

# Skötselråd för årligt underhåll av broar

på enskilda vägar med statsbidrag

# Skötselråd för underhåll av broar på enskilda vägar

Broar är en kostsam anläggning som måste inspekteras och underhållas regelbundet för att förlänga livslängden på bron. Det juridiska ansvaret för bron ligger vanligtvis på väghållaren för den enskilda vägen.



## Rengöring

Ska utföras 1 gång/år för att ta bort salt, grus, mossor mm som kan hålla kvar fukt och därmed ge problem med rost och sönderfrusen betong. Se bild.

Rengöringen omfattar spolning med högtryck i första hand, i andra hand med borste och/eller skrapa. Alla ytor där det kan samlas smuts ska rengöras dvs på beläggning, kantbalkar, lagerpallar, vingmurar och alla ståldetaljer. Kemikalier och saltvatten får inte användas när konstruktionen spolas rent.



## Röjning

Ska utföras 1 gång/år för att få bort växtlighet i närhet av konstruktionen som skapar en fuktig miljö samt att undvika rotsystem som kan spränga sönder stensatta koner\*, stenvälv med mera.

Röjning omfattar borttagning av all växtlighet som är högre än 0,5m och som växer närmare konstruktionen än 3 meter. Se bild.

\* Kon är en rundad fortsättning av brostödet som ofta består av huggen sten för att bättre motstå vattnets eroderande krafter.

## Återfyllning vid urspolningar

Koner och slänter kontrolleras 1 gång/år. Vid behov återställs koner och slänter med stenmaterial fraktion upp till 300 mm. Helst packad sten som inte spolas bort.



## Skötsel, träfarbana

Ska utföras 1 gång/år för att säkerställa trafiksäkerheten, till exempel undvika punkteringar på grund av uppstickande spik/skruvar eller hål i slityta.

Skötseln innebär att lösa slitplank spikas/skruvas fast och uppstickande (>2mm) spikar/skruvar åtgärdas. Rengöring som ovan.



### Kontroll rörbro

Utföres 1 gång/år för att upptäcka större korrosionsangrepp, deformation eller separation av rördelar. Extra viktigt är att kontrollera korrosionsangrepp i den övre halvan av en plåttrumma.

### Rensning i vattendrag

Kontinuerlig kontroll utföres för att undvika dämning eller lastpåverkan på broar över vatten. Flytande och dämmande föremål tas bort, till exempel nedfallna träd och liknande.



### Översyn

Översynens syfte är att upptäcka akuta skador som kan påverka trafiksäkerheten och konstruktionens bestånd, till exempel påkörningsskador på räcken, kantbalkar och lossnade och förskjutna stenar i stenbroar. Eventuella skador noteras och redovisas för Trafikverkets representant.

Om det årliga bidraget för (gäller ej rörbro) broskötsel inte använts till åtgärder enligt skötselråden ovan kan vägdelen där bron ligger underkännas. Tillsyn av vägen sker vart femte år då tillsynsprotokoll skickas till väghållaren.

Inspektion av bronns alla konstruktionsdelar sker vart 6:e år och är skilt från tillsynen av väg. Bronns funktionella tillstånd beskrivs med hjälp av tillståndsklasser (TK).

### Följande tillståndsklasser förekommer:

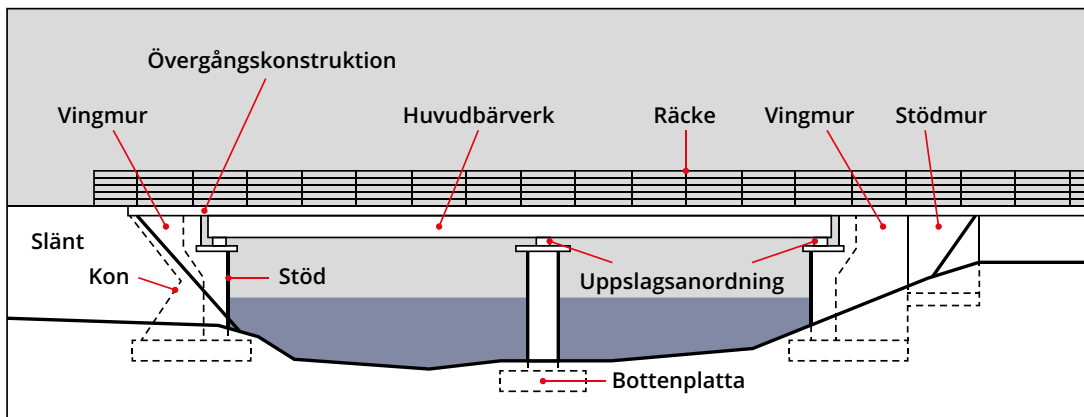
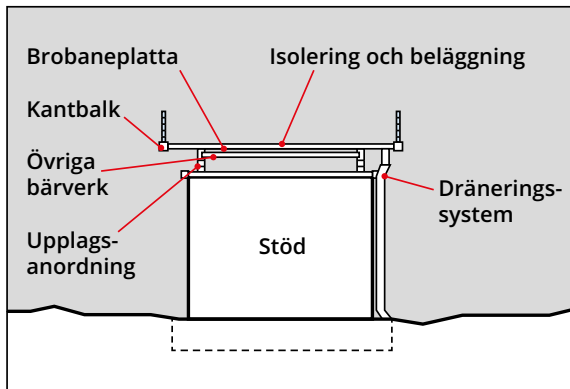
TK3 – Bristfällig funktion vid inspektionstillfället, vilket innebär att skadan bör utredas inom 3 månader. Om tillståndsklassen fortsätter vara 3 bör en åtgärd utföras snarast.

TK2 – Bristfällig funktion inom 3 år, vilket innebär att skadan utreds inom 3 år. Om tillståndsklassen fortsätter vara 2 innebär det att en åtgärd bör utföras senast inom 3 år.

TK1 – Bristfällig funktion inom 10 år, vilket innebär att skadan utreds inom 10 år. Eftersom huvudinspektionsintervall är vart 6:e år tas ett nytt beslut om skadetillståndet vid nästa inspektionstillfälle. Därför betraktas denna tillståndsklass som en översyn och uppföljning.

TK0 – Bristfällig funktion bortom 10 år, vilket innebär att skadan utreds bortom 10 år. Eftersom huvudinspektionsintervall är vart 6:e år tas ett nytt beslut om skadetillståndet vid nästa inspektionstillfälle. Därför betraktas denna tillståndsklass som en översyn och uppföljning.

## Brons byggdelar



Har du frågor eller funderingar kring skötsel av bro?  
Kontakta någon av Trafikverkets utredare för enskild  
väghållning. Du når dem via Trafikverkets kontaktcenter  
tel 0771-921 921.



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00  
[trafikverket.se](http://trafikverket.se)