



2021-02-04
I2020/02256



Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att genomföra ett program med återbetalningspliktiga lån till förmån för leverantörer av lokal flygtrafikledning inom Sverige

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att genomföra åtgärder för att kunna ställa ut återbetalningspliktiga stödlån som sammanlagt uppgår till högst 164 000 000 kronor till leverantörer av flygtrafikledning vid icke statliga regionala flygplatser inom Sverige. Långivningen ska ske med följande villkor:

- Stödlånen får sökas av befintliga certifierade leverantörer av lokal flygtrafikledning vid icke statliga regionala flygplatser inom Sverige.
- Leverantörerna av lokal flygtrafikledning ska inkomma med ansökningar om stödlån till Trafikverket. Trafikverket ska pröva ansökningarna löpande.
- Beviljade stödlån ska maximalt uppgå till av Transportstyrelsen verifierat underskott hos låntagarna som motsvarar uteblivna betalningar från det gemensamma avgiftssystemet för flygtrafiktjänster som uppstått under 2020 och som prognosticeras för 2021.
- Återbetalning av stödlån ska ske under en period om fem år från 1 januari 2022. Räntan för stödlånet ska vara en procent.
- Ett beslut om att bevilja ett stödlån fattas av Trafikverket. Om tilldelade medel inte räcker för att bevilja lån till alla som är berättigade till det ska Trafikverket besluta att sätta ned lånebeloppet med samma procentsats för alla låneberättigade.
- Ett stödlån får inte ställas ut om det inte finns villkor i låneavtalet som förhindrar att det likviditetstillskott som lånen innebär används för annat ändamål än det att täcka de underskott som uppstått av den

minskade flygtrafiken.

- Ett beslut om stödlån ska innehålla villkor som innebär att låntagaren ska
 - 1 ha rätt att betala tillbaka lånet och upplupen ränta i förtid,
 - 2 betala tillbaka hela eller delar av lånet i förtid om det inte alls eller endast delvis har använts,
 - 3 betala tillbaka lånet i förtid om leverantören genom oriktiga uppgifter eller på annat sätt har orsakat att lånebeloppet eller räntan har bestämts felaktigt.

Trafikverket ska snarast informera berörda företag om inrättandet av låneprogrammet. Trafikverket ska redovisa amorteringar på lånen på inkomsttitel 4526 Återbetalning av övriga lån, och inbetalning av räntor på inkomsttitel 2394 Övriga ränteinkomster.

Efter Europeiska kommissionens godkännande av anmälan om statsstöd, ska Trafikverket omedelbart verkställa låneprogrammet.

Skälen för regeringens beslut

Spridningen av sjukdomen covid-19 har föranlett en sjunkande efterfrågan i flygbranschen och den minskade flygtrafiken påverkar betalningarna för flygtrafikledningstjänsterna. Flygtrafikledningen behöver upprätthållas för den trafik som trots allt finns och inte minst för att möjliggöra samhällsviktiga lufttransporter. Riksdagen har efter förslag i propositionen Extra ändringsbudget för 2021 – Stöd till företag, medel för vaccinering och andra åtgärder med anledning av coronaviruset anvisat 164 000 000 kronor under anslaget 1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser för utgifter för lån till leverantörer av flygtrafiktjänst vid icke statliga flygplatser för intäktsbortfall till följd av spridningen av sjukdomen covid-19 för de delar av flygtrafiktjänst vid regionala flygplatser som normalt finansieras via den svenska undervägsavgiften (prop. 2020/21:77, bet. 2020/21:FiU40, rskr. 2020/21:181).

Regeringen anser att Trafikverket är den myndighet som är bäst lämpad att svara för hanteringen av ett sådant stödlåneprogram.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Tomas Brolin

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Försvarsdepartementet/MFI
Finansdepartementet/BA
Näringsdepartementet/MK
Infrastrukturdepartementet/TP och US
Transportstyrelsen