



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Sjögren Pernilla, IVsy1 Konsult	Dokumentdatum 2015-10-20	Version 0.12
Ev. dokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer TRV 2014/82498	Ev. projektnummer 145395
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av]		Projektnamn Väg 27 förbi Backaryd till Hallabro
Dokumenttitel Samrådsmöte		

Datum för mötet: 2015-10-20

Plats för mötet: Reginalokalen i Backaryd

Närvarande:

Roger Sivert, projektledare, Trafikverket	RS
Axel Werner, projektingenjör, Trafikverket	AW
Thomas Svensson, markförhandlare, Trafikverket	TS
Friderike Liljengren, markförhandlare, Trafikverket	FL
Malin Dahlberg, planerare, Trafikverket	MD
Andreas Rydström, projektledare, Trafikverket	AR
Jens Nilsson, konsult, Tyréns	JN
Pernilla Sjögren, konsult, Tyréns	PS

Sakägare och allmänhet, ca 100 personer

1 § Öppnande

Roger Sivert hälsade alla välkomna och förklarade mötet för öppnat.
Det bildspel som presenterades vid mötet bifogas protokollet. Se bilaga 1.

2 § Inledning

Roger Sivert presenterade representanter från Trafikverket och projekterande konsult Tyréns.

3 § Väg 27

Malin Dahlberg informerade om hur väg 27 är en del av det övergripande vägnätet inte bara regionalt utan även nationellt och internationellt.
Andreas Rydström informerade kort om återstående arbeten i den entreprenad som nu pågår på väg 27 söder om Backaryd och tackar för den hänsyn som visats i samband med avstängningen. Vägen kan nu färdigställas ett drygt halvår före planerad tid, tack vare att entreprenören kunnat jobba mer ostört. Vägen invigs den 13/11-2015.

4 § Bakgrund och formell hantering

Axel Werner beskrev de problem som är anledningen till att åtgärder planeras på väg 27. Han informerade också om de utredningar som gjorts tidigare i projektet, den formella processen och de möjligheter som finns för allmänhet och sakägare att påverka projektet.

5 § Ersättningsfrågor och marklösen

Thomas Svensson informerade om principer för vägrätt och ersättning i samband med vägprojekt.

6 § Vägförslaget

Pernilla Sjögren redogjorde för det förslag till vägutformning som nu finns framme, samt de värden som identifierats i området.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Sjögren Pernilla, IVsy1 Konsult	DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer TRV 2014/82498
--	----------------------------	------------------------------------

6 § Effekter och konsekvenser

Avslutningsvis presenterade Pernilla Sjögren de konsekvenser som en utbyggnad enligt förslaget kan ge på identifierade värden, samt vilka effekter som kan uppnås.

9 § Frågor

Under mötet ställdes en del allmänna frågor, vilka sammanställs i tabellen nedan.

Synpunkt/fråga	Kommentar/svar
Var har de 3 dödsolyckorna skett? Hade en förbifart kunnat förhindra dessa?	Olycksplatserna samt typ av olycka redovisades i presentationen. Mötesolyckan längst i söder skulle ha förhindrats av projektet som nu pågår söder om Backaryd. Den andra mötesolyckan skulle ha förhindrats av en förbifart. Singelolyckan mellan Backaryd och Hallabro skulle ha förhindrats av projektet genom mer förlåtande sidoområden men inte av förbifarten i sig.
Har orsaken till dödsolyckorna studerats? Bättre att angripa orsaken än att bygga om vägar.	Alla dödsolyckor utreds särskilt. Om orsaken varit rattfylla, sjukdom, att föraren somnat, självmord eller annat har inte studerats i det här projektet. Målet är att bygga en förlåtande anläggning där konsekvensen inte blir allvarlig oavsett orsaken till att olyckan inträffar. Ett mitträcke och rensade sidoområden utan fasta hinder ger en sådan förlåtande anläggning.
Vad ger ökad framkomlighet när traktorer får lov att köra på vägen. Det blir då köer på enfältssträckorna.	När man får möjlighet att köra om så kan det ske säkert utan mötande trafik. Både mitträcket och den förbättrade profilen gör att farliga omkörningar förhindras och att sikten blir bättre vid omkörning. Den förbättrade sikten gör också att snabbare fordon hinner anpassa sin hastighet i god tid så att upphinnandeolyckor kan undvikas.
Har traktorn skyldighet att akta sig?	Nej det finns ingen sådan skyldighet.
Finns det inte fler viltolyckor?	De olyckor som redovisas i presentationen är endast s.k. "blåljusolyckor", d.v.s. där polis, räddningstjänst eller ambulans ryckt ut och där olyckan resulterat i personskada. Statistik för viltolyckor som inte orsakat personskada finns också.
Varför fortsätter man inte genom Hallabro? När nu hastigheten höjs till 100 km/h ända från Ronneby till strax före Hallabro kommer det att bli fler som inte håller 50 km/h genom Hallabro.	I den gällande regionala planen prioriterades endast delen förbi Backaryd, anslagna medel räckte inte till att även prioritera Hallabro. Planen kommer att uppdateras och kanske kan Hallabro komma med i den plan som sträcker sig från 2018-2029.
När är MKB klar så att allmänheten får ta del av den?	Planen är att lämna in den februari 2016 till Länsstyrelsen, den är då även offentlig. Den läggs då också ut på Trafikverkets hemsida.
Tidigare (kring 2004) har det funnits information om att sträckorna mellan byarna skulle åtgärdas först, och därefter förbifarterna. Varför har detta ändrats?	Det är möjligt att det i tidigare planer har varit en annan prioritering, men i gällande plan ingår delen förbi Backaryd och delen mellan Backaryd och Hallabro.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Sjögren Pernilla, IVsy1 Konsult	DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer TRV 2014/82498
--	----------------------------	------------------------------------

Hur överklagar man? Går det att överklaga vidare efter regeringen? 20 % av finansieringen kommer från EU-medel varför det borde gå att överklaga till förvaltningsrätt eller till EU-domstolen.	En vägplan kan överklagas till regeringen som är sista instans. Projektet är helt finansierat i den regionala planen utan EU-medel.
Kommer ni att bygga rastplatser vid Vitavatten?	Nej, inte inom ramen för det här projektet.
Stängs vägen under byggtiden?	Nej, det är inte planen.
Om ni nu ska lägga ny väg direkt väster om befintlig, kommer då den gamla att användas som gång- och cykelväg?	Nej i dagsläget är det inte planen, men om markägare önskade behålla denna kan det bli aktuellt. Den kan då även användas som enskild väg om markägaren önskar det.
Kommer det bli tvåfältighet söderut från södra anslutningen från Backaryd?	Nej, projektet strax söder om Backaryd som snart är färdigbyggt har en enfältssträcka där.
Kommer det bli några tillfälliga åtgärder i Hallabro nu när vägen kommer att vara så fin på en så lång sträcka? De kör för fort som det är redan nu. Det kommer ju att dröja innan förbifart Hallabro byggs och fram till dess kommer troligtvis trafikmiljön i Hallabro att bli sämre om inget görs.	Nej, inte som det ser ut nu. Trafikverket lyfter frågan internt.
Åtgärderna i Backaryd, görs de bara på väg 27? Borde göras på Hobyvägen också.	Det inte finns några sådana planer. Det finns förståelse för att situationen har varit ansträngd nu när där gått mer trafik p.g.a. avstängningen av väg 27 söderut. Den delen öppnas snart för trafik, vilket kan minska problemen. Trafikverket tar frågan med sig.
När är Naturvärdesinventeringen och Kulturarvsanalysen klara och vem har utfört dessa?	Det är en underkonsult till Tyréns som heter Calluna som utfört dessa. De utgör arbetsmaterial och kommer att arbetas in i MKB:n.
Är Ronneby kommuns framtidsplaner genom grönstrukturplan inarbetade?	Det ingår i arbetet med vägplan att redovisa gällande planer och att samråda med berörd kommun. Samråd har skett med Ronneby kommun.
Läggs vägen i fossil åkermark?	Går det att undvika så gör man det, men det är inte alltid det går att undvika.
Samhällsföreningen genom vice ordföranden Ronny Söderberg redogjorde för föreningens tankar och hur de arbetat. Föreningen är inte nöjda med att vägen ska gå utanför samhället men inser att beslutet är fattat. Enligt Söderberg håller kommunen med föreningen om att det borde vara planskildhet vid infarterna till Backaryd. Föreningen anser inte att nuvarande förslag till anslutningar är trafiksäkra och menar på att om man endast får svänga in söderifrån i den södra infarten och endast köra norrut från den norra infarten så räcker det med en mindre bro med endast ett körfält. Samhällsföreningen är positiv till de åtgärder som planeras inne i Backaryd.	De trafikprognoser som tagits fram visar inte på något behov av planskildhet. Då har hänsyn tagits till en större ökning av den tunga trafiken och även omfördelning av trafiken från t.ex. väg 122. Det krävs betydligt högre trafiksiffror för att motivera en planskildhet.
Kommer det bli rastfickor för lastbilar?	Nej, inte som det ser ut just nu. Det ingår inte i uppdraget att utreda större rastplatser, men



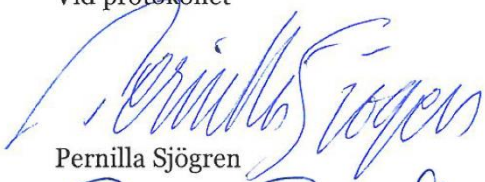
Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Sjögren Pernilla, IVsy1 Konsult	DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer TRV 2014/82498
--	----------------------------	------------------------------------

	frågan om mindre parkeringsfickor/rastfickor längs sträckan tar Trafikverket med sig.
Hur ser planerna ut för kollektivtrafiken? Var kommer bussen att stanna?	Samråd har skett med länstrafiken. I projektet ingår att rusta upp befintliga hållplatser. Var bussen stannar beslutas av länstrafiken. Expressbussarna stannar inte på alla hållplatser.
Ni har presenterat Karlskrona-Göteborg. Men vad händer däremellan, t.ex. med Alvesta-Värnamo.	I presentationen finns de projekt med som har tagits upp i de olika regionala planerna. Vad som därutöver kommer med i de kommande planerna är oklart.

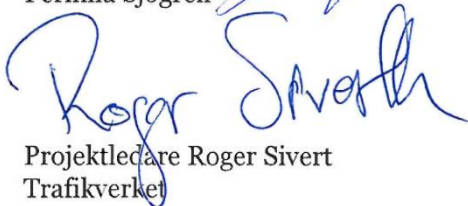
7 § Avslutning av allmän del

Roger Sivert tackade för visat intresse och påminner om att eventuella synpunkter kan skickas in till Trafikverket via hemsidan eller via brev under hela projektet. Där går också att följa projektet och att hitta tidigare utredningar och beslut.

Vid protokollet



Pernilla Sjögren



Projektledare Roger Sivert
Trafikverket

Bilaga:

Bilaga 1: Bildspel från Trafikverkets presentation