

## Planlägningsbeskrivning – 2014-09-22

# Väg 44, förbifart Lidköping, delen Lidköping – Källby, Lidköpings och Götene kommuner

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Riksväg 44, sträckan mellan Lidköping och Källby har låg geometrisk standard i förhållande till funktion och trafikbelastning. Det gör att framkomligheten och trafiksäkerheten är otillfredsställande. Under 2011 upprättade Trafikverket en förstudie för att utreda möjligheterna att uppfylla de krav som ställs på väg 44 som riksintresse och regional led. Förstudien resulterade i tre åtgärdsförslag som nu studeras vidare:

1. Ombyggnad av nuvarande väg 184 till mötesfri landsväg, eventuellt med fyra körfält, från Skararondellen söderut cirka 2 km.
2. Nybyggnad av mötesfri landsväg från nuvarande väg 184 österut i södra delen av förstudiens utredningsområde. Aktuell vägkorridor är mellan 0,5 och 1,0 kilometer bred. Sträckan ansluter till nuvarande väg 44 cirka 1,3 km söder om cirkulationsplatsen vid Källby södra infart.
3. Ombyggnad av nuvarande väg 44 till mötesfri landsväg på återstående sträcka fram till cirkulationsplatsen vid Källby, cirka 1 kilometer.

Dessutom ska ett separat åtgärdsprogram tas fram för befintlig väg 44 genom Filsbäck.

Syftet med projektet är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på sträckan.

### Vad har hänt?

Under förstudieskedet hölls samråd med myndigheter, berörda företag och organisationer, samt

allmänheten (9 juni 2011). Annonsering om samrådet skedde i Nya Lidköpings Tidningen 3 juni 2011. Förstudien fanns också utställd mellan 14 september och 5 oktober 2011 på Trafikverket Göteborg, Trafikverket Mariestad, Lidköpings kommun, Lidköpings bibliotek samt på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se). Annonsering om utställningen skedde i Nya Lidköpings Tidningen 12 september 2011. Information har också funnits på Trafikverkets hemsida. Samtliga inkomna yttranden finns sammanställda i samrådsredogörelsen.

Länsstyrelsen fattade den 11 november 2011 beslut om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Ytterligare ett möte med allmänheten hölls sedan den 11 oktober 2012 för att informera om projektets fortskridande. Annonsering skedde i Nya Lidköpings Tidningen 8 och 10 oktober 2012.

Efter förstudien beslutade Trafikverket att väg 44 ska byggas om till mötesfri landsväg med mitträcke genom att delar av befintliga vägar byggs om, samt att väg 44 ges en helt ny sträckning söder om Filsbäck. I den nya planprocessen har begreppet vägutredning ersatts med vägplan med statusen samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ.

Under perioden 3-24 oktober 2013 har samrådshandlingen, val av lokaliseringsalternativ, varit utställd på Trafikverket i Göteborg och Mariestad samt på Lidköpings kommun och Lidköpings bibliotek. Handlingen har också funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida. I samband med utställningen av samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ hölls öppet hus i Truvegården i Filsbäck vid tre tillfällen. Under samma tid var handlingen också på remiss hos myndigheter och organisationer. Efter remisstiden har inkomna yttranden och synpunkter bearbetats och sammanställts i en samrådsredogörelse.

Trafikverket har den 13 december 2013 fattat beslut om lokalisering. Projektet kommer att arbeta vidare med en kombination av vägkorridorerna som redovisats i samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ, nämligen B1/B1-B2/B2/B2-B4/B1.

Den 28 april 2014 hölls ett samrådsmöte med enskilt berörda i Truvegården i Filsbäck. I samband med mötet gavs även möjlighet till enskilda samtal med projektgruppen.

### **Så här planerar vi arbetet**

Projektet genomförs efter avslutad förstudie enligt den nya planläggningsprocessen som trädde i kraft 1 januari 2013.

Arbete med vägplan samrådshandling pågår. Nu bestäms mer i detalj var den nya vägen kommer att gå och hur den kommer att utformas. Även en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) arbetas fram. Denna kommer att ingå i vägplanen.

### **Vad händer framöver?**

När MKB är framtagen kommer vi att begära Länsstyrelsens godkännande av denna. Sedan går projektet in i nästa skede, då en vägplan med status granskningshandling upprättas. Denna beräknas kungöras för granskning i november 2014. Då ges allmänheten tillfälle att ta del av det upprättade förslaget. Annonsering om kungörelse av vägplan granskningshandling kommer att ske i Nya Lidköpings Tidningen. Berörda fastighetsägare kommer att informeras med brev.

Efter granskningstiden sammanställs och kommenteras alla inkomna synpunkter. Därefter kommer vi be Länsstyrelsen att tillstyrka vägplanen inför fastställelseprövningen.

Vi planerar att lämna in planen för fastställelse vintern 2014. En fastställd vägplan innebär att beslut tagits om var vägen ska gå och dess utformning, samt att de villkor som ska gälla för genomförandet av projektet finns redovisade. Beslutet om fastställelse kan överklagas till regeringen. Vinner beslutet laga kraft får Trafikverket rätt att mot ersättning ta den mark som behövs i anspråk och börja bygga.

## När kan du påverka?

Du är alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. Synpunkter beaktas och sammanfattas i en samrådsredogörelse, som färdigställs innan granskningen börjar. Synpunkter som kommer in under granskningstiden sammanfattas och bemöts i ett så kallat granskningsutlåtande.



## Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/projekt](http://www.trafikverket.se/projekt), se Västra Götaland.

**Adress:**

Box 110, 541 23 Skövde  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Mattias Andersson  
Telefon: 010-123 66 47  
[mattias.andersson@trafikverket.se](mailto:mattias.andersson@trafikverket.se)

**Biträdande projektledare:**

Johan Larsson  
Telefon: 010-124 15 36  
[johan.c.larsson@trafikverket.se](mailto:johan.c.larsson@trafikverket.se)