

Juni, 2019

Om du inte kan läsa nyhetsbrevet, klicka här.



## Nytt från projekt Lund–Arlöv, fyra spår

Ökad kapacitet – Färre trafikstörningar – Minskat buller



Arbete vid Burlövs station.

## Vi gör klart inför spårbygget

Fyrspårsbygget tar inte sommarledigt även om det kommer vara mindre aktivitet än vanligt. Det som styr är de arbeten som måste vara färdiga i augusti när vi ska börja bygga de tillfälliga spåren. I Hjärup borrar vi pålar till en stödmur och börjar bygga den nya bron över stationen. I Åkarp pågår arbete med ledningar och Alnarpsåns nya sträckning. I Arlöv görs plattformarna till nya Burlövs station.

→ **Läs mer som sommarens arbeten**



Gravarna bedöms vara från yngre stenålder, 4 000 f Kr–1 700 f Kr.

## Gravar från stenåldern hittades i Flackarp

Arkeologer har hittat lämningar från både stenåldern och järnåldern intill järnvägen mellan Flackarp och Höje å.

– De mest spektakulära är kanske resterna av fem-sex stenåldersgravar, säger Magnus Artursson på Arkeologerna i Lund.

Dessa är 5500 år gamla och från en tid då människor började odla och hålla boskap, och vara mer bofasta.

➔ Här kan du läsa mer om arkeologernas arbete och fynd



Hur vill du att stadsdelen ska bli?

## Tyck till: Stadsdelen Klostergården formas

Med station Klostergården skapas nya möjligheter för stadsdelen. Lunds kommun har tagit fram två alternativ för hur stadsdelen kan utvecklas med fler bostäder, nya arbetsplatser och plats för idrott och rekreation. Efter sommaren kan du tycka till om planerna, samrådstiden är mellan 26 augusti och 25 oktober.

➔ Läs mer...

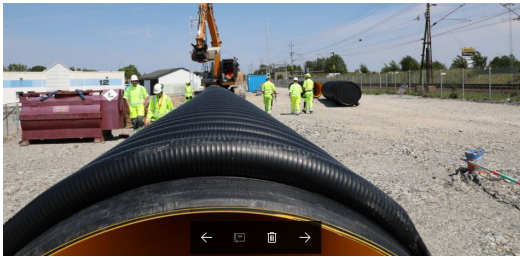


När vi hanterar sten och grus kan det damma.

## Så gör vi med smuts och damm

När vi gräver och schaktar på våra arbetsplatser sprids ofta jord och lera ut på vägar. Det blir smutsigt, och när det är torrt väder dammar det. Vi städar vägar och gator regelbundet, ibland flera gånger om dagen. Just nu är dammet den största utmaningen, eftersom vattning och medel inte är långsiktigt hållbart.

➔ Därför är dammet en utmaning



För att bli klara i tid jobbar vi skift på vardagar.



Ladda ned vår app.

## Sommarens utmaning: Ledningsarbete pågår

I augusti börjar vi bygga de tillfälliga spåren mellan Åkarp och Hjärup. Innan dess måste alla ledningar i marken vara på plats. Arbetsplatsen vid Sockervägen i Åkarp är ett tydligt exempel på hur komplext ledningsarbete kan vara.

➔ Läs mer...

## Synpunkter på bygget? Så når du oss

Har du frågor eller synpunkter på bygget? Du vet väl att du kan kontakta oss direkt med vår app "Felanmälan Trafikverket Lund-Arlöv, fyra spår"? Det är ett enkelt sätt att nå oss om du har synpunkter på vårt arbete.

➔ Läs mer...



Lommabanan ska underlätta för vardagspendlare.

## Klart för nästa steg i utbyggnaden av Lommabanan

Nu står det klart att Lommabanan fortsätter byggas ut efter trafikstart i december 2020. Det handlar om att möjliggöra tätare tågtrafik och nya stationer på sträckan. Det är en del av



en viktig satsning på tågtrafiken för hela sydvästra Skåne. "Snabba och smidiga förbindelser på Lommabanan kan leda till att fler väljer tåget framför bilen och på så sätt även bidra till att avlasta den hårt trafikerade E6, säger Helen Nilsson", samhällsplanerare på Trafikverket.

→ [Läs mer...](#)

## Följ oss på Facebook, Instagram och YouTube

Projekt Lund-Arlöv, fyra spår finns också på Facebook, Instagram och YouTube. Följ oss där för nyheter och bilder från ett av regionens viktigaste infrastrukturprojekt.



Dela detta nyhetsbrev på...



## Din prenumeration på vårt nyhetsbrev

Trafikverket lagrar och behandlar din e-postadress så länge du prenumererar på vårt nyhetsbrev. Syftet med personuppgiftsbehandlingen är att skicka ut detta nyhetsbrev. Vi kommer inte att använda din e-postadress för något annat syfte. Den lagliga grunden för denna personuppgiftsbehandling är allmänt intresse.

Du kan när som helst avsluta din prenumeration på nyhetsbrevet genom att avregistrera dig, se länk. Din e-postadress kommer då att raderas.

→ [Läs om Trafikverkets behandling av personuppgifter och dina rättigheter](#)

### Projekt Lund-Arlöv, fyra spår

Projektledare:

Jens-Peter Eisenschmidt

Kommunikationsansvarig:

Eva Oskarsson

Kontakt

[lund-arlov-fyra-spar@trafikverket.se](mailto:lund-arlov-fyra-spar@trafikverket.se)

[www.trafikverket.se/lund-arlov](http://www.trafikverket.se/lund-arlov)

### Fakta:


Södra stambanan mellan Ringvägen i Lund och Arlöv byggs ut från två till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup rustas upp och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

**Byggperiod:** 2017-2024

**Budget:** cirka 5 miljarder

**Entreprenör:** Joint Venture NCC/OHL

 TRAFIKVERKET Trafikverket, 781 89 Borlänge

 0771-921 921

 Kontakta oss

[Prenumerera](#) [Avregistrera](#)