

## Nytt från projekt Lund–Arlöv, fyra spår

Ökad kapacitet – Färre trafikstörningar – Minskat buller



## Det händer mycket – men mindre under helgerna

Under jul- och nyårshelgen blir det lugnare på våra arbetsplatser, men jobbet fortsätter på sina håll, med bland annat ledningsarbeten i Hjärup. I januari drar vi igång med full styrka igen.

→ [Läs mer...](#)

## Kronetorpssvägen i Arlöv stängs i januari



*Kronetorpsvägen i december*

Trafiken på Kronetorpsvägen i Arlov är sedan november begränsad till ett körfält under järnvägsbron. 15 januari stängs Kronetorpsvägen helt för att vi ska kunna bygga färdig valvet på den nya järnvägsbron.

→ [Läs mer...](#)

## I april stängs Lommavägen i Hjärup



Lommavägen i Hjärup stängs preliminärt i april nästa år, då börjar arbetet med de tillfälliga järnvägsspåren genom Hjärup. Samtidigt som Lommavägen stängs öppnas den tillfälliga bron över spåren vid Vragerupsvägen.

→ [Läs mer...](#)

## Vi förbereder för de nedsänkta spåren i Hjärup





De första delarna av de nedsänkta spåren genom Hjärup byggs nu. Det är stödmurarna vid spåren strax norr om Jakriborg som gjuts. Genom Hjärup är det trångt och då byggs stödmurar istället för slänter vid de nedsänkta spåren.

→ [Läs mer...](#)



## Tillfälliga bron vid Vragerupsvägen – en gigantisk byggsats

Nu har vi börjat montera den stora stålbro som ska bli den tillfälliga passagen över spåren vid Vragerupsvägen i Hjärup. I februari kommer den att skjutas på plats och i april räknar vi med att öppna bron.

→ [Läs mer...](#)



## Många stannade hemma under avstängningen av E6

Avstängningen av E6 under två veckor i oktober gick över förväntan. Många trafikanter valde att stanna hemma, åka kollektivt eller köra på andra tider. Det visar Trafikverkets trafikanalys.

→ [Läs mer...](#)



## Nya passager vid stationerna i Åkarp och Hjärup

Nu börjar vi arbetet med att bygga nya gång- och cykelpassager vid de tillfälliga spåren och stationerna i Hjärup och i Åkarp.

→ [Läs mer...](#)



## Planen för sträckan mellan Lund och Flackarp överklagad

Järnvägsplanen för Lund-Flackarp har blivit överklagad. Fyra olika överklaganden har kommit in och samtliga handlar i huvudsak om principiella frågor om järnväg i tätort.

→ [Läs mer...](#)

**Läs mer om våra byggarbetsplatser**





På vår webbsida finns aktuell information om det som händer på och vid de olika arbetsplatserna.

→ [Läs mer...](#)

## Följ oss på Facebook, Instagram och YouTube

Projekt Lund-Arlöv, fyra spår finns också på Facebook, Instagram och YouTube. Följ oss där för nyheter och bilder från ett av regionens viktigaste infrastrukturprojekt.



Dela detta nyhetsbrev på...



## Din prenumeration på vårt nyhetsbrev

Trafikverket lagrar och behandlar din e-postadress så länge du prenumererar på vårt nyhetsbrev. Syftet med personuppgiftsbehandlingen är att skicka ut detta nyhetsbrev. Vi kommer inte att använda din e-postadress för något annat syfte. Den lagliga grunden för denna personuppgiftsbehandling är allmänt intresse.

Du kan när som helst avsluta din prenumeration på nyhetsbrevet genom att avregistrera dig, se länk. Din e-postadress kommer då att raderas.

→ [Läs om Trafikverkets behandling av personuppgifter och dina rättigheter](#)

### Projekt Lund–Arlöv, fyra spår

Projektledare:  
Jens-Peter Eisenschmidt  
Kommunikationsansvarig:  
Eva Oskarsson  
Kontakt  
[lund-arlov-fyra-spar@trafikverket.se](mailto:lund-arlov-fyra-spar@trafikverket.se)  
[www.trafikverket.se/lund-arlov](http://www.trafikverket.se/lund-arlov)

### Fakta:

Södra stambanan mellan Ringvägen i Lund och Arlöv byggs ut från två till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup rustas upp och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

**Bygpperiod:** 2017-2024

**Budget:** cirka 5 miljarder

**Entreprenör:** Joint Venture NCC/OHL