

Väg 45/70 genom Mora

Smidigare, säkrare och miljövänligare kommunikationer och transporter för Mora. Ett stadsutvecklingsprojekt mellan Mora kommun och Vägverket Region Mitt.

Moras trafikmiljö kommer att genomgå stora förändringar. Målet är att minska biltrafiken och stimulera resandet med kollektivtrafik samt som gående och cyklist för att på så sätt minska trängseln. Beteendepåverkande åtgärder kommer att vidtas för att öka gång- och cykeltrafiken. Detta kommer att minska trängseln längs Vasagatan och Strandgatan, trafiksäkerheten kommer att öka för oskyddade trafikanter och miljön förbättras exempelvis i form av mindre avgaser och buller.

Några av projektets mål är:

- Förbättrad tillgänglighet
- Ökad kapacitet
- Tryggare och säkrare trafikmiljö
- God stadsmiljö
- En hållbar stadsutveckling

Bakgrund

Mora kommun har ca 20.000 invånare varav hälften bor i centralorten Mora. Väg 70 och E45 passerar båda genom de centrala delarna av Mora.

Vägsystemet i Mora har kapacitetsproblem. Genomfartstrafiken utgör en mycket begränsad del av den totala trafikmängden, vilket innebär att de flesta trafikanterna har målpunkter inom Mora tätort. Turisttrafiken under både sommar och vinter bidrar till trängsel och köer. De högsta trafikmängderna inträffar under perioden april – september och särskilt komplicerad blir situationen i samband med de mest intensiva semesterveckorna.

Problem med dagens utformning av vägsystemet:

- Noretbrons utformning med två körfält samt gångbana och gång- och cykelbana med räcke skapar en trång sektion vilket medför svårigheter för räddningstjänsten och ambulanstransporter.
- Ett flertal korsningspunkter längs Vasagatan och Strandgatan har dålig framkomlighet
- E45/väg 70 och järnvägens placering mellan centrum och strandområdet innebär att tillgängligt utrymme för åtgärder är delvis begränsat samt att vägarna och järnvägen utgör en stor barriär mellan centrum och området vid Saxviken
- Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter behöver förbättras
- Tillgängligheten till målpunkter för främst de oskyddade trafikanterna behöver förbättras

Vägverket Region Mitt och Mora kommun har tagit fram en förstudie som under våren 2008 var ute för synpunkter. De har bemötts och arbetats in i i förstudien.

Ställningstagande

Vägverket Region Mitt har beslutat att, tillsammans med Mora kommun och Banverket, utreda och samverka kring möjliga åtgärder enligt steg 1 till 3 i fyrstegsmodellen. I samband med pågående åtgärdsplanering för åren 2010-2020 ingår en förbifartslösning steg 4 som ett möjligt

objekt. Skulle objektet inrymmas i planperioden kommer detta att drivas vidare med i första hand en vägutredning och fortsättningsvis framtagande av arbetsplan

Fortsatt arbete

Efter att förstudien togs fram har Mora kommun och Vägverket Region Mitt fortsatt att samarbeta för att utreda och hitta lösningar enligt steg 1,2 och 3 i fyrstegsprincipen. Vi har hållit ett öppet hus för allmänheten i januari 2009 samt work shops för att fånga in synpunkter från politiker, näringsidkare, medborgare m.fl. Detta arbete fortsätter.

Vi har vaskat fram ett antal förslag på åtgärder som har hög prioritet. Åtgärderna ska ses som förslag och finansiering finns inte i dagsläget.

- Utbyggnad av huvudstråk för gång- och cykeltrafik
- Flera säkra och trygga passager för oskyddade trafikanter byggs i området vid E45 och väg 70.
- På sträckan mellan Fridhemsgatan och fram till Strandens skola sker en ombyggnad av E45 och väg 70 till en mer stadsmässig väg, säkrad för låg hastighet
- Parkeringsplatser i centrum placeras i strategiska lägen med gångavstånd till affärsstråk och service
- Cykelparkeringar försedda med tak placeras vid affärer, affärsstråk och serviceställen.
- Nytt resecentrum
- Sträckan mellan Älvgatan och cirkulationsplatsen i Noret byggs om för att bereda plats åt räddningstjänst och ambulanstransporter
- Signalreglerade korsningar byggs om till cirkulationsplatser