

Nytt från projekt Lund–Arlöv, fyra spår

Ökad kapacitet – Färre trafikstörningar – Minskat buller



De framtida stationerna Burlöv, Hjärup och Åkarp.

Planeringen för att bygga fyra spår mellan Lund och Arlöv fortsätter. Förberedelser görs inför byggstarten på sträckan Flackarp–Arlöv och arbete med att ta fram en järnvägsplan för sträckan Lund–Flackarp pågår.

Under året har upphandling av en totalentreprenör pågått. I juni tilldelades ett Svensk-Spanskt konsortium mellan NCC Sverige AB och spanska Obrascon Huarte Lain, S.A, entreprenaden. Upphandlingen har överklagats, vilket kommer att hanteras av Förvaltningsrätten. Hur överklagan påverkar projektets tidplan eller byggstart är ännu oklart. Byggstarten är planerad till hösten 2017.

→ [Läs mer](#)

Preliminär tidplan



→ [Läs mer om tidplanen](#)

Hur blir den nya järnvägen?

Sträckan mellan Lund och Arlöv byggs ut från två till fyra spår. För att minska bullerstörningar från tågtrafiken sänks spåren ner cirka fem kilometer av

Minskat
buller

sträckan, genom Åkarp och genom Hjärup. Genom Arlöv och på sträckan från Hjärup, in mot Lund, kommer spåren gå i marknivå.

I Arlöv byggs Burlövs station ut till en pendlarstation, vilket innebär att både Pågatåg och Öresundståg kommer att stanna på stationen i framtiden. Stationerna i Åkarp och Hjärup byggs om och förnyas, och vid Klostergården byggs en helt ny station.

→ [Läs mer](#)

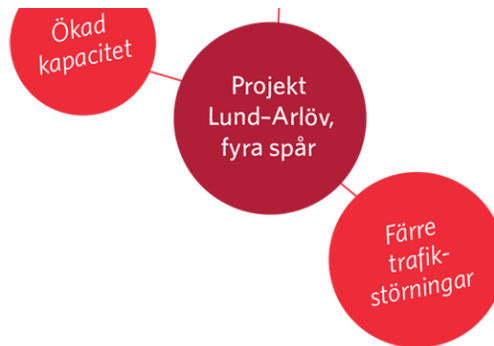


Rune Gerell, fladdermusexpert

Fem fladdermusarter i Åkarp

I maj pejlade fladdermusexperten Rune Gerell, från företaget Naturvårdskonsult Gerell, in vilka fladdermusarter som lever vid dammen Åkarp. Inventeringen gjordes för att ta reda på hur vi bäst ska skydda fladdermössen när vi bygger ut till fyra spår.

→ [Läs mer](#)



Mätinstrument för partiklar och damm

Partiklar i luften mäts inför bygget

Det finns en oro för att bilar och fasader ska bli extra dammiga i samband schaktarbete och transporter när de fyra spåren byggs. Under våren mätte därför Trafikverket halten av partiklar i luften i Arlövs industriområde. Motsvarande mätningar ska också göras i Åkarp och Hjärup.

→ [Läs mer](#)

Följ oss på Facebook, Instagram och YouTube

Nu finns Projekt Lund-Arlöv, fyra spår också på Facebook, Instagram och YouTube. Följ oss där för nyheter och bilder från ett av regionens viktigaste infrastrukturprojekt.



Samrådsmöte om Lund–Flackarp, fyra spår

Den 5 september planerar Trafikverket att hålla ett samrådsmöte för berörda på Klostergårdsskolan om den planerade fyrspårsutbyggnaden mellan Lund och Flackarp. Inbjudan skickas till berörda samt publiceras på hemsidan och i Sydsvenskan.”

→ **Läs mer**

Dela nyhetsbrevet



Projekt Lund–Arlöv, fyra spår

Projektledare:
Jens-Peter Eisenschmidt
010-123 67 51
Kommunikatör:
Örjan Berg
010-722 98 42
www.trafikverket.se/lund-arlov

Överklagan avslagen för detaljplanen i Arlöv


Burlöv kommuns detaljplan för spårområdet genom Arlöv överklagades. Nu har Mark- och miljödomstolen beslutat att avslå överklagan. Det innebär att detaljplanen vunnit laga kraft.

→ **Läs mer**

Fakta:

Södra stambanan mellan Ringvägen i Lund och Arlöv byggs ut från två till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup rustas upp och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.
Byggperiod: 2017-2024
Budget: cirka 5 miljarder

 TRAFIKVERKET Trafikverket, 781 89 Borlänge

 0771-921 921

 Kontakta oss

Prenumerera Avregistrera