

Nytt från projekt Lund–Arlöv, fyra spår

Ökad kapacitet – Färre trafikstörningar – Minskat buller

Lommavägen i Arlöv stängs när järnvägsbron breddas



Lommavägen i Arlöv

Den 23 oktober startar det första broarbetet i projektet när järnvägsbron över Lommavägen i Arlöv ska breddas. Då stängs Lommavägen och öppnar igen till sommaren.

→ [Läs mer...](#)



Lommavägen



Planen för fyrspårsutbyggnaden i södra Lund

Störande arbete vid Lommavägen

När vi breddar järnvägsbron över Lommavägen kommer en del störande arbeten att genomföras, bland annat när kanten på den befintliga bron bilas bort.

Fyra spår fram till Ringvägen i Lund

Trafikverket har beslutat att fyrspårsutbyggnaden avslutas strax före Ringvägen i Lund. Det innebär att järnvägsbron över Ringvägen inte behöver byggas om.

Vi kommer också att slå ner stålspons i marken vid den nya bron.

→ [Läs mer...](#)



Alnarpsån genom Åkarp

Dom ger tillstånd till grundvattensänkning

Mark- och miljödomstolen har nu gett projektet tillstånd för vattenverksamhet i samband med fyrspårsutbyggnaden mellan Flackarp och Arlöv.

→ [Läs mer...](#)

→ [Läs mer...](#)

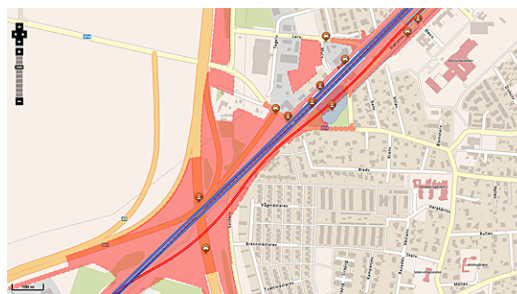


Bild från den interaktiva kartan

Var byggs de nya spåren?

Med vår interaktiva webbkarta kan du se hur de fyra spåren mellan Flackarp och Arlöv byggs och hur stationsområdena i Arlöv, Åkarp och Hjärup förändras. I kartan kan du också se de olika arbetsområdena för bygget.

→ [Läs mer...](#)

Följ oss på Facebook, Instagram och YouTube

Projekt Lund-Arlöv, fyra spår finns också på Facebook, Instagram och YouTube. Följ oss där för nyheter och bilder från ett av regionens viktigaste infrastrukturprojekt.



Så blir de fyra nya spåren och de nya stationerna

Sträckan mellan Lund och Arlöv byggs ut från två till fyra spår. För att minska bullerstörningar från tågtrafiken sänks spåren ner cirka fem kilometer av sträckan, genom Åkarp och genom Hjärup. Genom Arlöv och på sträckan från Hjärup, in mot Lund, kommer spåren gå i marknivå.

I Arlöv byggs Burlövs station ut till en pendlarstation, vilket innebär att både Pågatåg och Öresundståg kommer att stanna på stationen i framtiden. Stationerna i Åkarp och Hjärup byggs om och förnyas, och vid Klostergården byggs en helt ny station.

→ [Läs mer...](#)



Dela detta nyhetsbrev på...





Projekt Lund–Arlöv, fyra spår

Projektledare:

Jens-Peter Eisenschmidt

010-123 67 51

Kommunikationsansvarig:

Eva Oskarsson

010-123 71 48

www.trafikverket.se/lund-arlov

Fakta:

Södra stambanan mellan Högevall i Lund och Arlov byggs ut från två till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup rustas upp och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

Byggperiod: 2017-2024

Budget: cirka 5 miljarder

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL



TRAFIKVERKET Trafikverket, 781 89 Borlänge



0771-921 921



Kontakta oss

[Prenumerera](#) [Avregistrera](#)