Norrköpings godsbangård – beslut om miljöpåverkan

Beslut


Motivering till beslutet

Länsstyrelsens bedömning om projektets förmodade miljöpåverkan utgår från kriterierna i förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar (MKB förordningen), bilaga 2.

Projektets karakteristiska egenskaper – omfattning
Utredningsområdet är beläget på Malmölandet i direkt anslutning till Kardonbanan och omfattar en ny godsbangård som flyttas hit från centrum av Norrköping. Den befintliga goodsbengårdens trafikering och utrymmesbehov beskrivs i samrådsunderlaget men den exakta storleken och omfattningen av den planerade verksamheten redovisas inte. Utgångspunkten är att verksamheten på godsbangården kommer att öka jämfört med idag. Verksamheten på godsbangården med anslutande transportleder ger upphov till störningar i form av bl.a buller och utsläpp till vatten. Farligt gods kommer att hanteras med risk för olyckor. I händele av brand, explosion eller läckage av större mängder kemikalier finns risk för påverkan på människors hälsa och miljön genom spridning av farliga ämnen till luft, mark och vatten.

Projektens lokalisering – miljöns känslighet
Lokaliseringen av godsbangården beskrivs i detaljplan för del av fastigheterna Björnviken 2:1 och Krusebohov 2:1 med närområde (godsbangård). Godsbangården bedöms rymmas inom område för framtagen detaljplan och bedöms ha en lämplig placering i direkt anslutning till Kardonbanan. Någon exakt avgränsning av godsbangården finns dock inte redovisad vare sig i detaljplanen eller i föreliggande samrådsunderlag.
Projektet berör jordbruksmark och är omgivet av en del större anläggningar bl a lagerverksamhet. På Malmölandet finns värdefulla ekbestånd som kan komma att påverkas av godsbangården. Få boende finns i närheten av det nya läget för godsbangården.

_De möjliga effekternas karaktäristiska egenskaper_

Omfattningen av verksamheten är inte preciserad geografiskt och mängden gods och typ av gods som kommer att hanteras är osäkra. Därmed är effekterna av projektet svåra att bedöma. För att tydliggöra vilka effekter och konsekvenser som kan uppstå av verksamheten behöver denna hanteras i en miljökonsekvensbeskrivning.

_Bedömning_

Mot bakgrund av ovanstående planeringsförutsättningar anser Länsstyrelsen att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

_Beskrivning av ärendet_


Studiens utredningsområde har geografiskt avgränsats till Kardonbanans sträckning då den nya godsbangården planeras ligga i direkta anslutning till denna. Någon avgränsning av yta för godsbangården redovisas inte i samrådsunderlaget.

Kontinuerliga samråd med kommunen har skett, workshops har genomförts med godsoperatörer. Samråd med allmänheten har aviserats med annonser i lokaltidningarna. Samråd har skett med Länsstyrelsen och Trafikverket har den 7 juli 2016 översänt samrådsunderlag och samrådsredogörelse till Länsstyrelsen med begäran om beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

_Upplysningar_

Av 5 kap. 2 § lagen om byggande av järnväg samt 6 kap. 5 § miljöbalken följer att Länsstyrelsens beslut inte kan överklagas. Av 2 kap. 9 § lagen om byggande av järnväg följer att järnvägsplanen ska innehålla en miljökonsekvensbeskrivning, i de fall det beslutats att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.
I handläggningen av detta ärende har samråd skett med Göran Thunberg, Miljöskyddsstenheten, Carl Granström, Kultur-och samhällsbyggnadsstenheten och Emma Hagström, Naturvårdsstenheten

Jan Persson
Samhällsbyggnadsdirektör

Gun-Marie Gunnarsson
Samhällsplanerare

Kopia till:
Norrköping kommun
MSE, NVE, KSE