

## Bedömd miljöpåverkan

Olika åtgärder påverkar miljön på olika sätt, förändringarna kan vara både positiva och negativa. Negativa konsekvenser kan komma av att en ny väg gör intrång i en värdefull natur- eller kulturmiljö. Positiva konsekvenser kan vara att hastigheten sänks och att vägen får en vackrare utformning. Sänkt hastighet kan minska bullernivåerna och göra det tryggare att vistas i vägens närhet.

## Vad händer härnäst?

Efter det tidiga samrådet fortsätter arbetet med förstudiens samrådshandling som beräknas vara klar i slutet av december 2007. Förstudien skickas sedan på remiss och den färdiga handlingen beräknas vara klar i slutet av februari 2008.

## Hur kan jag/vi delta i projektet?

Efter det tidiga samrådet finns det möjlighet att lämna information och synpunkter till Vägverket Region Mitt, skriftligt eller muntligt. Märk ditt brev med "Förstudie väg 45/70 genom Mora". För att dina synpunkter skall hinna beaktas i arbetet med förstudien bör de vara Vägverket tillhanda senast den 26 november 2007.

Det kommer även att finnas möjlighet att lämna synpunkter på förstudiens samrådshandling i samband med att den skickas på remiss.

Har du ytterligare frågor eller vill få information kan du kontakta:

### Vägverkets projektledare

Torbjörn Karlsson tfn. 023-847 59  
e-post: torbjorn.karlsson@vv.se

### WSP Samhällsbyggnad

Roberth Carling, tfn. 023- 459 64  
e-post: roberth.carling@wspgroup.se

Lotta Fritz, tfn. 023-459 47

e-post: lotta.fritz@wspgroup.se

Vägverket Region Mitt  
Box 152, 791 24 FALUN  
Telefon: 0771-119 119. Fax: 023-847 25

[www.vv.se](http://www.vv.se). [vagverket.har@vv.se](mailto:vagverket.har@vv.se)

# Förstudie väg 45/70 genom Mora

## Underlag för tidigt samråd



Den som planerar att bygga en väg skall genomföra en förstudie. I förstudien skall förutsättningarna för den fortsatta planeringen klarläggas.

Vid utarbetandet av förstudien skall den som avser att bygga en väg samråda med berörda länsstyrelser, kommuner och ideella föreningar som enligt sina stadgar har till ändamål att ta till vara naturskydds- eller miljöskyddsintressen samt med den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd. Samrådet avser lokalisering, utformning och omfattning av verksamheten samt verksamhetens förutsedda miljöpåverkan.

## Förstudiens huvudsyfte och inriktning

Huvudsyftet med förstudien är att utgöra en bra plattform för det eventuella fortsatta planerings- och projekteringsarbetet.

Förstudien kommer att inriktas på följande områden:

- Analys av tillgänglighet, trafiksäkerhet och miljö.
- Klarläggande av trafiksituationen genom Mora idag resp i ett 20-års perspektiv. Belysning av trafikströmmarnas start- och målpunkter för olika delsträckor genom Mora samt trafikens tidsmässiga variationer över dygn, vecka, år.
- En analys enligt fyrstegsprincipen av olika åtgärder som kan påverka de trafikströmmar som alstras i Mora

## Aktualitet

Projektet finns inte upptaget i någon investeringsplan. Tanken med projektet är att en förstudie skall utföras i första läget för att sedan eventuellt gå vidare med en vägutredning som, om en sådan kommer till stånd, skall vara klar senast hösten 2008. Detta för att kunna möjliggöra att projektet kvalificerar sig in till nästa investeringsplan som gäller för investeringar från 2010-2019.



Geografisk avgränsning av förstudien.

## Trafiksituationen i centrala Mora

Vägsystemet i Mora har kapacitetsproblem. Enligt Vägverkets statistik från 2002 varierade trafikmängderna mellan ca 13000 och 16 500 årsmedeldygnstrafik på väg 45/70 genom de centrala delarna av Mora. Enligt tidigare studier utgör genomfartstrafiken en begränsad del av den totala trafikmängden. Vilket innebär att de flesta trafikanterna har målpunkter inom Mora tätort. Turisttrafiken både sommar- och vintertid bidrar till trängsel och köer. Särskilt komplicerad blir situationen i samband med de mest intensiva semesterveckorna då det kommer fler besökande till regionen än övriga tider på året. De högsta trafikmängderna inträffar under perioden april- september.

Tidigt identifierade problemområden med dagens utformning av vägsystemet:

- Noretbron
- Ett flertal korsningspunkter längs Vasagatan och Strandgatan
- Väg 45/70 och järnvägens placering mellan centrum och strandområdet innebär att tillgängligt utrymme för åtgärder är delvis begränsat
- Säkerheten för oskyddade trafikanter
- Tillgängligheten till målpunkter

## Tänkbara lösningar

Inom förstudieområdet kommer lösningar att studeras som kan påverka de trafikströmmar som alstras i Mora. Tänkbara lösningar kommer att identifieras enligt Vägverkets fyrstegsprincips fyra steg:

1. Åtgärder som påverkar transportbehovet och val av transportsätt
2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt vägnät
3. Vägförbättringsåtgärder
4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Lösningar på problem kan exempelvis omfatta:

- Åtgärder som påverkar res- och transportbehovet
- Omfördelning av resor och transporter inom ett vägnät, mellan länkar i ett vägnät och/eller mellan trafikslag och färdmedel
- Åtgärder som mildrar negativa effekter, gör att en vägförbindelse tål mer trafik och åtgärder som ändrar vägens standard och/eller läge