

Dokumenttyp: Beslut
Beslutat av: Katarina Norén, cL
Dokumentdatum: 2013-03-08

Ärendenummer: TRV 2013/10770
DokumentID: TDOK 2013/0191
Version: 1.0



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Röda vägen 1
781 89 Borlänge

Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Niklas Aldin
ILfsm
Direkt: 010-123 14 11
Mobil: 070-334 63 17
niklas.aldin@trafikverket.se

cUH, Jan Pettersson
cIV, Stefan Engdahl
cPR, Per Sjöstrand

Kopia till:

Diariet

Tillhandahållande av tekniskt godkänt järnvägsmaterial för leverans från Materialservice

Beslut

Härmed beslutas att Trafikverket (VO Underhåll, Investering eller Stora Projekt) med ändring av vad som anges i ABTo6 kapitel 1 § 10/ABO4 kap 1 § 9 till entreprenören i kommande entreprenader ska tillhandahålla

- räler,
- trä- och betongslipers,
- komplett spårväxel (prefabricerat eller i lösa delar)
- samt AT-transformatorer (inkl fundament och byggnad)

från Trafikverket Materialservice.

Detta innebär att kostnaden för materialet, utöver den hantering som entreprenören enligt nedan har att ombesörja, ska internfaktureras.

Entreprenören ska alltjämnt inventera vilket behov av material som föreligger, planera och genomföra avrop/beställning, godsmottagning, mottagningskontroll, leveransbevakning, säkerställa att materialet inte skadas eller stjäls efter leverans mm på samma sätt som med anvisat material. Oavsett om materialet är tillhandahållet eller anvisat ligger ansvaret för att hantera kvalitets- och leveransproblem hos Trafikverket Materialservice, medan brister i hantering efter ansvarsövergång enligt leveransvillkor (mottagande) är entreprenörens ansvar.

Övrigt tekniskt godkänt järnvägsmaterial ska anskaffas från Trafikverket Materialservice av entreprenören enligt gällande sortimentslista avseende tekniskt godkänt järnvägsmaterial (se [länk](#)).

Bakgrund

Bakgrunden till beslutet är att Trafikverket vill effektivisera försörjningen av material. I och med att Trafikverket tar fram tekniska krav på komponenter, upphandlar dessa centralt och sedan försörjer i Trafikverket Materialservice regi är det för entreprenören förutbestämt vilket material som ska användas. I dagens upplägg anvisar beställaren entreprenören att visst material ska anskaffas från Trafikverket Materialservice, således köper Trafikverket genom detta förfarande materialet två gånger. Genom att tillhandahålla materialet köps materialet enbart en gång och Trafikverket räknar med att en besparing på cirka 7 % motsvarande en ökad besparing på upp

till 40 miljoner kr årligen ska skapas¹. Trafikverket är medvetet om att entreprenören i vissa fall är benägen att ta ut sitt påslag inom andra kostnadsposter men bedömningen är att det ändå är en väsentlig besparing för Trafikverket. Grundorsaken till besparingsmöjligheten är att materialet har stort värde medan risken för att hantera detsamma i själva verket är låg. Dessutom undviks negativt kassaflöde hos entreprenören som ytterst kan vara kostnadsdrivande och orsaka likviditetsproblem.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Förändringen är föredragen och godkänd för genomförande i inköpsrådet 2012-11-20. Beslutet har granskats av verksjuristerna Jennie Magnusson och Erica Jonsson.

Konsekvensbeskrivning

En mindre ökning av arbetsbelastning förväntas på projektledare och/eller byggledare beroende på projektets storlek. Den ekonomiska konsekvensen av detta understiger dock intäkten från en utökad användning av tillhandahållet material varför det på totalen innebär en minskad kostnad.

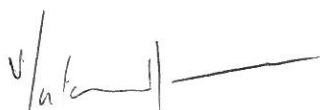
Implementering

Inköp och Logistik kommer att stödja i implementeringen. Ansvarig är cILf, Martin Edlund.

Tillhandahållande av angivna produktgrupper ska per omgående implementeras i alla kommande underhålls-, reinvesterings- och investeringsprojekt. Implementering sker huvudsakligen genom att kommunikation med berörda parter påbörjas samt att Trafikverkets inköpsmallar (AF och EK) uppdateras i samband med nästa revidering (juni 2013). Märkning av det tillhandahållna materialet ska även införas i syfte att synliggöra att materialet ägs av Trafikverket.

Uppföljning

Uppföljning sker genom att Trafikverket Materialservice i rollen som säljare av materialet fakturerar Trafikverkets beställare för materialet, dvs projektets projektledare. Avvikelser och mätning av utfallet rapporteras till Inköpsrådet.



Katarina Norén
Chef Inköp och logistik

¹ Baserat på att årlig extern köpvoly m som kan göras om till intern köpvoly m för produktgrupperna är ca 590 msek (siffror från 2012).