

Nytt från projekt Lund–Arlöv, fyra spår

Ökad kapacitet – Färre trafikstörningar – Minskat buller

Din prenumeration på vårt nyhetsbrev

Från den 25 maj 2018 gäller dataskyddsförordningen (GDPR) som lag i alla EU:s medlemsländer. GDPR stärker skyddet av den personliga integriteten vid behandling av personuppgifter, exempelvis e-postadresser.

Du får detta nyhetsbrev från Projekt Lund-Arlöv, fyra spår eftersom din e-postadress finns med på vår lista över prenumeranter, eller för att du nyligen har anmält att du vill prenumerera på nyhetsbrevet.

Vi använder din e-postadress för att kunna skicka nyhetsbrevet till dig, inte för något annat syfte. Vi lagrar och behandlar din e-postadress så länge du prenumererar på vårt nyhetsbrev. Trafikverket kommer inte att använda din e-postadress för något annat syfte. Den lagliga grunden för denna personuppgiftsbehandling är allmänt intresse.

Du kan när som helst avsluta din prenumeration genom att klicka på Avregistrera längst ner i nyhetsbrevet. Din e-postadress kommer då att raderas ur vårt register.

→ [Läs om Trafikverkets behandling av personuppgifter och dina rättigheter](#)

Följ oss på Facebook, Instagram och YouTube

Projekt Lund-Arlöv, fyra spår finns också på Facebook, Instagram och YouTube. Följ oss där för nyheter och bilder från ett av regionens viktigaste infrastrukturprojekt.



Projekt Lund–Arlöv, fyra spår

Projektledare:
Jens-Peter Eisenschmidt
Kommunikationsansvarig:
Eva Oskarsson
Kontakt
lund-arlov-fyra-spar@trafikverket.se
www.trafikverket.se/lund-arlov

Fakta:

Södra stambanan mellan Ringvägen i Lund och Arlöv byggs ut från två till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup rustas upp och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

Bygpperiod: 2017-2024

Budget: cirka 5 miljarder

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL